



**Publieke Raadpleging onder de inwoners van Texel over de
handhaving**

11 september 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
Handhaving.....	3
1. Onderzoeksverantwoording.....	12
2.1 Methodiek.....	12
2.2 Leeswijzer.....	12
3. TipTexel.....	13
4. Toponderzoek.....	14

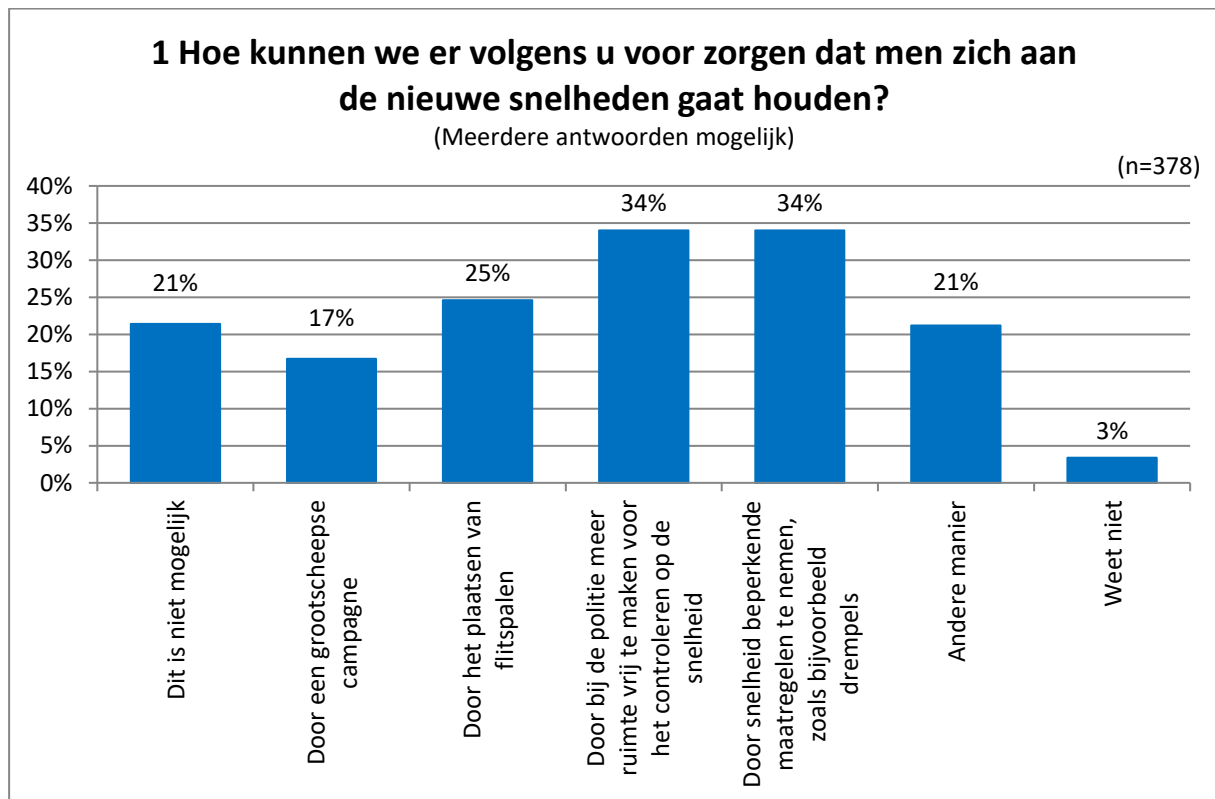
Samenvatting

Op vraag "1 Hoe kunnen we er volgens u voor zorgen dat men zich aan de nieuwe snelheden gaat houden?" antwoordt 34% van de respondenten: "Door bij de politie meer ruimte vrij te maken voor het controleren op de snelheid". Eenzelfde percentage antwoordt "Door snelheid beperkende maatregelen te nemen, zoals bijvoorbeeld drempels".

