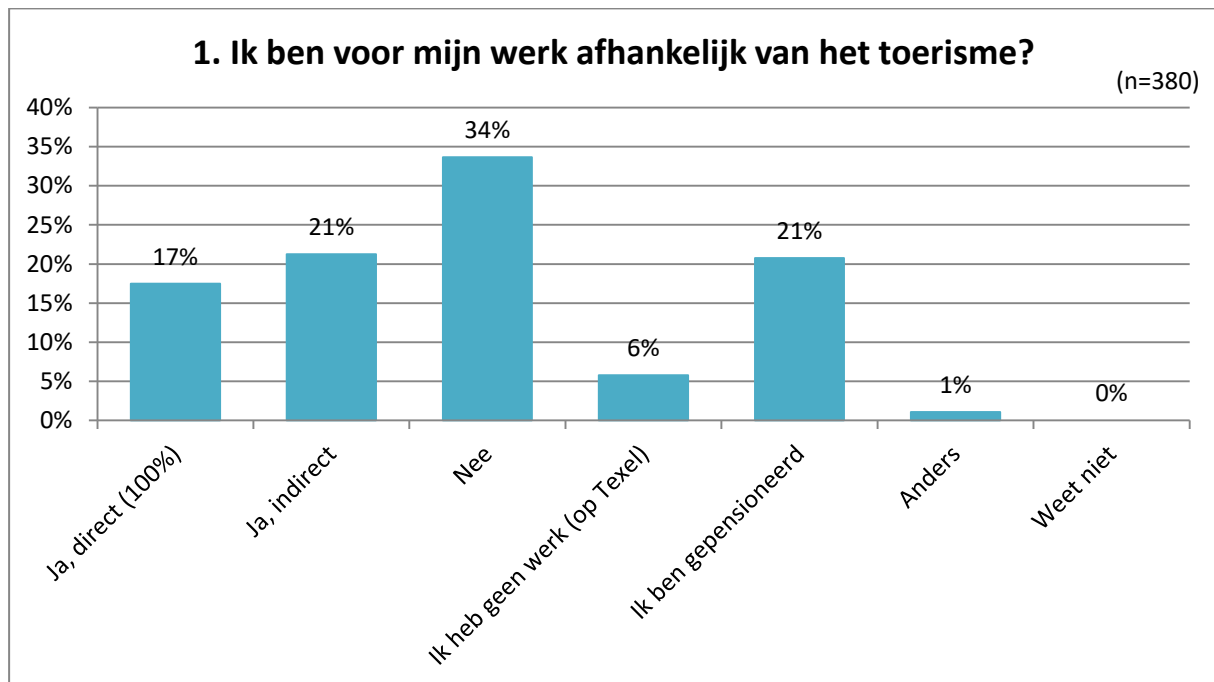


Toerisme op Texel

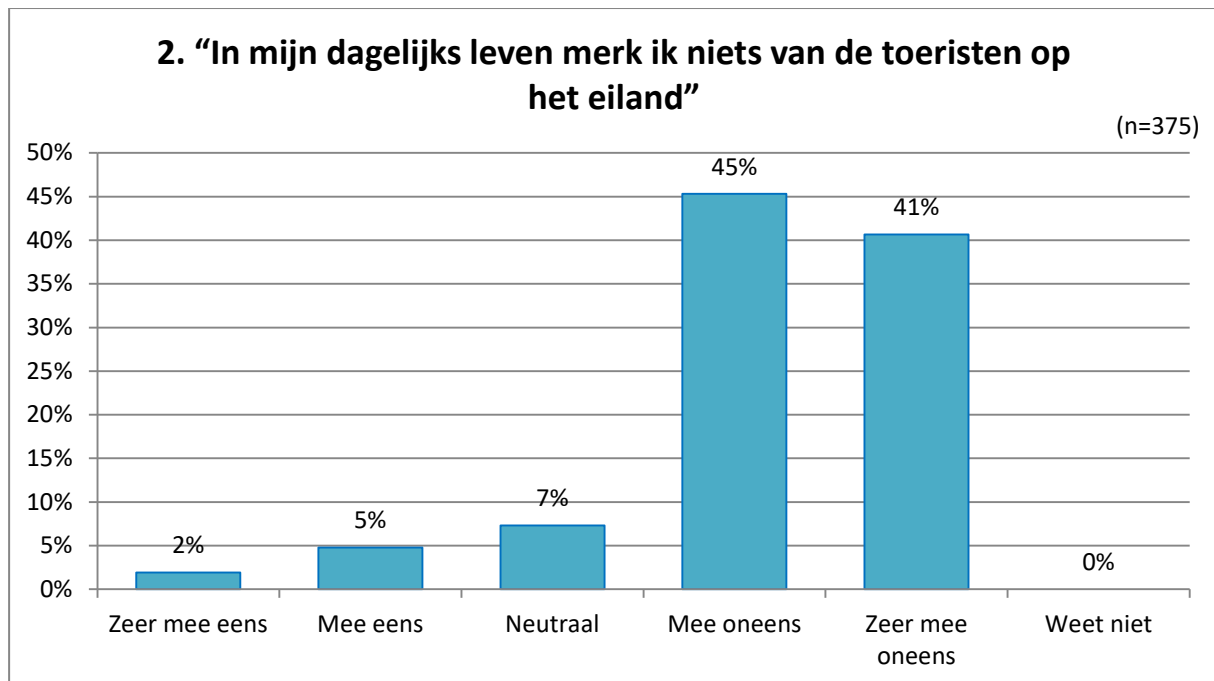
Met het aanbreken van de grote vakantie breekt voor Texel het hoogseizoen aan. Dat betekent volop toerisme en Texel had de laatste tijd al geen gebrek aan gasten. Mooie gelegenheid om via TipTexel aan de reguliere Texelaar de vraag voor te leggen wat hij/zij merkt van het toerisme en wat dit voor hem/haar betekent.



Anders, namelijk:

- Afgekeurd
- Ik be als Hopperchauffeur mede afhankelijk van toerisme
- Toeristen betekenen voor mij meer werk, maar ook zonder dat heb ik ruim voldoende werk
- Voor mijn wek niet, maar ik verhuur wel een recreatie bungalow
- Wij hebben een bungalow

In hoeverre bent u het (on)eens over de volgende stellingen?

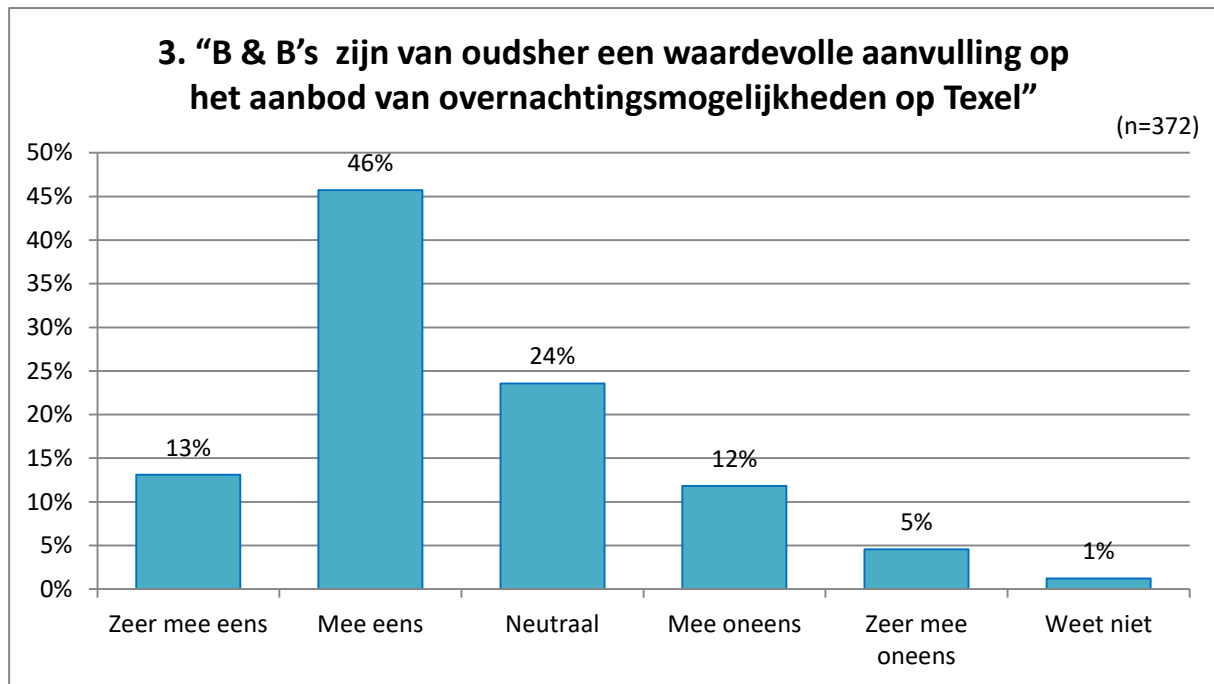


Toelichting

- Zeer mee eens**
- Drukke wegen, drukte bij de supermarkt, etc.
- Mee eens**
- Als ik niet op Texel ben merk je er uiteraard weinig van. Als ik wel op Texel ben merk ik er best veel van, maar niet super veel (ik woon op het platteland, wel veel fietsers daar).
- Neutraal**
- In de praktijk van alle dag kom je ze wel tegen natuurlijk maar niet hinderlijk of zo
 - Natuurlijk merk ik iets van de de toeristen. Juist in het gebied waar ik woon is het erg druk. Dat betekent extra goed opletten in het verkeer. Toch ervaar ik deze drukte niet als hinderlijk. Je leert ermee omgaan.
- Mee oneens**
- Natuurlijk merk je er wat van. Je ziet ze overal. Gezellig!
 - Als bewoner wordt van ons verwacht dat wij ons aan passen aan de toerist b.v op de fietspaden, kan soms ergelijk zijn, ze stoppen te pas en te onpas en zorgen voor gevaarlijke situaties want de meesten hebben in mijn beleving nog nooit eerder gefietst.
 - Dat is juist gezellig dat er toeristen zijn ! Ik merk het dus wel, maar dat is dus positief.
 - Drukke op straat, in de supermarkt en bij het parkeren, maar ook vrolijke mensen en gezelligheid
 - Even snel een boodschap halen zit er niet altijd in, omdat het dan mega druk is door toeristen die midden in gangpaden blijven overleggen wat ze gaan eten
 - Ik merk dat de laatste paar jaar het toerisme sterk is toegenomen vooral op wegen en fietspaden, en vraag mij wel eens af wat is toelaatbaar voor Texel.
 - Ik merk vooral de toenemende drukte in Den Burg. Of de drukte bij bv. evenementen als het Havenfestijn. Ik zie natuurlijk ook de toeristen die bv. de mooie concertjes bezoeken, waarvan wij als Texelaars ook profiteren.
 - Je wordt inmiddels overspoeld door de toeristen, dus merk het wel degelijk. Helaas!

- Je ziet dat er tourisme is. Niet storend. Hangt ervan af wanneer in het jaar en waar en hoe laat.
 - Maar ik heb er geen last van. Alleen merk ik het in winkels, in Den Burg en onderweg
 - Merk het wel maar niet irritant en we leven er van he direct of indirect.
 - Opeens in april...is daar de drukte. Rijen in winkels, automobilisten die weer 60 gaan rijden waar je 80 mag...schoolklassen die fietspaden innemen en denken dat ze overal voorrang hebben etc
 - Rumoer!!!! Overlast!!!!
 - Simpel dat her gewoon drukker is met auto`s, fietsers, etc.
 - Veel te druk. Denk aan boodschappen doen, plek om je auto te parkeren, verkeershinder door auto`s die te langzaam rijden en fietsers die niet kunnen fietsen. Wij moeten ons aanpassen aan de toerist.
 - VREEMDE VRAAG, IEDEREEN OP TEXEL MERKT WEL IETS VAN HET TOERISME
 - Vreemde vraag. Je merkt niets van toeristen als je thuis gaat zitten met de gordijnen dicht (dan zie je ze niet langs fietsen). Ik gaf net aan dat ik voor toeristen werk tsja dan zie je ze toch elke dag???
 - Woon in centrum den BURG en vooral s-avonds en s- nachts geven bezoekers aan kroegen veel geschreeuw op straat als ze voor de kroeg op straat staan te roken en te drinken!!!!!!
- Zeer mee oneens
- Beangstigend hoe snel de toename van drukte de laatste jaren toeneemt. Blijft Texel leefbaar wordt nu de vraag en gaat die drukte niet ten koste van wat het eiland met zijn natuur juist zo mooi maakt...
 - De drukte in centrum Den Burg en supermarkten is heel heftig geworden en wat te denken op de fietspaden: solexen, karretjes achter de fietsen voor de hond/kinderen, scooters. Op de wegen moet je heel goed uitkijken want de toerist kijkt om zich heen en weet vaak niet waar hij of zij heen moet. Nee, het is echt niet leuk meer, het is volledig uit de klauwen gelopen, de drukte. Op rotondes is het levensgevaarlijk, want toeristen kijken niet uit en rijden zonder pardon zo de rotonde op, althans heel veel van hen.
 - Dramatisch druk geworden op het eiland, gaat ten koste van leefgenot
 - Het auto verkeer rijst de pan uit, de dorpen, vooral den burg, zijn onbegaanbaar, een auto kun je er niet kwijt, de winkels hebben lege schappen. Om maar eens wat te noemen.
 - Het is jaarrond druk met vreemd volk! Letten nergens op in het verkeer en geven fietsers te vaak voorrang op plaatsen waar ze geen voorrang hebben. Daar krijg je juist ongelukken van en kinderen weten al helemaal niet meer wanneer ze nou wel of niet voorrang moeten verlenen of hebben door deze dwaze acties van voornamelijk Duitsers
 - Het verkeer is extreem druk zowel fietsers als bij slechter weer het autoverkeer
 - Ik durf bijna niet meer te fietsen. Op de fietspaden lopen mensen, met honden. met hondenbakken achter de fiets, brommobielen, racefietsen schieten langs zonder bellen en andere moderne vervoersmiddelen, brommers enz.
 - Ik woon in Den Burg. Het dorp wordt overspoeld door auto`s, vooral de Bernhardlaan, Beatrixlaan en Emmalaan. In de Parkstraat is het een ongezellige, gevaarlijke chaos.
 - In de supermarkt, op de fiets, met de auto
 - In het verkeer en het parkeren is een groot probleem. Buitenlandse gasten kennen onvoldoende de Nederlandse verkeersregels.