Op vraag "1.1 Stel u mag de politie een tip geven waar ze een flitspaal zouden moeten neerzetten dan wel een snelheidscontrole houden in onze gemeente. Welke locatie zou u dan aangeven?" antwoordt 65% van de respondenten met een locatie.

Handhaving

De snelheden verlagen is één ding, het handhaven is een ander.



Op vraag "2 Hoe kunnen we er volgens u voor zorgen dat men zich aan de nieuwe snelheden gaat houden?" antwoordt 34% van de respondenten: "Door bij de politie meer ruimte vrij te maken voor het controleren op de snelheid". Eenzelfde percentage antwoordt "Door snelheid beperkende maatregelen te nemen, zoals bijvoorbeeld drempels".

Andere manier, namelijk:

- 80 en 50 als max met verantwoordelijkheid voor chauffeurs zich veilig te gedragen.
- Advies snelheid invoeren
- Andere snelheidsbeperkende maatregelen, zoals wegversmallingen
- Auto met begrenzer
- B&W willen helemaal geen flitspalen. Zij leggen de vakantiegangers in de watten.
- Belachelijk plan!
- Beslist niet door drempels, er zijn vele andere oplossingen
- Bewust wording. Handhaven is altijd tijdelijk. Mensen moeten er aan wennen, zich bewust worden dat het niet heel veel uitmaakt in tijd. Er zullen altijd mensen zijn die harder rijden. Dat is dan maar zo. Drempeltjes helpt ook
- Bewustwording
- Borden plaatsen bij de aangegeven snelheid met een pakkende en direct aansprekende tekst om zich vooral aan de snelheid te houden zoals SIRE dat in haar campagnes kan doen. Hiermee doe je een beroep op de mentaliteit van de weggebruiker en vraag je om verantwoordelijkheid te nemen
- Campagne tegen het (eeuwige) bumperkleven
- Daar wil ik nu nog helemaal niet aan denken.

- De 60 km wegen dan ook inrichten zoals wettelijk is omschreven.
- De snelheden niet verlagen
- De snelheid zou alleen net voor de rotonde en na de rotonde moeten worden aangepast (naar de cocksdoorp), 60 km per uur. Maar deze wegen zijn al zo extreem druk dat het beter zou zijn via andere wegen naar megapark Texel te gaan.
- Dezelfde reden dat wij nu 80 rijden en niet 100
- Dikke bekeuringen, en aangeven dat er controle is
- Dit is niet mogelijk zonder afbreuk aan het gastvrije aspect van Texel
- Dit zotte plan MOET gewoon van tafel, anders word het tijd voor een revolutie.
- Door bestaande wegen niet te verbreden
- Door campagne en boeten werken aan mentaliteitsverandering
- Door het plan van tafel te halen is het niet nodig om extra te handhaven.
- Door Het telkens openbaar maken van de controleresultaten. (Werkt preventief)
- Door mensen bewust te maken van de snelheid die ze rijden, snelheid die oplicht op een bord langs de weg.
- Door te zorgen dat er draagvlak is. Dan accepteren de mensen het veel makkelijker en worden overtredingen beperkt
- Door te zorgen voor duidelijke borden en andere zaken bijvoorbeeld belijning op de weg die gewoon klopt met de wegen en verkeers wet.
- Door verkeersborden...
- Drempels is een ramp, en bevordert niet de doorstroming
- Drempels zijn zeer hinderlijk voor de landbouw en kunnen daarnaast- zeker bij 2- wielers-gevaar op leveren om nog maar niet te spreken over aanrijtijden van hulpdiensten!
- Duidelijk maken dat bij te hard rijden en een ongeluk veroorzaken, je echt wettelijk schuld aansprakelijk bent. Plus sociale controle. Texelse auto 's zijn vaak bekend.
- Duidelijkheid geven zie boven
- Een beroep doen op het fatsoen van de Texelaar ?? Waarom vinden die het moeilijker zich aan regels te houden. Snap het niet. Zo'n klein eiland en dan toch HARD willen ten koste van veel.
- Een positieve inbreng ,inspraak
- En controle
- En hele hoge boetes rekenen
- Er word op die wegen vaak veel te langzaam gereden en daardoor word er ingehaald probeer ook iets te doen aan die dertigers rijders
- Flitspalen betekent verplaatsbare palen
- Geef duidelijke voorlichting en zorg ervoor dat gebieden van 30 kilometer aangepast worden zodat de politie bekeuring kan geven aan personen die het negeren!!!
- Geen drempels .
- Geen drempels, die zijn moordend, maar hier en daar wegversmallingen
- Geen snelheidsverlaging!
- Gewoon aan de weggebruikers overlaten
- Gezond verstand gebruiken
- HANDHAVEN
- Handhaven en boetes
- Het kost tijd om er aan te wennen. Waar je 80 mag rijden wordt 100 gereden, als je 60 mag zal men 80 rijden. Verder niet te druk om maken..
- Het plaatsen van lichtborden met smilies! groen oke rood je rijdt te snel. vind ik persoonlijk zeer vriendelijk. zoals in de kogerstraat.
- Hoe spekken we de gemeente kas daar gaat het toch om.
- Hoge boetes

- Ik zie liever dat er meer ruimte vrij wordt gemaakt bij de politie voor alcoholcontroles dan voor snelheidscontroles
- Informatie folders en panelen op de boot en langs de pontweg
- Laten zien (bv door daling ongelukken, boetes) de maatregel langzaam sociaal aanvaardbaar maken (vgl roken) zodat snel rijden afgewezen wordt door bevolking en toeristen.
- Liever geen drempels, maar obstakels in de weg (bijv. bloembakken?)
- Maatregels niet invoeren
- Mentaliteits kwestie
- Mentaliteits verandering
- Niet wegen vernieuwen. Gewoon wegen oud smal en versleten laten. Remmen mensen vanzelf af.
- ONMOGELIJK. Nog meer palen en bordjes, belachelijk
- Optische verbouwingen aanbrengen in de belijning van de weg. Hulp verlening voertuigen moeten er geen hinder van hebben. Maar wat ik in Portugal heb gezien, dat er in de bebouwde kom zo maar stoplichten op rood gaan bij kruisingen om zo wie zo de snelheid er uit te halen. Maar een dergelijk systeem is denk ik ook te koppelen aan de snelheid die er gereden wordt. Gaat men te snel dan gaat het stoplicht op rood 😊
- Optische weg versmalling door belijning. Geen drempels deze zijn in het buitengebied een ramp voor het landbouw verkeer.
- Publiciteit op de veerboot voor het groene trage eiland
- Signaal bord: u rijdt te snel ! werkt miz goed. een overtreder mag een bekeuring verwachten.
- SNELHEDEN NIET AANPASSEN
- Snelheden op smalle wegen van drempel voorzien, voor de rest moet de snelheid niet aangepast.
- Sociale controle
- Spot checks
- Strenge handhaving
- Tenzij het aanhouden en bekeuren van snelheidsovertreders alleen door politie kan worden gedaan, zou je hier ook boa's voor kunnen inzetten.
- Terugplaatsen van verkeersremmende maatregelen binnen de bebouwde kom zoals stoepanden, verkeersdrempels en zebapaden.
- Veel mensen zijn van nature geneigd zich aan de regels te houden. dat is ook al winst.
- Verkeersremmend is ook voor brandweer en andere diensten beperkend.
- Verlaag de snelheid alleen op plekken waar dat nut heeft en ook begrijpelijk is, dat voorkomt burgerlijke ongehoorzaamheid
- Voorlichting vanaf haven Den Helder, folder bij verkoop bootticket, uitreiken op de haven en op de boot en bij aankomst in accommodatie. Herhalen, herhalen, herhalen
- Waar het echt nodig is de wegen aanpassen in de omgeving; bv natuurlijke bochten, glooiingen of beplantingen aan te leggen.
- Wegen niet te breed maken, passing places inzetten bijv.
- Wegen niet verbreden
- Wegversmallingen aanbrengen op delen van een traject, je moet daar wel snelheid terugnemen om er langs te kunnen, zeker als er ook nog verkeer van de andere kant komt. Dit is een heel vaak voorkomend middel aan de overkant. Daar kan het dus wel op zowel brede als smallere wegen. Alleen de Pontweg nog als voorrangsweg houden. Op alle andere wegen heeft rechts gewoon voorrang.
- Word als er gehandhaaft gaat worden een bijzonder negatieve sfeer gekeerd! het is nu zoiezo al door de toeristen overal 60km rijden
- Zie antwoord vraag 1
- Zie boven