- Megadruk in de supermarkten en zeer moeilijk om een parkeerplaats te vinden. Erg druk op de wegen en toeristen vinden verkeersregels moeilijk op Texel...
- Natuurlijk merk je in het hoogseizoen de extra drukte. En zolang het een gezellige toename betreft, is dat helemaal prima!
- Nu ook de oostkant van het eiland steeds drukker wordt, en de mobiliteit nog voortdurend toeneemt, wordt de aanwezigheid van toeristen als steeds storender ervaren. Merkwaardig genoeg ook door de aanwezige bezoekers zelf, die juist de voorheen zo rustige oostkant zoeken.
- Rare, onnodige vraag. Het is onmogelijk om niets van de toeristen te merken op het eiland. Op de boot, op de wegen, in de winkels, in de natuurgebieden: overal gonst het van de toeristen. Iemand die dat niet merkt is blind, doof, of komt zijn huis niet uit.
- Texel wordt gewoon te vol
- Veel te veel onrust op de wegen door alle auto's van de toeristen. Filevorming op de Postweg.
- Wie er niets van merkt is doof en blind.
- Zoals iedere andere Texelaar merk ik natuurlijk de aanwezigheid van de vele toeristen. Directe hinder valt mee, behalve de drukte in de dorpen (Den Burg, De Koog, haven Oudeschild) ook op de volle (hoofd)wegen en fietspaden.



Toelichting

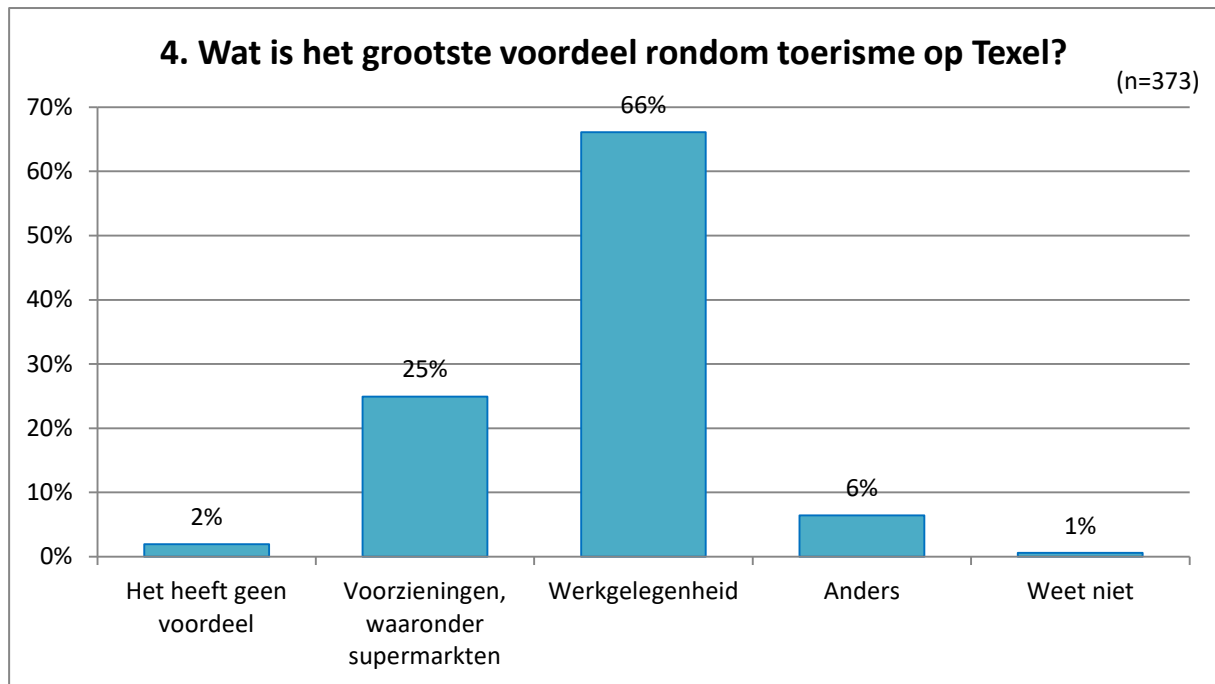
- Zeer mee eens**
- Het is van alle tijden dat texelaars in het seizoen zelf bijvoorbeeld in de skuur slapen en leefden terwijl hun huis(je) werd verhuurd aan gasten. Een welkome aanvulling op het soms schaarse inkomen.
 - Waarom hebben we het hier alleen over B&B's en niet over alle andere overnachtingsmogelijkheden???
- Mee eens**
- Alleen kleinschalige B&B zijn een aanvulling. Het moet niet uitgroeien tot kleine hotels.
 - B&B moet kleinschalig blijven, geen verkapte hotels. Moet ook een betaalbare overnachtingsmogelijkheid zijn. B&B bedden moeten WEL meegerekend worden bij het totaal aantal toegestane bedden op Texel.
 - B&B's -- WAREN--- van oudsher een waardevolle aanvulling. De explosieve toename is wel zorgelijk.
 - Eens maar wel doelen aangeven tot hoever, en geen huizen onttrekken aan de woning markt.
 - Het verstrekken van logies met ontbijt is niet alleen de meest oorspronkelijke, maar economisch ook de meest aantrekkelijke vorm van toerisme. Het geldt dat hiermee verdient wordt, komt immers rechtstreeks ten goede aan de eilandelijke economie. Dit in tegenstelling tot veel andere vormen van toerisme, waarvan de verdiensten naar de huisjeseigenaren of aandeelhouders aan de overkant vertrekken.
 - Kontakt met de aanbieder is meestal prettig.p
 - Maar zoals het Toeristisch Kennisinstituut Texel jaren geleden adviseerde: Registreren, geen uitbreiding
 - Mee eens maar wel onder dezelfde regeling als het overige toerisme, dus bedden meetellen en bovendien moeten ze behandeld worden als andere bedrijven aan huis. Het is te gek voor woorden dat je bij een bedrijf aan huis verplicht bent om 3 parkeerplaatsen te realiseren terwijl er nooit een klant aan huis komt, maar dat een b&b gewoon 3 parkeerplaatsen in de straat in beslag kan nemen.

Neutraal

- Ook dit item is volledig uit de klauwen gelopen, ten eerst heeft de gemeenteraad de telling van B & B afgeschaft. Iedereen kan zo beginnen(max. 6 bedden). Nu is airbnb erbij gekomen en is het overzicht helemaal 0,0. Parkeergelegenheid komt steeds meer onder druk te staan door verhuur in woonwijken.
 - Van oudsher waardevol en die bedden horen dan ook meegeteld te worden.
 - Vooral voor kort verblijf een uitkomst.
 - Alleen mee eens als de overnachtingen worden meegerekend met de 45.000 grens
 - B&B ook meetellen als slaappleatsen en regels stellen. Men kan nu zomaar een B&B beginnen.
 - B&B...okee.Maar het hoeft toch allemaal niet zo luxe en groot.Mijn ouders hadden vroeger logies met ontbijt.Heel basic maar wel heel goed.Niet ieder vrij huis hoeft B&B te worden.....denk aan de jongere generatie,die willen ook wonen.
 - Er dient wel een inventarisatie plaats te vinden van het huidige aantal B&B`s. Tevens dient een maximum gesteld te worden aan het aantal B&B`s op Texel, om dit niet uit de hand te laten lopen. Dus niet alleen het aantal bedden maximeren, maar ook het aantal B&B`s afzonderlijk maximeren.
 - Er staat een huis in mijn straat dat vorig jaar verkocht is aan Tesselaars. Hele aardige mensen maar ze komen alleen maar schoonmaken en de woning wordt het gehele jaar verhuurd via B&B. Ik denk dat op deze methode van verhuur woningen worden onttrokken aan de toch al krappe woningmarkt. Ergens moet een grens gesteld kunnen worden.
 - Er worden steeds vaker huizen gebouwd met het doel een b&b te worden , eigen ingang , 3 badkamers etc. Het wordt te professioneel. Aantal is van 5 naar 6 personen gegaan why tell me why? Dat zijn dan 3 auto`s per b&b als het tegenzit , parkeerproblemen in de straat!
 - Goedkoop voor kort verblijf.
 - Ik vind dat de B&B bedden goed in kaart gebracht moeten worden en dat het totaal aantal bedden niet hoger mag zijn dan 45000. Dat is meer dan zat. Ik heb wel liever toeristen verspreid over het eiland in een B&B dan nog meer huisjes etc. Bovendien maak je je als gemeente ongeloofwaardig wanneer je aan de ene kant roept dat 45000 het maximum is en aan de andere kant je ogen sluit.
 - Moet ook niet overdreven worden. De B&B moeten niet met een paar jaar recht krijgen op bv een klein hotelletje. Want er zijn meerder B&Bs die meerdere kamers verhuren. En je voelt het al aankomen dat de eerste vind dat hij rechten heeft.
- Mee oneens
- B & B vormen een waardevolle aanvulling voor de exploitant en soms voor de toerist. Maar door de ad-random verspreiding over Texel is het in strijd met het concentratieprincipe en levert het een ongewenste verspreiding op.
 - B&B in woonwijk is belasting voor de buurt: alleen al parkeren bijvoorbeeld, grrrrrr.....
 - B&b,s waren vroeger -door het gering aantal bezoekers !- waardevol. Nu blijkt air b&b sluipend en oncontroleerbaar toename van drukte te veroorzaken (zie Amsterdam, Barcelona Venetie...)
 - De airbnb adressen rullen op. Woongenot wordt minder door steeds wisselende gasten in het huis naast ons. Aantasting in privacy.
 - De huidige situatie is niet te vergelijken met vroeger.
 - De toename van B en B`s geeft overlast door de toenemende parkeerdruk in de dorpskernen. Ik spreek nu met name over mijn eigen woonplaats, de Cocksdorp
 - Ook de B&B`s rijzen de pan uit en tellen naar ik meen niet mee voor het aantal bedden,

Zeer mee
oneens

- Texel heeft voldoende commerciële mogelijkheden voor overnachtingen met ontbijt.
- Al deze mensen nemen ook een auto mee en waar moet ie staan in de toch al veel te volle dorpen. Worden deze toeristen ook meegeteld voor de toeristenbelasting? Als ik jong was ging ik het eiland verlaten.
- Er komen veel te veel B&B's. Ben heel benieuwd wanneer de Gemeente dit eindelijk gaat inzien en er een rem op zet.
- Het eiland stroomt nu over. Eerder waren b&b's zeker goed maar door Airbnb is het nu gewoon te vol
- Op dit moment zijn er teveel Air BenB's. 6 personen per woning mag teruggedrongen worden naar 4 pers. en maximaal 75 dagen per jaar. Ook kamperen bij de boer mag wat mij betreft terug naar 10 eenheden. In de AirBenB's en Kamperen bij de Boer wordt veel gesjoemeld met afdracht/fiscus. Daarbij is het aantal eenheden en overnachtingen nauwelijks te toetsen

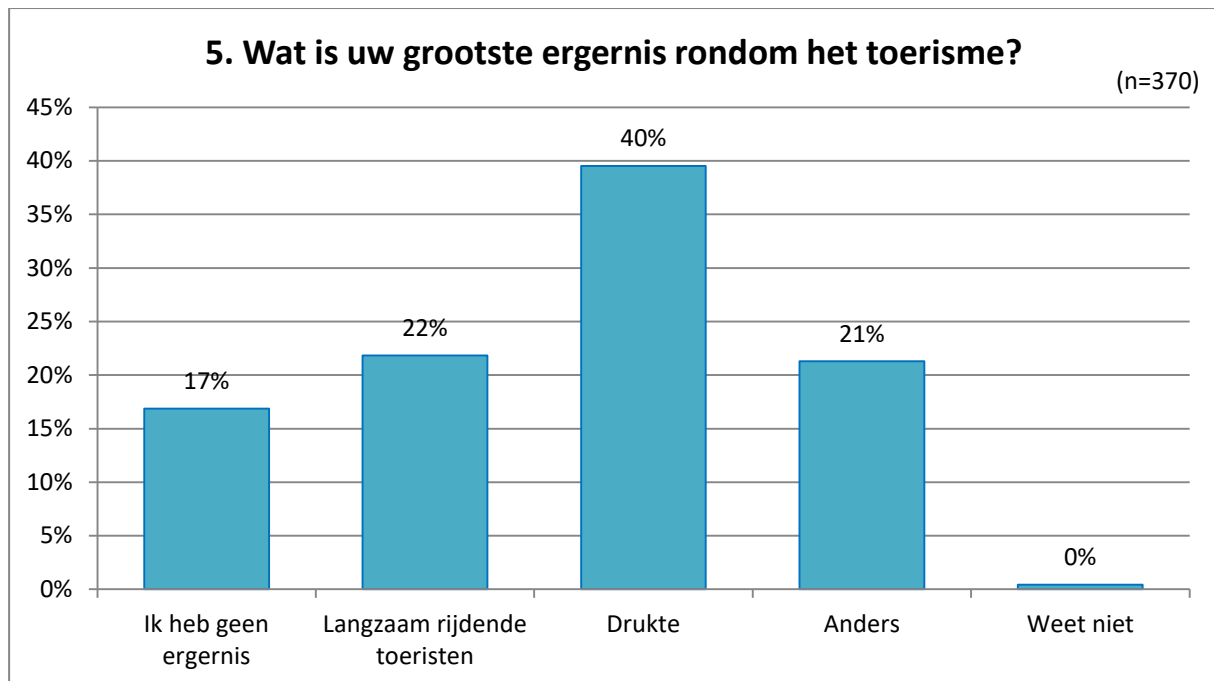


Anders, namelijk:

- Combinatie van voorzieningen, werkgelegenheid maar ook grote en kleinschalige evenementen. concerten cultuur, kunst die niet zouden kunnen bestaan van alleen Texelaars. Het toerisme ontsluit ons eiland
- Dat meer mensen kunnen genieten van een mooi eiland, maar dan moet het eiland wel leefbaar blijven
- Direct en indirect leeft het hele eiland van de toeristen
- Diversiteit, levendigheid
- Economisch (2x)
- Economisch voordeel.
- Economische welvaart in bredere zin
- Fijn voor de toerist
- Geen voordeel, je ziet dat Texel langzaam zijn voordelen, (stilte, en anders zijn dan de overkant verliest. verliest
- Hoog voorzieningen niveau
- Ik zie geen GROOTSTE voordeel. Het is zowel de werkgelegenheid als de voorzieningen. Het brengt behoorlijk wat geld in het laadje, met name voor individuele ondernemers als ook voor de hele gemeenschap.
- Inkomen
- Inkomsten voor inwoners en gemeenschap
- Levendigheid en gezelligheid
- Naast werkgelegenheid? de 'vakantiestemming' waar mensen in verkere; het leven is zoo veel relaxter als elders.
- Ons inkomen is er van afhankelijk
- Onze welvaart
- Voorzieningen en werkgelegenheid
- Voorzieningen en werkgelegenheid.
- Werkgelegenheid voor voornamelijk 'overkanters', die de huisvestings mogelijkheden voor Texelaars teniet doen.

- Werkgelegenheid, voorzieningen voor de Texelaars. Vooral het laatste in vergelijking met andere gemeentes. Sport en verenigingsleven
- Zie toelichting
- Zowel voorzieningen en werkgelegenheid

Natuurlijk is het niet alleen goud wat er blinkt de drukte kan ook ergernissen met zich mee brengen.

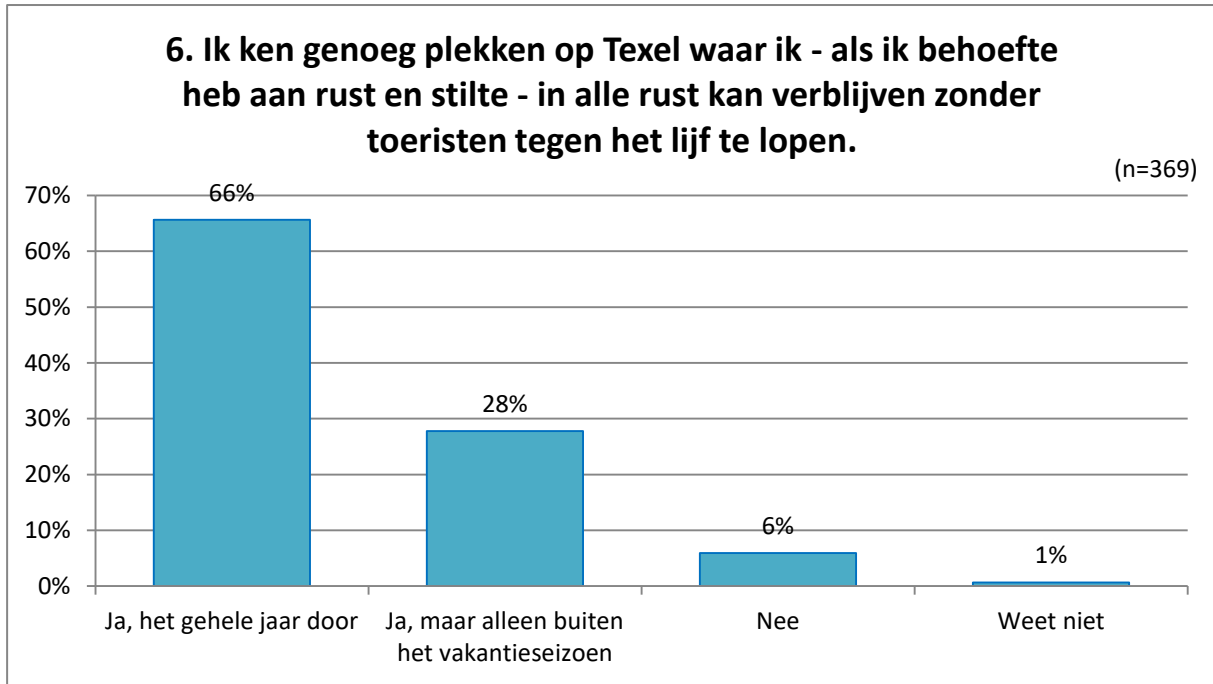


Anders, namelijk:

- Activiteiten die haaks staan op de kernwaarden, zoals tuk-tuks, het gebruik van de nederlandse vlag voor commerciële doeleinden en de toename van (loslopende) honden
- Asociaal (gevaarlijk), egocentrisch gedrag. Dat kan variëren van langzaam rijden tot mensen die stukjes in de krant schrijven over hoe kut ze honden wel niet vinden, tot mensen die de bloemen bij jou in de berm plukken (die je daar zelf hebt neergezet).
- Autoverkeer
- Bedreiging voor natuur, juist heel snel rijdende toeristen, geregeld arrogante attitude van- met name - buitenlandse toeristen
- Dat de natuur meer beschermd moet worden en de texelaars daar de dupe van zijn
- Dat het steeds drukker wordt
- Dat ik mijn normale, dagelijkse dingen aan moet passen om de drukte te kunnen ontlopen
- Dat infrastructuur er niet op wordt aangepast. Gebrek aan veilige oversteekplaatsen. Strandparkeer plaatsen waar het onduidelijk is wie waar loopt, fietst, wandeld. Kortom infrastructuur dorps inrichten terwijl 5 maanden per jaar het gebruik veel intensiever is. Mijn tip: inversteer in goede infra, zorg voor veiligheid, gelukkige bewoners en tourist. WOZ omhoog.
- Dat Texel zo ondertussen een groot pretpark wordt met steeds meer evenementen. En een grote ergernis is alle lawaai producerende gemotoriseerde verhuur van solexen, scooters, buggy's en tuktuks. Dit past al helemaal niet in de ambities van Texel als duurzaam eiland.
- Dat toeristen wel eens vergeten dat hier ook mensen gewoon werken en wonen.
- Dat ze denken het hele eiland te hebben gehuurd inplaats van het huisje. en het aso gedrag van hollanders (een landelijk probleem)
- Dat zelfs met een voorangkaart in nu soms moet wachten bij de boot omdat toeristen ook voorangkaarten kopen en daardoor de voorangsrij regelmatig al vol is zelfs als ik 15 min voor tijd aankom
- De drukte is wel eens niet leuk maar ik weet nog goed dat er nog niet zo lang geleden een tijd was dat er swinters geen werk op Tessel was en dat voor veel Tesselaars dat een lange periode was om te overbruggen..

- De kans dat je een Efteling wordt....
- De laatste jaren een enorme toename met mensen met 2 a 3 honden in de winkelstraten. Verboden voor honden in het centrum van Den Burg kan een oplossing zijn.
- De onoplettendheid van veel toeristen niet alleen langzaam rijden maar ook enorme drukte en onoplettendheid veel hondenpoepzakjes op het strand langzaamrijden op de 80 kilometer wegen en tja soms ook enorme drukte
- De overstelpende merkmarketing zoals I love txel...pretparkmarketing
- De piekdrukke op de weg en bij de supermarkten! Maar eerlijk is eerlijk als je 's morgens vroeg gaat of 's avonds na 18.00 uur is er best nog wel een parkeerplek te vinden
- De steeds maar verder woekerende vakantiehuizen, -villa's (zowel in aantal als in grootte) en chalets. Ook het steeds meer verhardende van wegen en standplaatsen in de duinen bij de Koog. Graag had ik drukte ook aangeklikt, maar kon helaas maar een antwoord kiezen.
- De toenemende risico's op de weg; toeristen rijden langzamer, sommige Texelaars erg hard, ingehaald worden ook al hou je je aan de snelheid is gebruik geworden
- De toerist denkt dat Texel geen verkeersregels heeft
- Denken dat alles een wandelgebied is
- Drukke bij de boot en langzaam rijdende toeristen
- Drukke en gebrek aan respect voor verkeersregels. Zowel door fietsers als auto's
- Drukke is mijn grootste ergernis. Toelichting: met name de enorme toename van het autoverkeer ervaar ik als zeer storend, zowel op de Texelse wegen als bij de boot. Verder ook de enorme toename van evenementen met bijbehorende drukke. Toename van lawaai, zowel van verkeer, als van vliegtuigen en evenementen zoals motorcross, muziek, etc.
- Duitsers die iedereen voorrang geven als ze het niet hebben
- Duitsers die overal voorrang geven waar het niet hoort
- Enkele keer lastig de drukke
- Evenementen met lawaai, overtredingen in de natuur, los lopende honden
- Geen controle in voornamelijk Den Burg op fietsen. Plus het mag behalve op maandag en woensdag. Terwijl het levensgevaarlijk is.. ze fietsen en rijden met scooters mensen gewoon aan
- Geen voorrangkaart bij Albert Heijn.
- Geschreeuw op en in de straten. HONDENSTRONT!!!
- Gevaarlijk rijdende toeristen
- Grotere ingerichte parkeerterreinen incl parkeerborden; faciliteiten zijn niet meer kleinschalig/ minder authentiek
- Het gevaarlijke, beleefde gedrag van stoppende Duitse automobilisten, waar ze niet hoeven te stoppen
- Het parkeerbeleid
- Hoeveelheid auto verkeer en de bijbehorende problemen.
- Idioot veel autoverkeer
- Langzaam rijdende zelf verkeersregels bepalende toeristen!!!
- Levensmiddelen die op zijn in de supermarkt
- Midden op straat lopen
- Naast de irritante drukke qua fietsers, wandelaars in de dorpen en auto's verliest Texel zijn authenticiteit. Grote parken, dure villa's enz. De rust is weg. De natuur verdwijnt etc
- Niet kunnen parkeren bij huis
- Onnadenkend in het verkeer
- Parkeer probleem Den Burg
- Parkeerdruk, hier zou de gemeente eens stappen moeten maken. Met een kleine investering als gemeente los je bijna alles op
- Parkeeroverlast

- Parkeerprobleem in den burg
- Parkeerproblemen
- Parkeren
- Parkeren bij laadpalen
- Parkeren bij supermarkten waardoor er te weinig plek is voor bewoners
- Punt 2 en 3 drukte en langzaam rijdende en vooral niet oplettende toeristen
- Ruimtebeslag van toeristische accommodatie + -voorzieningen, landschappelijke verrommeling, samengevat: verlies van Texelse identiteit
- Rust, veiligheid en invloed op natuugebieden
- Stijgende prijzen van primaire levensbehoeften
- Te veel auto's; te druk, teveel evenementen
- Te veel mensenmassa's, te weinig bekendheid over de verkeersregels mn bij de Duitsers, Eilandkarakter verdwijnt, Texel lijkt zichzelf in de uitverkoop te zetten, er worden vele malen meer slaappleaatsen aangeboden dan dat er officieel zijn geregistreerd
- Te vol, door allerlei illegale verhuur
- Teveel auto's waarmee de toeristen de hele dag rondrijden
- TEVEEL TOERISTEN
- Texelaars die gehaast worden en bijzonder ongeduldig en slordig gedrag vertonen in het (auto)verkeer. De toeristen gedragen zich over het algemeen netter.
- Toeristen die zich niet gedragen als gast en eigen (verkeers) regels hanteren.
- Toeristen maken eigen verkeersregels.
- Uitbreiding moet stoppen
- Veel auto's
- Veel te veel auto's
- Veel te veel auto's, tuk-tuks, buggies e.d.
- Verkeer
- Verkeersregels niet kennen vooral op verkeerspleinen (voorrang geven aan fietsers) zijn gevaarlijke knelpunten
- Verkeerstoename, en dan ook het gemotoriseerde vermaak in de vorm van buggy's, tuk-tuks, scooters etc.
- Vervlakking landschap, natuur, aanbod recreatief
- Vooral het niet kunnen van de haaiantanden op de rotondes, waardoor duitse autos gaan stopped voor fietsers die dus geen voorrang hebben!!
- Vootrdurende aanpassing van bebouwing om het groeiende aantal toeriten te kunne huisvesten, laten eten, drinken, vermaken, winkelen etc. er lijkt geen limiet aan. Dat gaat ten koste van juist die specifieke aspecten waardoor TX zo aantrekkelijk is. de kip met de gouden eieren zogezegd!
- Wachtijd in supermarkt & parkeerdruk
- We rijden regelmatig in een file op Texel. Dit is voor ons zelf een reden om niet meer naar bepaalde vakantie bestemmingen te gaan. Beperk het autogebruik.
- Wordt te druk, kwaliteit van het huidige activeren
- Zie toelichting
- Zowel de drukte als het langzaam rijden, de file van en naar de boot en het 'goednieuws' van de grote ondernemers/VVV dat Texel nog lang niet vol is en dat we vooral moeten genieten van de toeristen die zo genieten.....



Toelichting

Ja, het gehele jaar door

- @4: het winkelaanbod is tijdens de groei van het toerisme alleen maar kleiner geworden; de werkgelegenheid binnen het toerisme ligt volgens de gemeente rond de 60 procent. @5: een van de grootste nadelen van het toerisme zijn de extra kosten die de gemeee
- Als de natuurgebieden neemt wat verder weg van de strandslagen kom je niemand tegen. Gisteravond vanaf de Slufter door de Muij gewandeld, niemand gezien vanaf het pad naar de Muij.
- Bij de Bollenkamer, De Hors, Nederlanden, Slufter en ook de Bleekersvallei kun je uren wandelen zonder veel mensen te ontmoeten. De drukte vindt je in de dorpen en op braderieënen en bij de strandtenten. Daar zoeken de toeristen elkaar op voor de gezelligheid.
- Duinen , strand, waddenkant
- En dat moet ook zo blijven, de Waddenzee kant moet vrij blijven van uitbreidingen in de vakantiewoningen enz. Dat zien de toeristen ook.
- Er is meer dan voldoende ruimte op Texel om jaarrond rustplekken te hebben. Er kunnen makkelijk nog meer gasten bij. Spreiding over het eiland is dan wel essentieel, maar het is lang niet zo druk als mensen doen voorkomen. De stranden hebben op de drukste dagen nog voldoende ruimte. En ga zo maar door. Het drukte gevoel lijkt vaak een emotie. Als iemand niet direct kan parkeren is het te druk op het eiland. Als er meer dan vijf mensen bij een kassa staan is het te druk op het eiland. Onzin. Er kunnen makkelijk 10.000 bedden bij.
- Er moet wat aan het drukke verkeer gedaan worden. Met auto komen kan, maar een aantal uren per dag niet mogen gebruiken en dan wandelen of fietsen. De fietspaden breder maken. De boot niet groter maken. De gasten komen voor de natuur en niet voor evenementen.
- Gek genoeg (misschien) vraag ik niet aan iedereen die ik tegen kom of hij of zij een toerist is je weet niet altijd of het een Texelaar is of een toerist...