- Zie toelichting
- Zoals vroeger bij afkomen van de boot grote borden neerzetten dat we niet op snelverkeer zijn berekend en de nieuwe max. snelheden aangeven.

Toelichting

- Absoluut geen zogenaamde remmers ,plantenbakken ,drempels,het kost veel en neemt ruimte in ,het wordt minder overzichtelijk. Maak fietsstroken ,maak een snel Ebike pad.Er wordt veel toeristenbelasting geïnt,het zou mooi zijn als het daarin geïnvesteerd zou worden.
- Af en toe laseren en dan leert men het vanzelf. geen onvriendelijke maatregelen zoals flitspalen en drempels; dat is vervuilend en slecht voor het landschapsbeeld
- Alleen consequent handhaven, als dat niet gebeurt is nieuwe regelgeving zinloos !
- Als je niets veranderd, hoef je ook niet te handhaven. Het gaat enorme onduidelijkheid geven en irritatie over, zoals al eerder beschreven, toeristen die 40/50 km gaan rijden op wegen waar je gewoon 80 mag. Zoals ze nu ook al doen
- Andere maatregelen gaan niet werken.
- De mensen gaan zich er niet aan houden als ze er niet mee eens zijn. Zeker geen drempels, houd rekening met landbouwverkeer. Ga voor de grap eens een keer mee met een trekker, dan kom je er wel achter dat een drempel en landbouwverkeer niet samen gaan.
- Drempels en andere voorzieningen maken het voor transportbedrijven en landbouwvoertuigen niet gemakkelijker en misschien zelfs gevaarlijker. Een bord en goeie duidelijke belijning op de weg is genoeg.
- Drempels zijn vreselijk, meer politie-inzet en bekeuring dat is het enige wat helpt.
- En dan bij "zoals drempels" vooral geen drempels, maar meer wegversmallingen etc. Er schijnen trouwens ook drempels te zijn die bij de juiste snelheid geen drempel zijn, maar als je harder rijdt wel. Dat is misschien nog wel een goede stimulans om je aan de snelheid te houden.
- Flitspalen werken ook, maar dat is een litteken in het landschap. Probleem is dat het handhaven vooral de Texelaars gaat raken die dagelijks op de weg zitten van of naar hun werk. De Texelaar gaat extra geld betalen alleen maar omdat de overheid geen geld wil uitgeven aan aanpassen zodat op de ontsluitingswegen op 80 km
- Handhaving op Texel is willekeur.
- Het is ondoenlijk voor de politie om overal te handhaven op snelheden. Dat is ook wel gebleken en wordt landelijk erkend door de politie. Ze beginnen er niet eens aan. De enige manier om een max. snelheid af te dwingen op de plekken waar het nodig is (dus waar veel verschillende soorten gebruikers van de weg zijn), is de straat dusdanig in te richten dat niet harder gereden kan worden dan de gewenste snelheid en het verkeersstromen op die manier tevens beter reguleren. Wat kan een straat aan, wat past bij de straat. Bordjes van 30 km op een rechte uitnodigende weg hebben alleen een symbolische waarde.
- Het is steeds drukker geworden op Texel, ook meer verkeer, het zou goed zijn als er een gemeentevisie zou komen over hoe heirmee om te gaan, nu en in de toekomst. Je zou kunnen nadenken over wat je wilt op Texel; zet je in op toeristen die zich met het openbaarvervoer en de fiets verplaatsten, zet dan in op goed openbaarvervoer en goede brede fietspaden, goedkope overtochten, goede stalling (Den Burg!), reparatieservice ed. Combineer dit met een ontmoedigsbeleid voor de auto, solex, tuktuk ed. dit geeft ook minder overlast, beter voor het milieu etc.
- Het lijkt mij dat de politie wel andere prioriteiten heeft. Zeker in de weekenden
- Ik hoop dat het niet zo ver zal komen en als dit zotte plan toch doorgaat, dan hoop ik dat de politie wel iets beters te doen heeft dan in de berm liggen.

- In eerder geval geen flitspalen (vervuiling landschap). Het is vooral een mentaliteitskwestie. We kunnen niet alles op het bordje van de politie schuiven. Wij zijn het die te hard rijden.
- Ja Ja drempel en kuilen dat is een goede, krijgen we voor al die slijtage aan onze auto's een vergoeding van de gemeente dan??
- Met deze stelling/vraag wordt gesuggereerd dat het al besloten is. waarom dan deze vragenlijst?
- Ook na klachten gebeurt er helemaal niets, ik heb er geen hoop op dat dit in de toekomst gaat veranderen.
- Verdere snelheidsbeperkende maatregelen: wegversmallingen, sommige trajecten éénrichtingsverkeer voor auto's, bepaalde wegen afsluiten voor auto's.
Een gemiste kans hoe de Staart door Waalenburg is ingericht: veel te weinig verkeersremmende maatregelen, waardoor er veel te hard wordt gereden. Wat zou het een goed idee zijn geweest om deze weg alleen voor voetgangers en fietsers toegankelijk te maken, dan had je optimaal kunnen genieten van het nieuwe natuurgebied en alle vogels.
- Verkeersdrempels zijn zelden aangepast aan de maximum snelheid. Meestal moet je een stuk zachter rijden dan staat aangegeven, wil je je auto nog heel houden.
- Voor Toeristen: vakantie is onthaasting, op Texel is 60 snel genoeg
- Xxmaatregelen??? Woon bij vluchtheuvel op schilderend vaak wordt deze(texelaars!!!) li om genomen bij files v. fietsers!!

1.1 Stel u mag de politie een tip geven waar ze een flitspaal zouden moeten neerzetten dan wel een snelheidscontrole houden in onze gemeente. Welke locatie zou u dan aangeven? (n=173)

Locatie (65%):

- * niet mijn verantwoording.
- 60 kmh traject Hoofdweg en Oorsprongweg
- Afhankelijk van wat de politie bij controle ontdekt
- Alle ochtends heel vroeg de flitser verplaatsen het gaat niemand wat aan waar en wanneer . Je gaat toch niet zeggen waar zo,n flitser staat .
- AUB geen flitspalen. Er zijn al meer dan genoeg borden e.d. Plaats meer bomen en struiken, dan worden de wegen dan worden ze minder overzichtelijker en dus wordt er minder hard gereden.
- Benrhardlaan Den Burg
- Bernhardlaan Den Burg
- Bernhardlaan x schilderend
- Bij de boot , Nieuwlanderweg
- Bij de OSG
- Bij de Teso
- Bijna overal wordt te hard gereden
- Binnen bebouwde kom Oudeschild (Schilderweg en Bolwerk)
- Binnen de bebouwde kom in de dorpen
- Buitengebied, Postweg, Hoofdweg, Westerweg
- De Koog
- De staart, Oosterenderweg,.....
- De stoplichten bij de kruising naar en/of van de boot.
- De Waal op het 60km weggedeelte.
- Den Burg, rondom centrum
- Direct na stoplicht veerdienst.
- Emma laan in de vroege morgen en 's avonds
- Emmalaan
- Emmalaan en Bernardlaan vanaf Grisnigt tot Kogerstraat
- Er zijn meerdere locaties die daarvoor in aanmerking komen
- Ergens tussen Oosterend en den Burg
- Gasthuisstraat in de 30 kilometerzone
- Geen flitspalen op texel svp
- Georgië weg Den Burg / Waalderweg
- Georgieweg, 30 km zones dorpen
- Hallerweg, postweg en hoofdweg
- Hoofdweg
- Hoofdweg, daar wordt ver boven de 80 km per uur gereden
- Hoofdweg, ook daar waar het nu 60 is wordt door velen te hard gereden.
- Hoornderweg
- Ijsdijk , Schilderweg , Spangerweg , OosterenderWeg , Waalderweg
- In alle kernen
- In de dorpen
- In de natuurgebieden