Ja, maar alleen
buiten het
vakantieseizoen

- Het hangt wel erg af van het tijdstip van de dag: `s morgens voor 11.00 u is het overal nog rustig. buiten het seizoen- dat is nog maar een paar weken per jaar!- kun je overal terecht voor rust.
- Iedereen zoekt elkaar op maar als je de markten en drukke strandslagen links laat liggen loop je lekker alleen .
- In de duinen en de dennen is het gehele jaar rustig, In de zomer is het dan maar ietsje minder rustig..
- Meest rustige plek is mijn achtertuin. Op alle andere plekken kom je toeristen tegen. Er zijn wel rustige plekken maar die moet je zoeken. Niet in het gewone dagelijkse leven.
- Natuurlijk word het steeds drukker maar je moet ook niet overdrijven. Bovendien zijn er ook heel leuke badgasten net zo goed als vervelende Tesselaars
- Veel mensen zijn helemaal niet zo gericht op natuurbeleving. Flaneren in de dorpen, marktjes, terrasjes en winkels. Prima, maar dan wel zonder al die honden. Vorige week zag ik een fietskar met 5 pups midden in de Weverstraat op maandagochtend.
- Al weet ik de plekken in het hoogseizoen ook te vinden, al moet ik ze dan delen met toeristen die ook genieten van de rust en ruimte
- Buiten het seizoen kan dat, maar ook dat wordt steeds lastiger door het langere seizoen....
- Daar het nog maar twee maanden per jaar rustig is wordt dat steeds moeilijker haalbaar
- Dit geldt niet alleen voor texelaars, ook voor toeristen. We moeten deze plekken koesteren en het trachten te behouden. Vooral geen bordes plaatsen om toeristen te wijzen op mooie locaties, goede zoekers vinden deze vanzelf .
- Echte stilte is schaars. Heel vaak wordt de rust verstoord door het gebrom en geknetter van de sportvliegtuigen. Met name de lijnverbinding naar 'boven', vol vermogen cirkelend boven het eiland om para's te lossen, zorgt vaak voor herrie. Als er vocht in de lucht zit, kan je elkaar buiten hierdoor soms niet goed meer verstaan. Hoezo rust! Waarom vliegen ze hiervoor niet over zee, om daar, buiten gehoorsafstand, te stijgen en eenmaal op hoogte, met normaal motorvermogen, weer boven land te komen en de parachutisten te lossen.
- Ik wil ook rust en stilte in mijn omgeving. We leven toch op een eiland!
- Ja, maar dat is een argument van de glijdende schaal; natuur en landschap van Texel zullen ten opzichte van andere plekken in Nederland altijd aantrekkelijk blijven - alleen het verschil met die andere locaties wordt snel kleiner en daarmee verlies Texel zijn uniciteit
- Maar, het worden er steeds minder. En de plekken die druk zijn, worden ook weer steeds drukker. Steeds meer voorzieningen, evenementen en recreatieve bedrijvigheid worden uit de grond gestampt onder het mom de toerist te plezieren. Maar we moeten niet uit het oog verliezen dat er ook nog mensen op Texel wonen, werken, die daar zeker niet allemaal op zitten te wachten.

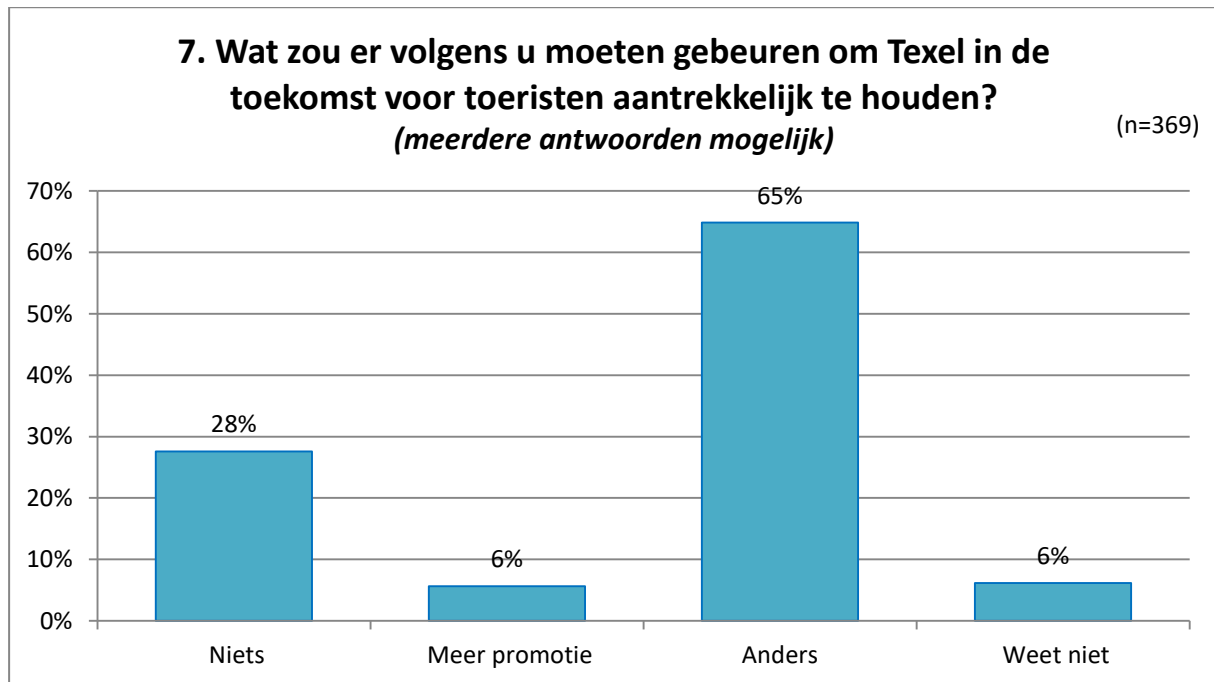
Nee

- Foute vraagstelling. Ik ken wel plekken op Texel waar het nog redelijk rustig is, maar dat zijn er niet genoeg. Bovendien worden ook die laatste rustige plekjes steeds minder rustig. Verder: ook al loop ik op die plekken geen toeristen tegen het lijf, dan nog wordt de rust verstoord door het lawaai van vliegtuigjes en motorcross. Dat kan je niet ontlopen.
- Het is nergens meer rustig. Vroeger duurde het seizoen 8 weken en nu 8 maanden!
- Inmiddels zijn ook buiten het vakantie seizoen een toenemend aantal gasten op het eiland. Ook groeit het aantal bezoekers die stilteplekken bezoeken.
- Toeristen zijn echt overal massaal aanwezig. Zelfs op plaatsen waar je ze niet verwacht. Deze drukte neemt verontrustend toe.
- Toeristen zijn overal, maar niet overal in even grote getale. Er zijn wel genoeg plekken waar je niet zo veel toeristen tegenkomt. Maar plekken zonder toeristen? Nee, die zijn er niet.

Weet niet

- Die plekken zijn er wel, ook in het hoogseizoen, maar we moeten er denk ik voor zorgen dat dit zo blijft. Dit is de groote waarde van Texel m.i. ;de combinatie van drukte als je dit wilt, maar ook rust als je daar behoefte aan hebt. De balans lijkt nu wel wat door te slaan naar altijd overal mensen.

Texel is populair. Daar heb je geen cijfers voor nodig. Je ziet het als je op straat loopt je ziet het aan de drukte op evenementen en je merkt het op straat. Bovendien blijft het langer druk.



Anders, namelijk:

- Aan het plafond van 47,000 bedden vasthouden, wat er ook gebeurt!
- Aantal bedden verminderen in plaats van vermeerderen onder het motto we hebben het maximale van 45000 overnachtingen nog niet bereikt. dit terwijl de gemeente niet wil tellen!! mijns inziens zitten we er al ver boven!!
- Aantrekkelijker maken zonder auto te komen; 60 km wegen en ook handhaven
- Absolute stop
- Airbnb legalisatie
- Ander parkeerbeleid en kwaliteit verbetering ondernemingen
- Authenticiteit bewaren
- Authentiek blijven. Texel moet niet op de vaste wal gaan lijken.
- Auto's ontmoedigen
- Balans bewaren
- Beddenstop, inkrimpen van kermisachtige voorzieningen (tuktuks, buggy's, paintball,...). Als er een aanvraag komt, dan alleen toestaan op een terrein waar al faciliteiten zijn (denk aan klimpark op De Krim). Geen nieuwe terreinen opofferen voor dit soort zaken, de charme, rust en schoonheid van Texel gaat anders verloren (als het al niet te laat is). En dat is denk ik de primaire reden dat mensen naar Texel komen.
- Begrens overnachtingsplaatsen en stop de uitbreiding van promotie en evenementen
- Behoud kernwaarden en met name natuur
- Behoud van texels landschap, zorg voor voldoende strand
- Behouden van eiland natuurschoon. Toeristen niet overal de hoofd factor laten zijngoed voorbeeld de evt. pier naast het haventje van Sil bij De Cocksdorp. Dit plekje en ook bijv. De Hors en De Slufter moeten vooral blijven zoals het is/was
- Behoudt het pure van Texel

- Belangrijk in deze de visie en wil van de Texelaar. Duidelijk moet eens worden gesteld hoeveel overnachtingen er werkelijk zijn, dit ivm inzet hulpdiensten en eventuele calamiteiten! Ik heb het vermoeden dat er heel veel meer zijn dan nu verwacht word, hierdoor lopen we ook veel toeristenbalasting mis dit is wasse neus zonder controle
- Beperken
- Beperken volume accommodatie
- Beperking van het toerisme
- Bestendigen en kwaliteit blijven bewaken
- Betaald parkeren afschaffen
- Beter openbaarvervoer, meer fietspaden, minder autoverkeer
- Betere doorstroming in den helder, betere parkeerfaciliteiten rond piekmomenten
- Betere festivals
- Betere inrichting als vakantie-eiland
- Bewaak de grens van hoeveelheid toeristen. Er wordt gezegd dat er een maximum aan zit, maar met alle airbnb adressen wordt die grens ruimschoots overschreden. Daarnaast ieder half uur een boot, geeft ook aan dat er meer/te veel mensen gaan komen
- Bewustwording en daarna beperking van de auto mobiliteit
- Blijf actueel.
- Blijf de kwaliteit bewaken
- Blijf kleinschalig. Geen megastallen, geen Windmolens. Ergens een leuke Wadsteiger aanleggen is voldoende
- Blijven inspelen op vraag van de markt: goedlopende dingen behouden en anderen vervangen voor iets nieuws
- Boot kaartje verdubbelen functionele
- Continu verbeteren voorzieningen en recreatief aanbod
- De fietspaden goed onderhouden, vaak erg hobbelig, gaten en scheuren.
- De kernwaarden hoog in het vaandel houden en beschermen: met name rust en ruimte, de rijkdom aan natuur en cultuur en het eilandkarakter
- De kleinschaligheid op het eiland te behouden ipv massa productie
- De kwaliteit bewaken en niet bang zijn voor vernieuwing
- De prijzen normaal houden
- De puurheid van het eiland bewaren, geen extra voorzieningen gericht op toeristen
- De rust en ruimte terug brengen
- De toenemende stroom toeristen nu stoppen. Voor het uit de hand loopt. Nu kun je nog genieten van de rust en ruimte, maar je merkt en ziet de ergenissen bij zowel de Texelaars als de toeristen toenemen.
- De toerist meer het gevoel geven dat ze welkom zijn en niet worden gebruikt als melkkoe.
- Diversiteit in kwaliteit activiteiten
- Diversiteit behouden natuur/landbouw/dorpen
- Drukke tegengaan. Parkeerbeleid
- Een flexibele houding en het besef dat wij hier heel veel te danken hebben aan het toerisme en dat het fijn is al het moois van het eiland ons geeft te mogen delen.
- Een goede discussie over hoe we willen groeien; voor welk soort gasten we er willen zijn
- Een grote variatie aan accommodaties en niet alles super deluxe maken zoals nu veel gebeurt; een duidelijk gezamenlijk plan maken wat wenselijk is
- Een maximum stellen aan het aantal toeristen inclusief dagjes mensen
- Een rem op de groei van het toerisme, beperking autoverkeer
- Een rem zetten op de groei van verhuur plaatsen, zodat je op Texel nog echt kan genieten van de rust en ruimte, want deze is de afgelopen 2 zomerseizoenen ver te zoeken

- Een stop van toeristen
- Een visie ontwikkelen op verkeer, bv goed open naar vervoer (shuttlebussen) en de auto alleen naar de vakantieplek en weer van het eiland af. Of gebruik maken van kleine elektrische auto's tijdens het verblijf. Alleen steeds grotere boten brengt problemen mee.
- Er moet iets gebeuren aan de parkeergelegenheid (buiten het centrum?) en parkeerplaatsen in Den Helder, zodat toeristen lopend over kunnen.
- Er moeten voorzieningen/betaalbare komen om meer jonge gezinnen op Texel te houden, zodat de werkplekken die ontstaan door het toerisme, ook ingevuld kunnen worden. Dit betekent ook dat het onderwijs en gezondheidszorg op Texel goed moet blijven
- Ervoor zorgen dat Texel niet teveel regeltjes krijgt en authentiek blijft. Niet alles maar aanpassen op toeristen. Daarnaast de elektrische fiets promoten en het openbaar vervoer goedkoper maken zodat de auto's op de vakantieadressen blijven staan
- Exclusiever maken, zorgen voor een toerist die beseft 'te gast' te zijn
- Focus op meer kwalitatief toerisme is an sich goed: luxer aanbod, meer te spenderen. anderzijds; door lager segment toeristen weg te drukken (ref Robbenjager en Loodsmansduin) en vakantieparken van meer horeca voorzieningen te voorzien, loop je ook weer tegen de situatie aan dat de 'luxere' toerist het park niet af hoeft en andere horeca minder gebruikt
- Gastvrijheid, eigenheid, kwaliteit
- Geen grote bouwwerken meer in het buitengebied, geen aparte woningen meer bouwen. Blijf van de buitenkant van het eiland af.
- Geen reclamekranten
- Geen uitbreiding bedden maar wel kwaliteitsverbetering.
- Geen verdere uitbreiding van slaapplekken, rust en ruimte tot 100% kernkwaliteit maken en alle toekomstige stappen daarop aan sluiten
- Goede betaalde parkeergelegenheid in Den Helder en dat als mensen daar dan parkeren het openbaar vervoer op Texel gratis of erg goedkoop is met bv dag of weekkaart waarmee toeristen onbeperkt over het eiland kunnen reizen met OV
- Goede natuur en landschapszorg, laat het niet verrommelen
- Goede slechtweervoorzieningen, overdekt molenkoog bv
- Gratis openbaar vervoer
- Gratis openbaar vervoer (minder auto's op het eiland)
- Gratis openbaar vervoer, ook voor texelaars, het parkeren wordt een probleem en die hopper blijft een waardeloos systeem!
- Gratis ov, kost nu toch al zat, gratis parkeren
- Groei beperken
- Grote parkeerterreinen buiten de dorpen. Alle straten zijn overvol met auto's. Nog meer parkeerterreinen voor fietsen.
- Handhaving
- Handhaving aantal bedden. Niet meer toeristen
- Het boeren landschap behouden, niet alles natuur maken,
- Het toerisme strak inbinden, met name de dagjesmensen. Anders slachten we de kip die de eieren legt.
- Hou diversiteit in accommodaties zowel in soort als prijscategorie. Niet alleen maar super luxe villa's. B&B, kamperen, groepsverblijf, enz moeten er zijn. Zo hou je een divers publiek. Zorg voor leuke evenementen maar ook rustige wandel en fiets gebieden. Niet alleen focus op 50+-ers, maar ook gezinnen, sportieve mensen, jonge stelletjes en minder validen.
- Houden zoals het is, het is genoeg zoals het nu is. Niet nog meer promoten etc., aangezien Texel dan te vol wordt!
- Huidige max. aantal toeristische slaapplekken handhaven
- Huisvesting voor de Texelaars die toerisme mogelijk maken.