- Kadijksweg (Den Burg)
- Lancasterdijk, hoornderweg
- Nergens, geen flitspalen op Texel. Of je moet de toeristen die ver onder de toegestane snelheid rijden, ook aanpakken wegens hinderen van het verkeer.
- Net na de boot, er wordt veel te hard gereden het eiland op, Postweg, Hoofdweg, Schilderend en Kogerstraat
- Nieuwlanderweg - Postweg - Muyweg - Ringwegen om Den Burg
- Nieuwlanderweg bij buurtschap Pomona
- Nieuwlanderweg en pontweg, vooral vroeg in de ochtend
- Nieuwlanderweg, de Waal / Walenburg
- Nieuwlanderweg, hoofdweg
- Nu? Op het idiote 80 stukje schilderwerk. Mag een lege zijn. Een volle op de hoofdweg.
- Oosterenderweg
- Oosterenderweg en schilderweg maar alleen als het 80 km/uur blijft
- Oosterweg
- Op de "snelste" trajecten
(pontweg, hoofdweg, postweg, nieuwl.weg, laagwaalderweg, oosterenderweg etc.
- Op wisselende plekken controleren beter dan flitspalen
- Overall, dwz op een tiental wisselende plaatsen
- Overall. Ze hebben het laten sloffen,
- Pontweg (4x)
- Pontweg -Lammetjes boerderij, Postweg bi Madura
- Pontweg , paar km voor de teso haven
- Pontweg / bernardlaan / burgerdijk
- Pontweg en ijsdijk
- Pontweg en sommige smalle weggetjes
- Pontweg richting boot; Watermolenweg/Molwerk/Mokweg/Hoornderweg van en naar boot; binnenkant dijk; Postweg
- Pontweg ter hoogte van Den Burg (kruispunt westerweg of gasthuisstraat bv)
- Pontweg tussen de koog en de boot, hoornderweg, westerweg, langs de dijk
- Pontweg, Postweg en Nieuwlanderweg richting boot
- Pontweg, postweg, hoofdweg, nieuwlanderweg
- Pontweg(vooral bij het afrijden van de veerboot)
- Postweg en Nieuwlanderweg
- Postweg (4x)
- Postweg bij buurtschap zuid eierland pontweg zuidhaffel
- Postweg in Zuid Eierland
- Postweg Zuid eierland
- Postweg, "Hoofdwegen" naar de dorpen vanuit Den Burg
- Postweg, Pontweg, Waalderweg, Hoofdweg, Muyweg en de Schorrenweg
- Postweg, Schorrenweg, Hoofdweg
- Postweg
- Randweg
- Regelmatig hun neus laten zien.
- Regelmatig op andere wegen
- Ringweg om Den Burg
- Rondweg Den Burg
- Schilderend (3x)
- Schilderend/schilderweg