- Ik denk dat Texel landelijk moet blijven. Daar mag ook bij bouwen van huizen wel een beetje naar gekeken worden. Ik zie mensen in het centrum van den Burg en Oosterend foto's maken. Kan me niet voorstellen dat dat ook gebeurt in (bijvoorbeeld) de Mars of het Vroonland.
- Ik pleit voor gedegen onderzoek of de (toenemende) drukte nadelige gevolgen heeft voor het toerisme
- In promotie benoemen dat Texel een grens stelt aan de overnachtingen.
- Infrastructuur verbeteren (parkeren en fietspaden)
- Infrastructuur verbeteren en meer auto luwe zones. Meer autonoom vervoer. Proeftuin voor zelfrijdende auto's en daarmee minder auto's van toeristen het eiland op.
- Inperken van het aantal toeristen zodat de kernwaarden voor de bezoekende gasten behouden blijven.
- Investeren in kwaliteit en strikte handhaving kernwaarden
- Inzetten op behoud van de Texelse identiteit en daar geen concessies aan doen: niet meer slaappleatsen, geen uitbreiding van recreatieve voorzieningen, geen industrie
- Inzetten op duurzaamheid dus minder auto's
- Jeugd en jonge gezinnen richting Texel aantrekken
- Jeugd stimuleren
- Kernwaarden bewaken
- Kleinere boot, minder auto's, zeer goed openbaar vervoer, heel veel extra natuur creëren, kleine campings en zeker geen grote luxe parken meer. De Krim moet opdoeken
- Kleinschaligheid en gastvrijheid hoog in het vaandel houden. Dus geen grote Heinekenfabriek van bijna 5 hectare bouwen bijvoorbeeld!!! en niet overal voor moeten betalen zoals nu bijvoorbeeld het betaald parkeren beleid. Super ongastvrij!!!
- Kleinschaligheid in toeristische voorzieningen, maar ook op de andere vlakken, zodat voor bewoner en toerist Texel een ándere plek blijft
- Kwalitatieve accommodatie en voorzieningen en voorzichtig met verdere uitbreiding
- Kwaliteit
- Kwaliteit bieden en geen kwantiteit (vele evenementen)
- Kwaliteit blijven leveren, geen kwantiteit
- Kwaliteit investeringen
- Kwaliteit van accommodaties op peil houden.
- Kwaliteit voortdurend verbeteren
- Kwaliteitsimpuls
- Kwaliteitsnivo en diversiteit in stand houden
- Kwaliteitsverbetering. Aangezicht van dorp, straat, erf etc.
- Laat het een eiland blijven zoals die is
- Laat Texel vooral Texel blijven, maak er geen disney land van
- Los de knelpunten op .Parkeren e.d.
- Maak van Texel geen kermis
- Max. beddenaantal handhaven en auto's wegpromoten
- Maximaal aantal overzettingen (boot) per dag
- Mee veranderen met de tijd dwz optijd inspelen op de markt en niet vasthouden aan hoe het was. niemand wil meer zondere elektra
- Meer consistent beleid en de toerist niet gebruiken als melkkoe zonder al teveel service. Dan schiet je uiteindelijk in je eigen voet!
- Meer handhaven op regels die ons het hele jaar worden opgelegd.
- Meer parkeer plekken, en minder honden
- Meer rust
- Milieu te promoten

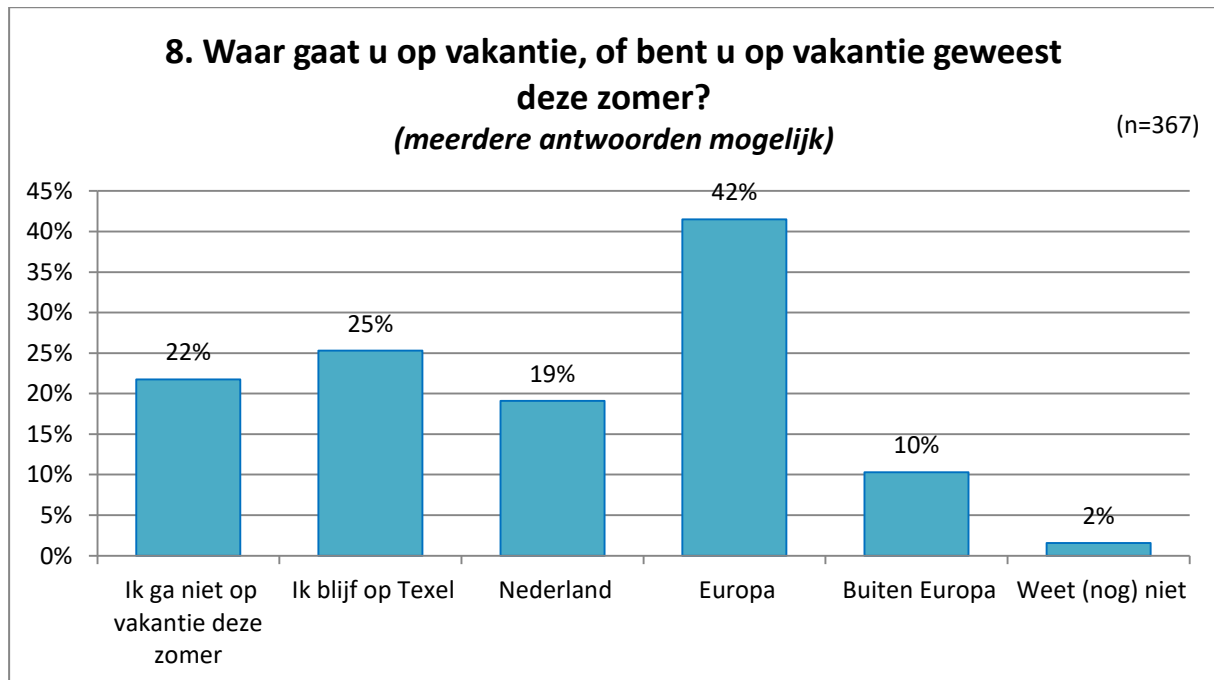
- Minder auto's
- Minder auto's (eenvoudiger toegankelijk openbaar vervoer; dus ook lijndiensten)
- Minder auto's toelaten
- Minder auto's toelaten, meer bekendheid geven aan de verkeersregels, houd het huidige officiële aantal slaappleatsen op peil, houd de kwaliteit goed, breid vooral niet uit. Behoed Texel voor de ondergang - 't wordt onaantrekkelijker naar mate het massaler wordt!!!!
- Minder drukte , sowieso GEEN uitbreiding meer op het dorp geworden 'de Krim' of andere parken. Rust en ruimte moeten echt zijn .
- Minder evenementen
- Minder evenementenr
- Minder kermis ervan maken, 'oudere en vaste bezoekers voelen zich er niet meer thuis
- Minder mainstream
- Minder promotie (2x)
- Minder promotie en toeters en bellen
- Minder toeristen
- MINDER TOERISTEN
- Moet je aan toeristen vragen. Ik denk dat zij vnl. genieten van de diversiteit van Texel. Maar soms is het in de dorpen zo druk dat ik me niet kan voorstellen dat dat ook voor hen niet meer leuk kan zijn.
- Na leven van de kernwaarden
- Natuur en kleischaligheid behouden
- Natuur en kwaliteit
- Niet een eenheidsworst worden qua voorzieningen en winkels... hou het uniek
- Niet meer maar minder toeristen in de toekomst. Voor iedereen de beste oplossing
- Niet meer niet minder maar beter, en als motief 'Is het uniek voor Texel
- Niet meer promotie maar wel blijvende promotie
- Niet meer toeristen
- Niet meer toeristen!
- Niet meer uitbreiden
- Niet meer veel willen groeien ,veel winst gaat niet naar de texelaar maar vliegt naar grote bedrijven elders in nederland!!
- Niet meer willen dan nu, dan blijft er ruimte voor iedereen
- Niet nog drukker laten worden
- Niet nog meer overnachtingen.. kwaliteit boven kwantiteit
- Niet nog meer toeristen
- Niet nog meer toeristen aantrekken in het hoogseizoen het is overal erg druk
- Niet nog meer toeristen. Texel is vol.
- Niet nog meer touristen
- NIET NOG MEER!!!
- Niet te groot te luxe en te poenig.....daar krijg je raar volk van
- Niet te veel pretpark van het eiland maken zoals bugie/solex/quad verhuren en dat soort ding
- Niet te vol laten worden en meer kwaliteit bieden. Geen wildgroei aan B& B
- Niet teveel 'echt tessels' we zijn al tessels genoeg, anders gaan we aan de overdaad ten onder!!
- Niet vol bouwen op het oude Texel. Maarten van Rossum slaat de spijker op z'n kop
- Niet zoveel promoten en bidden dat t dan wat rustiger wordt....
- Nieuwe evenementen
- Onderscheidend, minder verkeer, niet volbouwen buiten de bebouwde kom
- Onderzoek naar de grenzen van het toerisme op Texel
- Onze indentiteit proberen te behouden.

- Open en gastvrij zijn
- Open landschap geen nieuwe bebouwing
- Paal en perk stellen aan de steeds uitbreidende b&b sector. Behalve dat het aantal slaappleatsen de pan uit rijst, betekent het vaak ook overlast voor de buurt.
- Paal en perk stellen aan overnachtingsmogelijkheden bij te druk neemt het aantrekkelijke af
- Parkeergelegenheid verbeteren en voldoende kwalitatief goede fietspaden
- Parkeren buiten de centra, centra autovrij
- Proberen toch wat grip te krijgen op de aantallen. wat strengere regels voor de winkelstraten. Veel meer respect voor boeren, vissers en andere vormen van werkgelegenheid dan alleen toerisme. Zoals in zuidelijke landen de druiven en olijven in ere worden gehouden.
- Promoten dat gasten het eiland bezoeken zonder hun auto mee te nemen.
- Quoteren, selecteren. Bevorder voorzieningen die de Texelse kernwaarden onderschrijven. Ontmoedig pretparken en herrie-festivals.
- Rem erop. Wordt nu wel erg druk. Ruimte rust gaat niet meer op.
- Rem op aantal bedden en gaan voor kwaliteit en texel laten zo als het is
- Richten op kwaliteit en duurzaamheid
- Richtlijnen, quoteren, en investeren in OV en parkeergarage TESO in Den Helder; terugdringen autoverkeer.
- Rust creëren
- Rust en natuur bewaken
- Rust, ruimte en de eigen eiland cultuur hoog houden.
- Rust, ruimte en mooi landschap in stand houden
- Schapen in het landschap houden
- Selectiever promotie voeren. Zorgen dat de werkgelegenheid op Texel ook ingevuld kan worden, bij voorkeur door mensen die op het eiland wonen.
- Slaappleatsen blijven reguleren. Controle op b&b's en campings op het aantal gasten en naleving vd regels
- Slaappleatsen in kaart brengen, en illegale verhuur aanpakken
- Slaappleatsen in kaart brengen, Texel moet niet ten onder gaan aan zijn eigen succes.
- Slaappleatsen stop
- Slaappleatsen zoals een b&b maar geen huizen of challets meer erbij. ook wat meer kamperen bij de boer en daarvan het aantal kampeerplaatsen los laten.
- Slecht weer voorzieningen
- Slim inrichten en organiseren
- Spreiding, meer jongeren aantrekken
- Stedenbouwkundige ingrepen, clustering waar dat kan (De Koog is een goed voorbeeld wat dat betreft).
- Stimuleren dat mensen hun auto niet meenemen, betere parkeervoorzieningen in den Helder. Gratis openbaar vervoer en gebruik van fiets op Texel + bagagevervoer voor mensen die hun auto niet meenemen. Texel moet benadrukken waarin het zich onderscheidt van de overkant. Bewaak kernwaarden rust, ruimte en natuur goed, daar komen de mensen voor. Drukke en vertier zijn er genoeg aan de overkant. Houdt ook mogelijkheden voor mensen met smalle beurs, trekkerstentjes, etc. Ik krijg vaak signalen van mensen in mijn directe omgeving dat ze Texel te duur vinden en daarom maar ergens anders heen gaan, terwijl ze eigenlijk graag naar Texel hadden willen komen.
- Stoppen met de groei
- Stoppen met volbouwen met vakantie huisjes
- Strand vrij van bebouwing houden

- Strenger toezien op overnachtingen , minder evenementen, je kwaliteit als rustig natuureiland nog beter promoten, zoals B&B strengcontroleren wb mee laten tellen
- Sturen op kapitaalcrachtiger toerist
- Texel is aantrekkelijk vanwege de rust/natuur die er is. Dat moet behouden blijven door de toestroom van toeristen beter te reguleren en aan banden te leggen. De telling zoals ook de Teso heeft voorgesteld is een mooi begin om de hoeveelheid in kaart te brengen en dan ons af te vragen of de uitkomst (op werkelijke cijfers) werkelijk is wat wij als Texelaars willen.
- Texel moet blijven bewegen en met de tijd meegaan.
- Texel moet Texel blijven. Een perfecte mix van natuur en recreatie. Rust en evenementen. Heerlijk.
- Texel moet vooral Texel blijven en vooral geen copie van luxe badplaatsen met alleen maar dure vakantie huizen en hotels
- Texel oorspronkelijk houden en waarden van voorheen herstellen
- Texel toerist vriendelijk maken/houden
- Texels eigen-heid gaat verloren door de tsunami van toeristen, en daar komen ze juist voor. Dus toch minder toeristen tegelijkertijd, misschien meer verdeeld over het jaar. Een echt goede wellness zou nu ivm met jaarrond recreatie wellicht beter haalbaar zijn.
- Toch maar de pijnlijke conclusie nemen dat de sleutel ligt in het beperken van het aantal bedden. Dat impliceert een nauwkeurige definitie van ' bed' (m.i.b.v. B&B bvjv!) en een goede juridische onderbouwing en handhaving.
- Toerisme inperken, zodat het leuk blijft voor wie komt
- Toestroom reguleren, (bed en breakf) beperken en maak er een fietseiland van.
- Uniek blijven, niet overal een B&B en grote vakantiehuizen(villa's)
- Van mij mag het eigenlijk allemaal wel wat minder, de slogan 'Texel hier begint uw rust' klopt ook niet meer want het is drukker dan ooit. Snap dat het ook werkgelegenheid bied maar vooral voor mensen van de overkant die hier dan een winkel of restaurant beginnen
- Vaste boekingen op de Teso, zodat je van de overlast van de file's naar en van Texel af bent
- Vee in de wei
- Verblijf kwalitatief verbeteren
- Verbreding van het seizoen en asnbod
- Voldoende betaalbare accommodaties. Stop met al die luxe woningen en zorg dat de campings blijven.
- Vooral niet nog drukker worden
- Vooral zorgen dat de rust en ruimte, waar de toerist voor komt, behouden blijft. En stoppen met het betaald parkeren op bv de strand slagen
- Voorlopig hebben we aan toeristische interesse geen klagen. Mocht dit in de toekomst dreigen te veranderen, is promotie een optie
- Voorlopig minder reclame maken en de bouw van recreatiewoningen
- Vrij parkeren
- Waarden van (relatieve) rust en natuur behouden. Geen verdere uitbreiding van bedden (ook B&B's), want de grens van aantallen mensen is m.i. al ver overschreden.
- We moeten vooral proberen een waddeneiland te blijven, daar komen de toeristen voor .
- Wees vriendelijk voor de toeristen. Niet pesten met onnodig betaald parkeren. denk aan strandslagen vrij parkeren
- Weg met die foeilelijke gebouwen, zoals in de Dorpsstraat
- Werk maken van gastheerschap
- Zeker niet meer promotie
- Zie antwoord vraag 6, bewaken van voldoende rustige plekken, dus niet nog meer mensen
- Zie vraag 5

- Zoals het nu is, is het prima. Verdere uitbreiding, zoals meer en grotere vakantiehuizen, en meer evenementen, vind ik ongewenst.
- Zomers zijn er meer dan genoeg mensen op het eiland. Al vele jaren wordt gezegd dat de grens is bereikt. Maar nog steeds kunnen vakantieparkjes verrijzen waardoor het landschap hier en daar flink aan het verrommelen is. Een kwalijke ontwikkeling die niet lijkt te stoppen. Hier moet kritisch naar gekeken worden.
- Zorg dat Texel uniek blijft
- Zorg dat voorzieningen zoals glasvezel er zeer snel komt! Maar denk ook aan verbetering/vernieuwing fietspaden. Vele zijn er schandalig slecht aan toe. Parkeren, wanneer kunnen er auto's geplaatst worden naar
- Zorg voor behoud van kwaliteit en focus niet op kwantiteit.
- Zorgen dat het niet nog drukker wordt in de zomerperiode, de belasting begint te hoog te worden, te veel mensen op te weinig ruimte..
- Zorgen dat je de kip met de gouden eieren niet slacht
- Zorgen dat je speciaal blijft
- Zorgen dat je uniek blijft dus niet te veel van het zelfde
- Zorgen dat Texel aantrekkelijk blijft
- Zorgen dat Texel authentiek blijft; geen idiote verbouwingen als een pier op het wad, ook strandpaviljoens moeten oppassen, velen zijn nu 'restaurant met uitzicht op zee' ipv 'strandpaviljoen' met een eenvoudige kaart met een normale prijs...
- Zorgen dat Texel texel blijft
- Zorgen dat wat Texel zo aantrekkelijk maakt: natuur, landschap, cultuurhistorie gekoesterd blijft + informatie hierover breder verstrekken

In 2016 had Texel geschat 2,7 miljoen overnachtingen. Toeristen uit heel het land komen naar Texel maar waar gaat de Texelaar zelf heen voor vakantie?



Toelichting

- Als ik weg ga, ga ik naar plekken waar het rustiger is en waar de natuur minder onder druk staat. We vergeten vaak dat het unieke, wat Texel onderscheidt van de overkant, de rust, ruimte en natuur zijn. Het merendeel van de gasten geeft aan hiervoor naar het eiland te komen. We moeten, hetgeen ons van de overkant onderscheidt, zelf meer gaan waarderen en koesteren, om zo onze gasten niet kwijt te raken. Het gros van de gasten jaagt je weg met meer evenementen e.d., dit is meer van het zelfde wat je aan de overkant, en dan vaak beter, ook hebt.
- Ameland haha! Rustiger eiland
- Bali
- Ben geen Texelaar. Kom er onderhand wel 40 jaar> Hebben een tweede huis op Texel.
- Ben niet in de financiële situatie voor vakantie....maar n bakje koffie op t terras bij De Kastanjeboom geeft mij ook n vakantiegevoel....lekker mensenkijken.
- Buitenlandse invloeden voelen steden of het platte land, maar bovenal andere eilanden bezoeken en goed rond kijken en ervaren als toerist.
- En daarheen waar we niet worden overspoeld door grote aantallen toeristen zoals GB, Schotland of Scandinavië.
- Er zijn gelukkig nog plaatsen in Europa die wel rust ruimte en natuurbeleving bieden want met Texel gaat het de verkeerde kant op.
- Geen
- Geen vlucht van het eiland, maar persoonlijke ontwikkeling. Andere landen, andere culturen en gebruiken.
- Griekenland
- Het is heel nuttig om in het buitenland te kijken naar andere toeristische top gebieden.
- Ik ben een permanente toerist
- Ik ga in het laagseizoen op vakantie; late najaar en vroege voorjaar...elders inspiratie opdoen en lekker uitrusten
- Ik ga in voor- of najaar op vakantie, vaak in Europa

- Ik ga niet altijd op vakantie in de zomer, ik blijf of op Texel of ga bij familie langs waar ik dan ook blijf slapen (en als ik wel op vakantie ga is het in Nederland)
- Ik heb voor mijn werk veel gereisd, vnl Azië. Ben blij weer op mijn geboorte plek te zijn, maar de drukte overall is toch een schaduw over het geheel
- Indien ik de mogelijkheid zou hebben om naar elders op vakantie te gaan zou ik een plek uitzoeken waar het nog echt rustig is, binnen Europa. Natuurbeleving met zo min mogelijk mensen en drukte.
- Juist als je aan zee woont is het leuk om andere landschappen en steden te bezoeken op vakantie; bos, bergen, grote stad
- Kom zelden aan vakantie i.v.m werk. Soms eens een dag of drie/vier.
- Maar dan wel buiten zomerseizoen. In seizoen lekker op Texel.
- Mijn leeftijd is bijna 83 jaar en ik vind het fijn om hier in de natuur te verblijven, maar het fietsen is op Texel heel gevaarlijk.
- Misschien 2a3 dagen naar limburg.
- Nieuw-Zeeland, maar het varieert van jaar tot jaar (meestal Europa)
- Scandinavië en Engeland, waar de bevolking meer waarde hecht aan natuur en landschap
- Soms een korte vakantie ergens in Zuid-Europa
- Wanneer je afhankelijk bent van het toerisme dan ga je niet weg in deze tijd. Zo slecht is het hier niet!
- Wij gaan i. Het voor- en naseizoen
- Wij gaan in november ivm werk in de zomermaanden
- Wij gaan naar terschelling

Tot slot

Alles overziend:

9. Als u een top (compliment) of tip (aandachtspunt) mag geven over het toerisme op Texel, wat zou u dan zeggen?

(n = 367, 24% = ik heb geen tips en/of tops)

TOP:

- 9
- Aandacht voor duurzaamheid
- Algehele voorzieningen
- Bijna iedere texelaar pakt zijn graantje mee
- Boot
- Complimenten voor de doorstroming aan de Texelse kant bij de boot.
- De diversiteit, handhaaf die
- De gewekte belangstelling voor ons eiland in het buitenland, België bijvoorbeeld
- De teso
- De TESO is een waardige en goede partij die een goede eerste indruk geeft aan de toerist. Goede balans tussen bekende, landelijke retail en eigen Texelse middenstand.
- De Texelaars zijn zich bewust van het belang van het toerisme, maar ook van de nadelen ervan
- De texelse kernwaarden
- De verzorging van het eiland
- De wachttijd bij de boot veel minder
- Divers
- Diversiteit
- Diversiteit van het eiland
- Duitse gasten gedragen zich over het algemeen heel prettig
- Economisch is het goed voor Texel
- Een compliment voor iedereen die iedere keer weer wat nieuws voor onze toeristen weet te verz
- Een wijs besluit om het aantal bedden niet meer (stiekem) te verhogen
- Eiland met veel potentie
- Er gebeurt veel voor de toerist
- Er wordt veel georganiseerd voor toeristen waar wij van meeprofiteren
- Er zijn veel voorzieningen, dat mogen Texelaars zich wel eens realiseren
- Evenementen voldoende en goed georganiseerd
- Fiets gebruik
- Fietspaden wandelroutes etc
- Ga toch fietsen
- Ga zo door (2x)
- Ga zo door in de koog met revitaliseren
- Ga zo door maar let op de accom
- Gastvrijheid (2x)
- Geen gebouwen langs de noordzeekust
- Gelukkig zijn er nog kleine campings
- Genoeg
- Genoeg te doen

- Gevarieerd activiteiten aanbod
- Gezellige goede economie
- Goed, deze enquête.
- Goede voorzieningen
- Groot aanbod aan activiteiten en voorzieningen en daarnaast ook ruimte voor ruste en stilte. Balans goed in de gaten houden.
- Het gaat prima, maar denk ook aan Engelstalige info
- Het is bijzonder te zien hoe in de grote drukte de gasten voorzien worden van dat wat ze verwachten, eten drinken, vermaak! Een compliment voor een ieder!
- Het is druk, maar op zich verloopt alles prima.
- Het kan ook 'gezellig druk' zijn met toeristen, als het er maar niet te veel worden
- Het onderstreept de aantrekkelijkheid van ons eiland.
- Het zijn er veel te veel!
- Horeca en visserij
- Hou de authenticiteit
- Hou het schoon
- Houwen zo.
- Ik denk dat er ook bij de ondernemers steeds meer bewustwording komt dat we er voor moeten waken dat Texel zijn identiteit verliest en 1 van de vele toeristenoorden wordt.
- In de vragenlijst lijkt het alsof toeristen alleen maar hinderlijk zijn. Dat is natuurlijk niet. Het toerisme biedt werk, een rijk winkel- en cultuuraanbod. Gezelligheid en mensen die net als wij genieten van dit mooie eiland waar nog steeds voldoende ruimte is voor allen.
- In de zomer is er altijd wel iets te doen
- Informatie verstrekking over de activiteiten
- Informatievoorziening
- Inoveren
- Kernwaarden
- Klein Nederland met veel variatie
- Koester de kernwaarden
- Kwaliteit overall
- Leuke evenementen en activiteiten
- Meeste toeristen zijn lovend over natuur en texelaars. Hier mogen (moeten) we trots en zuinig op zijn.
- Mensen die afhankelijk zijn van het toerisme zijn zich hiervan bewust en zorgen voor goede service, en daardoor een positief beeld van Texel.
- Mobiliteits mogelijkheden
- Mooi dat de toeristen nu het hele jaar door komen
- Mooi eiland om kort of lang vakantie te vieren, er is genoeg animatie
- Mooie diversiteit in activiteiten, natuurgebieden en voorzieningen
- Natuur (3x)
- Natuurgebieden en visserij
- Niet meer slaapplekken!!
- Concentratiebeleid en beddeplafond werkt goed
- Onmiddellijke stop van uitgifte van meer bedden
- Ontvangst nieuwe tesoboot is prachtig
- Op de stranden waar geen vuilnisbakken meer staan (my beach) is het verrassend schoon gebleken.
- Organisatie TESO
- Persoonlijke aandacht

- Prima promotie, veel te doen
- Promotie gaat lekker op moment. We leven er bijna allemaal toch van
- Schone en uitgestrekte stranden
- Seizoenspatroon verspreid
- Service Teso en redelijke tarieven
- Spreiding over het jaar
- Stop op aantal bedden texel is vol genoeg zo.
- Stoppen
- Stranden
- T brengt wel reuring.....
- Tachtig procent leeft van toerisme laten we gewoon onze klanten super behandelen zoals we zelf ook willen worden behandeld
- Teso (3x)
- TESO (3x)
- Texel heeft goed begrepen wat de toerist wil en is gastvrijer dan ooit
- Texel heeft heel veel trouwe gasten die al jarenlang komen
- Texel heeft veel trouwe gasten die jaarlijks terugkeren
- Texel heeft zijn welvaart hoofdzakelijk aan het toerisme te danken
- Texel is hot
- Texel is top
- Texel staat als vakantiebestemming goed bekend, veel positieve reclame
- Texel staat goed en positief op de kaart (hou dat zo)
- Toerisme verdient meer positieve aandacht
- Touristen houden de eilandeconomie draaiend
- Txl staat beter op de kaart dan voorheen. Dat is een compliment voor onder meer al diegenen die in de horeca en recreatie werkzaam zijn.
- Variatie in alles
- Veel aandacht voor Duitsers
- Veel goede voorzieningen middels toeristenbelasting en vignet
- Veel leuke dingen georganiseerd
- Veelzijdig aanbod
- Veelzijdigheid
- Veerverbinding
- Verscheidenheid in accommodaties, laten we dat wel houden, geen dure accommodaties meer
- Verspreid
- Verspreiding over het eiland
- Verspreiding toerisme over het eiland
- Voor al die hardwerkende enthousiaste jonge mensen die keihard werken in de heel drukke periode!!
- Voor elk wat wils
- Voorzieningen
- Vrolijke mensen
- Vv
- VVV
- We doen het als vakantie eiland geweldig.Zoveel mensen genieten hier van de rust en een ontspannen vakantie.
- We hebben een prachtig eiland
- We leven er allemaal direct of indirect van
- WEL WAKKER BLIJVEN

- Zie punt 7
- Zo blijven doorgaan, vooral blijven investeren in fietspaden.
- Zonder toerisme geen werk voor Texelaars
- Zorg voor versnelde afbraak en vervanging van vervallen gebouwen in buitengebied en ruim de rommel op bij den hoorn

TIP:

- 1: Gratis openbaar vervoer op Texel mede gefinancierd door de toeristenbelasting, om zo het autoverkeer op het eiland af te remmen. 2: Afschaffen van de verhuur van voertuigen met tweetakt motoren (Tuk-Tuk, scooters, solexen enz.). Dit soort vervoer is uit milieu overwegingen in de grote steden niet meer toegestaan! Hoezo duurzaam Texel. Waarom niet overschakelen naar de stille, schone en duurzame electricisch aangedreven varianten?
- Aantal bedden controleren; Texel niet verder vertourismiseren
- Aantrekkelijk blijven
- Alle aspecten van autoverkeer beter reguleren: van parkeergarage in Den Helder, via uitbreiding van elektrische deelauto's, tot en met met maatregelen en die ook handhaven
- Alleen maar uitbreiding met blijvende kleinschalige voorzieningen
- Als Texelaar drukte winkelmomenten mijden.
- B & B's zijn er altijd in overvloed geweest maar 'underground' Met de intrede van het internet moeten ze wel uit de anonimiteit komen! Er zijn niet meer of minder b&b's
- Beddenstop
- Behoud de echt bijzondere plekjes op Texel, bv. Haventje Sil /geen toeristen pier, behoud de Slufter en De Hors en de andere echt authentiek eiland plekken. Wij zijn in vergelijking tot de andere eilanden toch al een groot poldergebied met immense dijken. Accentueer onze natuur en historie en bouw vooral ook huizen in Texel sfeer. De vierkante blokken die het in een buiten-/stadswijk goed doen, niet op Texel neerzetten. Zie ook de afschuwelijke nieuwbouw op de Robbenjager bij de Vuurtoren
- Behoud de kwaliteiten van texel.. rust natuur ruimte... maak er geen pretpark van
- Behoud het bijzonder karakter van het eiland. Laat het niet teveel gaan lijken op alle andere toeristenplaatsen.
- Behoud het eilandgevoel. Het gemoedelijke, authentieke en rustieke. Vraag je af of Texel een tweede Benidorm moet worden met Tuktuks, Quads, solexen en Buggies die je tegenwoordig overal tegenkomt, ook op paden in natuurgebieden.
- Beperk het gemotoriseerd toerisme
- Beperk nu eens echt het aantal slaapplekken, dan stijgt de overnachtingsprijs en verdienen de bestaande accommodaties een goede boterham
- Beperking verkeersdruk
- Betaald parkeren beperken. Andere eilanden hebben dit niet
- Beter OV
- Blijf gastvrij
- Blijf vriendelijk en beleefd tegen Duitsers, ook aan het einde van het seizoen. Zijn zij over het algemeen ook.
- Bouw in karakteristieke stijl
- Bouw op een manier die past bij Texel
- Breng het aantal slaapplekken
- Buiten het hoogseizoen mag er best meer georganiseerd worden