- Schilderend/Schilderweg
- Schilderweg (2x)
- Schilderweg, ter hoogte van het bedrijf van meubelmakerTromp
- Slechts één flitspaal? Get real.... plonk er 100 neer!
- Telkens op een andere locatie.
- Ter hoogte van de brandweerkazerne en Prins Hendrik polder(Pontweg)
- Tussen de Krim de de Ruigendijk
- Van west naar oost, het 2de gedeelte van de staart
- Veerhaven voorafgaand aan de verkeerslichten
- Verschillende locaties vooral gebieden waar huizen staan. zoals bijvoorbeeld de Cocksdoorp entree molenlaan zuid en midden eierland
- Weg naar de Oposterend na de Waal, Pontweg trussen de boot en den Burg
- Westerweg
- Woonstraten
- Zuid Eierland

Geen voorkeur (25%)

Weet niet (10%)

Toelichting

- Locatie:
- Afgezien van het feit, dat de Hoofdweg een racebaan is, helpen de drempels niet: vlak ervoor afremmen, erover heen en gassen maar.....
 - Door enkelen wordt er absurd hard gereden.
 - Door steeds op een andere plek te controleren wordt voorkomen dat notoire hardrijders al gauw weten waar ze straffeloos gas kunnen geven.
 - Er is 2 keer een snelheidsmeter geplaatst ter hoogte van de bierbrouwerij. De uitdraaien hiervan laten snelheden zien van max.150 km/uur. 100 -120 km per uur komt regelmatig voor. Je zou de Schilderweg gerust een startbaan kunnen noemen of een onderdeel van een racecircuit. Het is knap dat je de bocht bij de bierbrouwerij met 104 km/uur kunt nemen. Je kunt dit alleen doen door op de weghelft van een tegenligger te gaan rijden omdat je anders de bocht uitvliegt. Ik denk niet dat de Schilderweg een uitzondering is op Texel. Tevens moeten veel fietsers de Schilderweg oversteken om hun knooppuntenroute, waar het Skillepaadje een onderdeel van is, te kunnen vervolgen. Helaas kruist die oversteek net het racegedeelte met de eerder genoemde snelheden. Gelukkig zijn er ook veel mensen die zich wel aan de 60 km houden, maar die worden dan vaak weer ingehaald door o.a. bedrijfsbusjes, terwijl er een dubbele doorgetrokken streep in het midden van de weg aanwezig is. Voor wat het scheuren op Texelse wegen betreft, kunnen veel eilandbewoners de hand in eigen boezem steken. Nogmaals: handhaven met geldboetes is volgens mij de enige prikkel om het hardrijden te stoppen. Als gezond verstand en een goede verkeersopvoeding hand in hand gaan, dan zouden er momenteel maar weinig te hard rijden.
 - Er wordt hard gereden. Gevaarlijk voor fietsers
 - Het is moeilijk kiezen, Hoofdweg kan ook, de Waal naar Oosterend en zeker ook bij het invoegen vanaf de boot.
 - Het schilderend is een gecombineerde weg voor auto/vracht en fietsverkeer en zou

daarom een maximale snelheid van 30 km/ur moeten hebben. Er is veel fietsverkeer, schoolgaande, schoolreizen, ander vakantie fietsgroepen. In de praktijk wordt er vaak veel sneller gereden dan de 50 km die er mag en nog veel te hoog is.