- Concentreer toeristische centra en gebruik extra inkomsten om voorzieningen nog meer op peil te brengen. Creer ook meer werkgelegenheid in andere sectoren (rondom NIOZ en Oudeschild, waardoor bevolking kan toenemen en interne draagkracht groter wordt. Zorg eindelijk eens voor zelfvoorzienende energiebehoefte.
- Dat we mogen blijven fietsen in Den Burg
- De horeca prijzen laten zakken, de frisdrankflesjes worden steeds kleiner(0,25 !) en bv een simple brood je gezond voor €8.25!! En de service en klantvriendelijkheid is soms ook ver te zoeken!
- De mensen met honden moeten er op gewezen worden dat ze op markten ed geen lange lijnen gebruiken,daar gaan nog eens erge ongelukken door gebeuren.Zij nemen soms de hele straat in beslag en een hond is niet meer genoeg.
- De rem op de b&b's. De rem op meer bedden. Nog meer slaapplekken is vaak alleen voor eigen belang en komt niet ten goede voor het eiland
- De reOm de kernwaarden, die steeds meer afbrokkelen in stand de houden, moet de rem erop!
- De toeristen weten Texel wel te vinden, stop met aanbevelingen om naar Texel te komen!
- Denk meer aan de Texelaars. Boodschappen doen is onmogelijk, laat staan met 2 kleine kinderen.
- Een B&W zonder aandelen of voordelen uit de toeristen industrie
- Een duidelijk gezamenlijk plan maken voor de toekomst waar we met z'n allen heen willen met Texel en alles binnen de perken houden zodat rust en ruimte behouden blijft
- Eiland is vol ,
- EINDELIJK DE SLAAPPLATSEN TELLEN!!
- Er zit een grens aan het aantal toeristen als het eiland nog leefbaar moet blijven. Het gaat hier dezelfde kant op als Ameland en erger nog: Sylt
- Er zullen duidelijke grenzen aangegeven / gesteld moeten worden aan het steeds maar uitdijend toerisme. Texel verandert langzaam maar zeker in een doorlopend ' evenementeneiland', waarbij ook het toeristenseizoen steeds meer opgerekt wordt. Je zou kunnen besluiten de evenementen alleen in een bepaalde periode te laten plaatsvinden (bijv. juni, juli, augustus en (verdere) schoolvakanties).
- Evenementen van gelijke strekking samen laten gaan
- Fietspaden vaak slecht of te smal
- Fietspaden. Meer verlichting in het buiten gebied. Of wachten we liever dat er wat gaat gebeuren?
- Ga eens Echt alle toeristische bedden tellen, je zult schrikken van het aantal. De gemeente moet zich schamen door er geen onderzoek naar te doen. Wildkamperen is zgn niet toegestaan. Maar als je een rondje gaat staan er, zeker in het hoogseizoen, tientallen campers het en der. Waarbij niet iedereen het nauw neemt met hygiëne- en milieuregels en de gemeente Texel toeristenbelasting misloopt.
- Ga niet aan je eigen succes ten onder. Te druk, te massaal
- Ga voor bestaande kwaliteit, Texels eigen en niet voor verzinsels als TukTuk, klimbossen etc. Mensen willen vermaakt worden. Maar de mensen die zichzelf kunnen vermaken op een mooi eiland worden hierdoor afgeschrikt. Ga tegen vervlakking en verplating van het aanbod in. We hebben het allemaal in huis.
- Ga voor kwaliteit
- Gastvriendelijker
- Gebruik de extra gemeentelijke inkomsten om de inwoners te compenseren voor de overlast.
- Geen
- Geen grootschaligheid op Texel
- Geen nieuwe evenementen erbij
- Geen solexen en tuk tuks

- Geen superhotels bouwen op Texel. Naast de horeca en recreatie: Zorg voor hoogwaardige werkgelegenheid op Texel. Nu verarmt Texel, de Kok's en ander horecapersoneel is werk genoeg, maar de studenten verlaten Texel en komen niet terug. Werkgevers die wel aan dat criterium voldoen zijn alleen SnelStart, TESO, Omnyacc, en NIOZ. Kortom focus niet alleen op toerisme.
- Geen uitbreiding meer van toeristen, hoor steeds meer dat toeristen het ook te druk vinden en daarom weg blijven.
- Geen uitbreiding van accommodaties
- Gemeente dient een hele goede visie te ontwikkelen met kennis van zaken te hebben. Zodat Texel authentiek blijft, met veel groen ipv parkeerplaatsen, mooie dorpjes, landerijen ipv lelijke schuren en minder drukte van toerisme, minder herriemakende evenementen zoals de kermis etc
- Gemeente maak haast met bestemmingsplan, parkeerplaatsen e.d. want daarmee los je veel op
- Genoeg is genoeg
- Genoeg is genoeg, niet meer slaapplekken op Texel.
- Gewoon houden. Een agrariër verzorgt het landschap en moet zijn brood daarmee verdienen. Allen alles beter wetende bobo's werken daar niet positief aan bij.
- Goede parkeer mogelijkheid in den Helder en gratis of goedkoop OV als mensen daar dan parkeren
- Grens is bereikt. Geen uitbreiding meer van bedden rtc.
- Haal niet persé de overkantse dingen naar het eiland. Blijf Texels
- Handhaving bij laadpalen
- Het eiland wordt verpest
- Het is al een ramp dat bungalows zo groot mogen worden, hoeveel bedden levert dit extra op
- Het is belangrijk dat de horeca op Texel van goede kwaliteit is en dat de mensen die er werken een goed en fair salaris verdienen met een goede CAO..dit laat af en toe te wensen over
- Het is de hoogste tijd dat Texel een visie ontwikkelt over toerisme, met name over de toenemende drukte wat betreft auto's. Zelfs TESO roept daartoe op en die verdient daar zelf aan, dus is er echt wel een probleem aan het ontstaan. Als er niet op tijd sturing wordt gegeven ben je te laat en staan we zo direct met z'n allen in de file: bij de boot, bij de supermarkt, naar het strand, naar alle evenementen. Neem maatregelen die stimulerend zijn om de auto niet mee te nemen: gratis openbaar vervoer, gratis of goedkope huurfietsen, gratis bagagevervoer voor mensen die hun auto niet meenemen. Dit o.a. bekostigen vanuit parkeergelden. Het parkeervignet voor toeristen wat duurder maken. Minder grootschalige evenementen. Hou het klein en uniek, daarin onderscheidt Texel zich van de overkant. Ga eindelijk eens het werkelijke aantal bedden op Texel tellen. Tel ook B&B en overnachtingen in de haven mee. Al die mensen zitten ook op Texel, dus maken het hier ook drukker. Houdt de kernwaarden in de gaten: rust, ruimte, natuur, nachtelijke duisternis: daarin onderscheidt Texel zich van de overkant. Wees gewaarschuwd door hoe het volledig uit de hand is gelopen in andere toeristische gebieden, zoals Amsterdam, Venetië, etc. Daar dreigt het, of is het al, onleefbaar te worden voor de bewoners en trekken bewoners weg uit de drukste gebieden. Geen vergunningen voor verstorende, herriemakende, stinkende, milieubelastende activiteiten zoals verhuur van gemotoriseerde rijwielen als scooters, solexen, Tuk-Tuks, behalve als die elektrisch aangedreven worden. Laatst nog een grote groep joelende jongeren op solexen IN de Slufter en op het invalidenpad naast de sluftrap. Vooral die groepen op solexen of een sleep Tuk-Tuks zijn buitengewoon irritant. Geen extra vergunningen voor vaartochtjes op de Waddenzee naar zeehonden, Razende Bol, etc. Rust op werelderfgoed Waddenzee! Zeer belangrijk als vogel rust- en foerageergebied. In de steeds drukker wordende wereld krijgen mensen steeds meer behoefte aan rust om bij te tanken. Daarin moet Texel zich onderscheiden!

- Het is meer dan genoeg zo met de toeristen. We mogen niet teveel klagen omdat we er met zn allen van leven. Maar toch het is te vol en eigenlijk het hele jaar rond. We hebben bijna geen periodes meer dat er even meer lucht is. Ook wat werk betreft. Iedereen moet zich 3 slagen in de rondte werken. Met gevolg dat je toeristen op een gegeven moment wel weg kan kijken. Kortom het moet leuk blijven. Maar hoe?
- Het mag allemaal wat minder want Texel raakt overvol en legt daarmee ook veel druk op de Texel ervaring, rust ruimte en natuur.
- Het moet echt niet drukker worden hier
- Het moet niet drukker worden dan nu. Totaal madhouse wordt het dan...
- Het openbaar vervoer moet beter
- Het punt dat toerisme voor iedereen een last wordt, is bijna bereikt. We moeten ervan doordrongen raken dat er teveel geld direct weer naar de overkant verdwijnt en dat het toerisme economisch wel eens helemaal niet zo aantrekkelijk zou kunnen zijn.
- Het toerisme is te grootschalig aan het worden op Texel. Dat is schadelijk voor de kwaliteit van het eiland, ook w.b. Zijn aantrekkingskracht voor toeristen.
- Hondenbelasting voor toeristen, ik vind het eiland vol honden en wij mogen met de haren en hondenpoep blijven zitten
- Hou alles dus Texels
- Hou de regels tov het bouwen ivm toerisme strak aan
- Hou in vredesnaam die fantastische markt in Den Burg zoals het nu is. Iedereen vind de speeltuin en het ruime plein geweldig. Maak de speeltuin veel groter en ga niks volbouwen. Dat is het kind met het badwater weggoien.
- Hou onze kleinschaligheid als TOP-kwaliteit, anders gaan we aan ons eigen groeimodel ten onder.
- Hou Texel klein, voorzie wat de gevolgen zijn van meer meer meer! De handrem moet er zeker op! Eerst duidelijke telling van overnachtingen, de B&B zijn uit de pan gerezen, hotels grotere en meer, huisjes uitgebreid, enz enz en nimmer is duidelijk hoeveel slaappleaatsen er nu werkelijk zijn.
- Hou Texel rustig
- Houd de visie op lange termijn in het oog
- Houd het betaalbaar
- Houd ook voor de natuur, in de meest brede zin.
- Houd Texel leefbaar, dat is leuker voor de toeristen
- Houdt de maximum grens in de gaten. Controleer op airbnb, wildgroei van extra overnachtingen.
- Houdt rekening met de eigen inwoners. De toeristen zijn te gast in ons woongebied.
- Iets meer handhaving i.v.m. kroegen in woonwijken, vooral qua geluid 'savond vanaf het terras waarboven ik woon..
- Iets meer vrijheid voor ondernemers en initiatiefnemers, om het ook leuk te blijven vinden om te ondernemen
- Ik zou zeggen: controleer de Overnachtingen; levert miljoenen (méér op, haha!) TOERISTENBELASTING kan er niet genoeg betaald worden toch,... WEG met zwarte gasten,...
- Ilegale verhuur aanpakken
- In gesprek blijven met elkaar en beleid maken en uitvoeren
- In kaart brengen hoeveel B&B's er zijn deze schieten als paddestoelen uit de grond
- In winkelstraten, centrum, fietsen verbieden
- Jongeren weer terugkrijgen
- Kijk beter naar de behoeftes van de toeristen en eens niet uit commercieel oogpunt. De Gemeente Texel is teveel met zichzelf bezig en te weinig met beleid.
- Kijk eens goed naar verkeersstroom rond supermarkten, bv eenrichtingsverkeer gedeelte van het jaar, dan is doorstroming beter en geen gepest met onhandige toeristen

- Kijk niet naar dit moment (zoals de ondernemers doen), maar naar de toekomst
- Klantvriendelijkheid. Texel moet het er echt van hebben
- Koester de toerist en 'pluk' ze niet te veel.
- Kwaliteit verbetering prima maar niet met als excuus dat er dan meer bedden bij moeten om het te financieren!
- Laat auto thuis
- Laat de stranden de stranden
- Laat er geen overkill ontstaan
- Laat het niet meer worden dan het nu is, anders leveren we geheid in op de geformuleerde kernwaarden die al steeds kwetsbaarder worden
- Laat in de Cocksdorp eens iets veranderen aan het kruispunt waar je De Cocksdorp in rijdt , bij het hotel. het is er levens gevaarlijk voor fietsers , deze krijgen van de een wel voorrand(die ze daar niet hebben) en van de ander niet hier komen nog een ernstige ongelukken van!!!
- Laat personeel aub vriendelijk blijven!!!
- Laat t genoeg zijn!
- Laat texel geen Venetië worden
- Laat Texel niet zinken met die bonk aan toeristen er op. Hou het klein, ook qua evenementen. Ze komen evengoed wel
- Laat VVV boekingsite vooral de beschikbaarheid aangeven
- Laat zien dat we blij zijn met de gasten
- Last de Teso zorg dragen voor meer parkeerplaatsen.
- Laten we goed gastheerschap hoog in het vaandel houden en daarnaast goed blijven nadenken wat de toeristische doelgroep is. Welk soort toeristisch eiland willen we zijn? Massa ten koste van alles of focus op rust en ruimte. En daarop inspelen met besluiten over voorzieningen, vervoer, bedden.
- Let op aantal slaapplekken
- Let op dat het niet te druk wordt (zie Amsterdam, Barcelona etc), mensen komen juist naar Texel voor rust..
- Let op dat texel niet aan eigen succes ten onder gaat.
- Leven en laten leven mbt regels , regels zijn richtlijnen geen vaste lijnen.
- Liever minder dan meer
- Maak de binne
- Maak de bus goedkoper en het ov efficiënter
- Maak de toerist er op attent dat ze niet de enigste zijn op de weg. kijk eens in je spiegel.
- Maak geen kermis van Texel, biedt de mogelijkheid om te overnachten in een strandhuisje voor Texelaars
- Maak je hard voor bovenstaande punten
- Maak t niet te gek...denk aande Tesselaars.
- Mag allemaal iets goedkoper
- Maximum bereikt
- Meer controle op snelheid. Meer parkeerplaatsen en herinvoeren van het parkeer vignet. Dat was de beste reclame voor Texel. Overal zag je dit vignet. Ook in het buitenland.
- Meer Duitsers lokken
- Meer fietspaden aanleggen zoals waalenburgerdijkje
- Meer fietspaden en/of beter aangegeven
- Meer fietspaden over het hele eiland, zodat men de auto laat staan. Pendelbussen.
- Meer focus op groen/ecologie; persoonlijk vind ik de buggies, tuktuks, solexen voorbeelden van 'oud beleid'; anno nu zou je milieutechnisch en meer schone energie op het eiland aangeboden willen zien worden, dat past Texel veel beter.