- Hier wordt zo vaak te hard gereden. Levensgevaarlijk!
- Lijkt soms wel een formule 1 start; wie komt als 1e aan bij de verkeerslichten en rijdt ze dus groen (als er geen verkeer vanuit de zijwegen komt of overstekende fietsers bij de verkeerslichten)?
- Mensen rijden veel te hard de boot af en vaak ook nog door rood licht
- Na vele klachten uit de buurt is er nog steeds geen gehoor aan gegeven, politie is hopeloos er wordt niets aan gedaan
- Regelmatig idiote stunrijders.
- Ter plaatse van het einde van het schilderend bij de verkeersremmende bocht ter hoogte van nr. 138 wordt vaak veel snelheid gemaakt richting oudeschild. Tevens verkeer van oudeschild rijdt veel te hard daar naar toe. Voor de fietsers is dit een gevaarlijke situatie. Ze worden tegen de zijrand van de rijbaan gesneden. Vanuit de voornoemde verkeersremmende bocht voor vol geaccelereerd en hard geremd c.q. langs de verkeerde zijde van de middenstrook gereden als er schoolreizen langsreiden.
- Weg waar gewoon 80 wordt gereden ondanks dat dit niet mag.. Maar eigenlijk zou er vaker in de bebouwde kom gehandhaafd moeten worden, denk aan Bernhardlaan, Emmalaan, Beatrixlaan, etc.
- Zet een flits paal in een 30,60,80 km zone ! * Maakt niet uit waar, Zeker weten dat je bingo hebt.

Geen voorkeur

- Geen flitspalen, maar zorgen dat je overal gelaserd kan worden, anders past men zich niet aan
- Geen specifieke locatie, roulerende controle is de beste optie.
- Op alle Texelse wegen wordt de max.snelheid overschreden door dat er niet gehandhaafd wordt.
- Zot om één flitspaal neer te zetten. Binnen een dag weet heel Texel dat. Zou een mentaliteitsverandering niet beter werken? Maar hoe krijgen we dat voor elkaar...

Weet niet

- Onsympathieke manier van handhaving die bovendien pas leidt tot eventuele gedragsaanpassing nadat men alweer van de vakantie is thuisgekomen. (geldt natuurlijk niet voor de Tesselaars)

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipTexel
Onderwerpen	:	Snelheden
	:	Handhaving
	:	Fietspaden
Enquêteperiode	:	10 mei 2019 tot 20 mei 2019
Aantal respondenten	:	384
Foutmarge	:	5,0% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Rapportagedatum	:	21 mei 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,0%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,0% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

2.1 Methodiek

- In overleg met De Texelse Courant zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 10 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 16 mei 2019.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipTexel

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Texel vergroten. Via het panel TipTexel.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Texel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

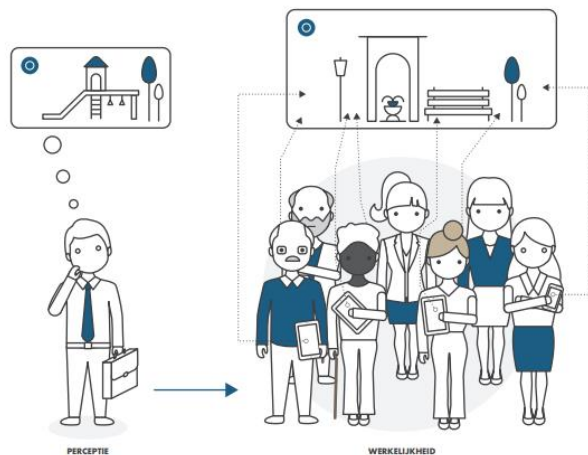
Op www.tiptexel.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

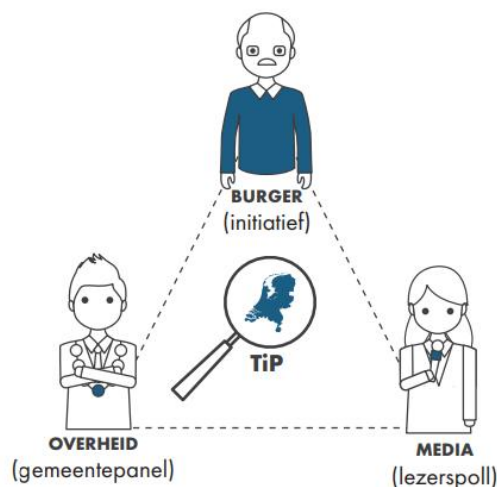
TipTexel.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipTexel.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder ‘Samenleving’, ‘Onderwijs’ en ‘Toerisme’.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.