- Meer jeugd naar Texel halen. Jeugd heeft de toekomst. Nu geen jeugd op Texel is later geen toeristen op Texel.
- Meer openbaar vervoer
- Meer openbaren toiletten over het eiland
- Meer parkeergelegenheden op het hele eiland (waar niet betaald hoeft te worden)
- Meer parkeerplaatsen in Den Burg voor toeristen creëren
- Meer PR voor toerisme voor de Texelaars
- Meer richten op jongeren
- Meer texelaars in gemeente huis, die snappen het eiland gevoel
- Meer Texelaars-kortingen
- Meer waarde hechten aan de kernwaarden
- Minder auto's en minder slaapplekken
- Minder macht en ruimte voor de natuurhobbyisten. Zij verstoren mijns inziens de natuurlijke orde op Texel waardoor er te veel roofvogels, kraaien, kauwen, meeuwen, ganzen zijn, en de weidevogels verdwijnen
- Minder organiseren, alles draait om geld!
- Minder promoten het is overvol
- Minder toerisme
- Minder vliegbewegingen
- Misschien te hot
- Niet alles overall/ minder 'de Koog', minder tuk-tuk gehalte (dat past toch niet bij TX!) hou t bij de eigenheden van TX zelf. Dat betekent ook dat boeren het landschap moeten kunnen blijven onderhouden met schapen, koeien die op TX thuishoren.
- Niet meer bedden niet meer toeristen er ontstaan te veel ergernissen op fietspaden en inde dorpen bij minder weer en geen parkeergeld op de stranden
- Niet meer natuurgebied
- Niet meer van hetzelfde maar wel mogelijkheden voor innovatieve projecten.
- Niet nog meer evenementen organiseren. Daar komen mensen op af die niet voor rust ruimte en natuur komen. Dat is toch de kernwaarde van Texel . Dus mik op een ander publiek. Ik zie teveel mensen komen die alleen feesten willen. Mijn mening is dat Texel niet drukker moet worden, maar moet waken voor de ondernemers die alleen maar meer willen. Eigenlijk is het te gek voor woorden dat grote logiesverstrekkers personeel van buiten het eiland nodig hebben. Het betekent dus dat ze gewoon te groot zijn . Dan heb ik nog een tip: maak er een groen eiland van. Minder auto's op het eiland door het aanbieden van een veel beter openbaar vervoer. Elektrische scooters auto's etc. En voor de politiek: Boeren stimuleren biologisch te gaan. Een sterk groen eiland betekent dat je je onderscheidt van andere toeristische bestemmingen.
- Niet nog meer toeristen
- Niet nog meer toeristen Het wordt te druk, mensen komen hier voor de natuur en rust en die toeristen moet je behouden als het te druk wordt verlies je de prettige toeristen. Het is hier geen groot attractiepark
- Niet nog meer vakantiehuizen bouwen maar huizen voor de texelse jongeren
- Niet uitbreiden. Zelfs toeristen ergeren zich nu al aan de drukte
- Niets meer in de toeristische sector bijbouwen. Laat het landelijk blijven zoals het nu is, dan blijft het aantrekkelijk.
- Nieuwe evenementen
- Nog betere samenwerking tussen sectoren
- Nu de stop erop
- O\Probeer aantallen auto's te beperken
- Ontmoedigingsbeleid snelverkeer

- Op tijd stoppen en niet laten doorgroeien dat werkt averechts
- Ophouden met meer toeristen lokken
- Opletten dat de drukte niet te groot wordt
- Oppassen met verrommeling landschap en teveel drukte
- Oppassen voor teveel drukte
- Optreden tegen alle verrommeling in het landschap, zoals het oneigenlijk gebruik van schapenboeten, opslagterreinen tegenover boerderijen, dus buiten het bestemmingsvlak, en het aantal informatieborden inkrimpen
- Overdrijf niet! Genoeg is genoeg, je jaagt nu de echte natuur/rust liefhebber weg
- Parke
- Parkeerbeleid onder de loep nemen,.
- Parkeergelegenheid bij de B&Bs
- Parkeerprobleem oplossen
- Parkeren beter regelen
- Parkeren gratis, toeristenbelasting verhogen en innen via TESO
- Parkeren in den burg centrum
- Pas op dat Texel, door een te grote toevloed van toeristen niet aan zijn populariteit ten onder gaat
- Pas Texel niet méér aan, aan de toeristen
- Prijs/kwaliteit in Maastricht is veel beter dan hier, dus let op dat moet echt beter
- Probeer dagjesmensen zoveel mogelijk te weren. is alleen goed voor de TESO. Voor de economie van het eiland niet en geeft veel overlast. probeer vooral get autogebruik te ontmoedigen maar dat zal wel op weerstand van de Gemeente stuiten vanwege de inkomsten. De Gemeente en de VVV beseffen niet dat ze ten onder zullen gaan aan hun eigen succes. De goede/betere Tourist zal straks het eiland mijden.
- Probeer deze citroen niet helemaal uit te knippen, het is nu al te druk.
- Proberen niet in de massa te vallen, het kleinschalige op het eiland behouden
- Proeftuin autonome auto's google, trekt werkgelegenheid en positieve aandacht, minder auto's en duurzaam karakter.
- Regulering
- Rem groei toerisme af of dring zelfs terug. Texel is vooral in hoogseizoen verworden tot een continue stroom van auto's. Verder neemt campergebruik sterk toe, Deze mensen moeten met die grote bakken de weg op voor boodschappen. Texelse wegen zijn hier beslist niet op berekend.
- Richt u meer op kwaliteiten op kwantiteit.
- Ruim eindelijk die griebus in De Koog op! Denk heel goed na over invulling Groeneplaats. Kantoorstraat komt nu wel goed met Adrie.
- Rust en ruimte zijn de Texelse kip met gouden eieren.
- Rust en ruimte-gebrek
- Samenwerken en inzetten op kwaliteitsverbetering. Dorpsstraat De Koog aanpakken.
- Schaf betaald parkeren af bij strandlagen
- Schoenmaker blijf bij je leest. Er vind (te) veel versnippering plaats op het gebied van toerisme. Dit heeft mi negatieve effecten op de markt
- Seizoensverbreding meer nastreven, zorgt voor evenwichtiger werkgelegenheid (meer jaarrond dan seizoen)
- Slaapplaatsengroei echt stoppen
- Soms is minder meer, de laatste jaren is het toerisme gegroeid en daar mee de ergernis. De druk van het toerisme is m.i. nu te groot.
- Spreiding over het jaar proberen uit te breiden

- Staatsbosbeheer aanspreken op aandachtspunten de Hoge Berg, schapenhouderij, hoe verhoudt zich dat met de goedwillende boeren zoals Jan Willem Bakker de Waddell, hij verdient een groot compliment
- Stel een echte grens
- Stop aub met promoten, bidden dat t dan wat rustiger wordt (en voor iedereen plezieriger). En AUBAUBAUB NOOOOOOOOIT OVERNACHTEN OP T STRAND!!!! (Zoals bv Julianadorp etc.)
- Stop met deze stroom toeristen. Toerisme is prima maar teveel is niet goed. Texel is te druk ,texel is texel niet meer en als dit zo doorgaat vrees ik dat texel zn eigen graf graaft wat toerisme betreft. Vele vaste gasten die hier al jaren komen vinden het hier te druk geworden en ook nog eens te duur dus die komen niet meer. Al die b&b 's moet ook eens stoppen. Het word simpel weg teveel vraag de 'gewone' tesselaar het maar eens.
- Stop met nieuwe natuur; er zijn nu genoeg natuurgebieden. Men komt ook voor het landschap met schapen, koeien, akkerbouw.
- Stop op bedden , belijd in texelse handen
- Tel het aantal bedden en baseer alle beslissingen op feiten en niet op aannames
- Terug schroeven
- Terugdringen verplaatsingen per auto door toeristen
- Texel moet niet ten onder gaan aan eigen succes, het moet geen 'pretpark' worden
- Texel raakt zomers vol, ga voor kwaliteit en niet meer kwantiteit
- Texel wordt te vol en te druk ... beetje afbouwen graag
- Texel zit aan de grens met toerisme, geen extra bedden meer, ook niet in bestaande zomerhuisjes , bij alle boerderijcampings komen ineens winkels en kun je er koffie ed drinken,mag dat allemaal zomaar?
- Toeristen mogen zich soms wat vaker als gast gedragen ipv hork. Ook zou, om de vergrijzing tegen te gaan, er nagedacht moeten worden over betere verblijfsrecreatie bij Oosterend (bv. een kleinschalig hotel of een GOEDE, leuke camping (luxer dan kamperen bij de boer, minder luxe dan de krim, geen hutjes zoals die verschrikkelijke parken bij de Koningsweg).
- Toeristen niet uitknijpen
- Toeristisch programma op kabel
- Tweede route naar de krim
- Uitstraling de koog verbeteren
- Upgrade van het centrum van De Koog zou welkom zijn. Eveneens is het parkeren in Den Burg centrum een aandachtspunt.
- Verbeter fietspaden
- Verbod op air-bnb!
- Vergeet niet dat de toeristen komen voor Texel. Laat texel dus ook zoals het is. Breidt de dorpen, bungalow parken en natuurgebieden niet uit ten koste van het landschap en de Agrariërs!!
- Verkeerslichten bij oversteek nikadel soms file tot bijna buiten de koog
- Verkwansel Texel niet
- Verziek de eilandsfeer niet.
- Volgens mij kan er op dit moment een goede boterham worden verdient met het toerisme, zorg dat je niet de kip met de gouden eieren slacht en dat straks mensen Texel gaan mijden vanwege de drukte, verder: ik denk dat de natuur, een van Texels grote trekpleisters ook te lijden heeft van de drukte, ook ietsom goed overna te denken
- Voor ondernemers: kijk om je heen wat er gebeurt in de wereld om ons heen, veel zaken hier worden wel wat oubolloig.
- Vooral geen accommodatie op het strand en de duinen.
- Vooral opletten dat Texel géén eenheidsworst met de overige kustplaatsen wordt, de eigen identiteit behouden
- Voorkom dat texel zijn eigenheid verliest

- Voorkom I love Texel - Amsterdamse praktijken
- Vriendelijk zijn tegen toeristen, een welkom gevoel geven
- Vuilnisbakken overal (werkgelegenheid). Overal ligt zwerfvuilen GEEN extra bedden uitgeven om nog meer toerisme hierheen te halen. VOL IS VOL!! Het is te druk
- We moeten niet de kip met de gouden eieren slachten door meer te willen
- We mogen trots zijn op ons eiland. Laten we dat ook uitstralen
- We prijzen ons uit de markt
- Wees gast vrij en vriendelijk
- Wordt steeds drukker. Hoop dat dit niet zo doorgaat. genoeg is genoeg
- Zie 7
- Zie punt 7
- Zie vraag 7
- Zoek het niet in groei
- Zorg dat de kwaliteit gehandhaafd blijft en dat er voor alle geledingen geschikte accommodaties blijven. Dus geen Ameland ontwikkeling.
- Zorg dat de prijs kwaliteit verhouding goed blijft, prijs je eigen niet uit de markt!
- Zorg dat enkel kwaliteit kan verbeteren zoals nu veel mensen nog niet op de hoogte zijn van het parkeerbeleid en teveel geld uitgeven aan parkeerkaartjes maar ga niet voor nog meer uitbreiding kies niet alleen voor het toerisme en geld maar ook voor de Texelaar geen woonhuizen meer als tweede woning geen uitbreiding met nog meer slaapplekken wel goed openbaar vervoer behouden en rust ruimte en altijd plekken waarvan stilte te genieten is.
- Zorg dat er voor alle lagen aanbod is; we beginnen zo langzamerhand een yuppeneiland te worden, financieel misschien leuk, maar niet gezelliger....
- Zorg dat je geen slachtoffer wordt van je eigen succes
- Zorg dat Texel bijzonder blijft, en kneuterig. Niet van die grote vakantie villa's die straks te duur zijn om überhaupt te verhuren. Laat het voor de gewone man aantrekkelijk blijven.
- Zorg dat Texel Texel blijft
- Zorg dat Texel zijn waarde houdt verpruts het eiland niet, stop met bungalows te bouwen. De toerist blijft straks weg door dat Texel verprutst wordt en niet door de prijzen.
- Zorg dat oudeschild een goede havenontwikkeling krijgt; niet door gemeente
- Zorg ervoor dat de mensen die voor deze toeristen zorgen ook ergens kunnen wonen
- Zorg voor betaalbare gezinswoningen in alle dorpen zodat er gezinnen blijven wonen op Texel. Misschien een woon-werk complex voor tijdelijke arbeidskrachten en/of een appartementencomplex voor starters. Er is veel vraag naar mensen in de toeristische sector. Er moeten permanente woningen bij, voor mensen met een inkomen als schoonmaakster / bediening / TD dienst / kok / receptioniste / supermarkt / enz. Anders gaan deze mensen allemaal van het eiland af als ze geen onderkomen kunnen vinden.
- Zorg voor beter openbaar vervoer, ontmoedig autogebruik.
- Zorg voor diversiteit, geen te grote parken. De Krim bijvoorbeeld is veel te groot en massaal.
- Zorg voor gastvrijheid!!! Tot de kleinste dingen, en gebruik zoveel mogelijk lokale producten. Stimuleer elkaar en zie je collega niet als concurrent. Zorg voor betere doorstroming van het verkeer Den Helder uit.
- Zorg voor voldoende betaalbare accommodaties voor gezinnen. De kinderen komen dan later weer terug met hun kinderen.
- Zorg dat het aanbod van aankomers en dus vertrekkers meer verspreid wordt

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.