



## Publieke raadpleging onder de inwoners van Texel over de fietspaden

11 september 2019

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
Fietspaden .....	3
1. Onderzoeksverantwoording.....	27
2.1 Methodiek .....	27
2.2 Leeswijzer .....	27
3. TipTexel .....	28
4. Toponderzoek.....	29

## Samenvatting

Op stelling "1 'Het is hard nodig dat de fietspaden op Texel worden aangepakt'" antwoordt in totaal 88% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 2% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (57%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling "2 'Fietspaden moeten breder worden gemaakt als gevolg van het stijgend aantal e-bikes en bakfietsen'" antwoordt in totaal 61% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 22% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling "3 'Zowel de gemeentelijke fietspaden als de fietspaden van Staatsbosbeheer moeten koste wat kost gerepareerd worden'" antwoordt in totaal 84% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 4% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

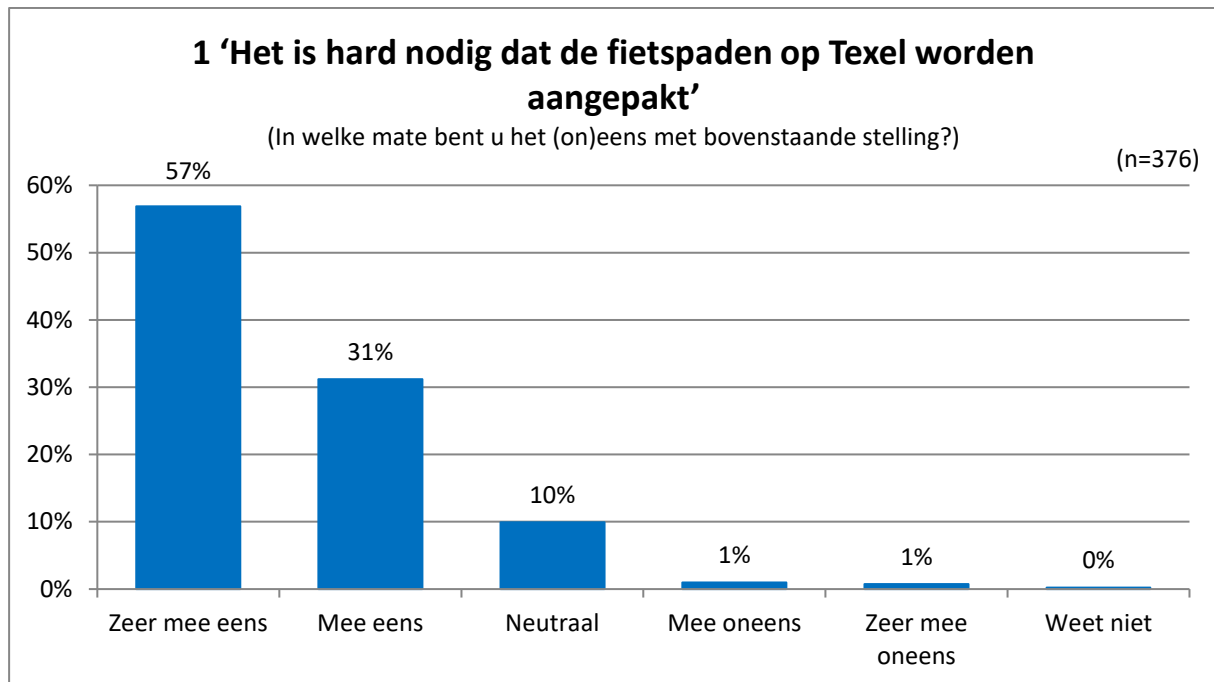
Op vraag "3.1 Wie moet de reparatie van de fietspaden volgens u betalen?" antwoordt 79% van de respondenten: "De gemeente".

Op vraag "4 Stel u mag één fietspad als eerste aanpakken, welk fietspad zou dat zijn?" antwoordt 56% van de respondenten met een fietspad dat zij als eerste aan zou pakken.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipTexel, waarbij 384 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## Fietspaden

Texel pretendeert een echt fietseiland te zijn, maar zoals onder meer blijkt uit de cijfers van VVV Texel daalt de waardering voor de staat van onze fietspaden. Te smal, te druk, niet onderhouden en fietsers negeren de juiste rijrichting langs bijvoorbeeld de Pontweg. Afgelopen zomer kwam het onderhoud van de al bestaande fietspaden ter sprake. Niet alleen de gemeentelijke fietspaden, maar ook de fietspaden van Staatsbosbeheer in De Dennen. Na de aanhoudende droogte ontstonden er scheuren en kwamen er tegels omhoog.



Op stelling "1 'Het is hard nodig dat de fietspaden op Texel worden aangepakt'" antwoordt in totaal 88% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 2% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (57%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Aller eerst de betegelde fietspaden zijn hier en daar levens gevaarlijk!!! De naden lopen met de rijrichting mee en men raakt hier met de fietsbanden in. Het fietspad naar de boot is zeer slecht!!! Het fiets langs de zanddijk is een lappen deken en een aanfluiting.
  - Als iemand met een auto tegen het verkeer inrijdt dan volgt een bekeuring . Dus ook fietsers moeten bekeurd worden als ze tegen de rij richting in rijden . Zo ook paarden die hun strijd achterlaten .
  - De fietspaden moeten wel opgeknapt, maar niet heel breed worden gemaakt. We moeten maar rekening met elkaar houden.
  - De fietspaden zijn zeer slecht. Vooral ten noorden van Den Burg en in De Dennen.
  - De staat van de fietspaden met tegels is bedroevend, vooral in De Dennen en de ring Den Burg.

- Dit is niet van de laatste jaren, dorpscommissie de Cocksdorp heeft hier meermaals vragen over gesteld. \*het fietspad langs de Postweg gemeente Texel (div scheuren) als de Zanddijk - eierlandse duinen SBB. is erg slecht, en niet onderhouden. hoog tijd voor aanpakken onderhoud !
- Eigenlijk had er veel eerder ingespeeld moeten worden op de sterk gewijzigde samenstelling van fietsers.
- En borden plaatsen of op de grond spuiten voor de spookrijders op het fietspad langs de pontweg.
- Er komt ook een steeds grotere diversiteit aan vervoermiddelen. De Tuktuks verstoppen de wegen, elektrische fietsen, fietskarren, tandems, bakfietsen, steps. Ze worden steeds breder en er komt meer verschil in snelheid. Dat maakt dat de fietspaden niet alleen slecht onderhouden zijn, maar ook niet meer voldoen voor al die verschillende soorten vervoer
- Er staan geen borden lang de pontweg- fietsstroken , dus het is voor niemand duidelijk wat de bedoeling is. Aan weerszijden een andere rijrichting , geen middenlijn. Onduidelijkheid oversteek Rotonde Rozendijk dus gaan fietsers daar de weg op.
- Fietsen is gezond, schoon en weinig belastend voor de omgeving. Slechte fietspaden dragen dan niet bij aan het stimuleren hiervan. En vergeet ook het fietsparkeren niet! Gewoon een fietsenkelder anno 2019 onder de Groeneplaats.
- Fietspad langs de duinen vanaf de Ruigendijk tot aan Sluftervallei is super slecht, terwijl dit het drukste fietspad is.
- Fietspaden gaan voor wegen in dit geval. De toeristen kunnen zich anders niet goed per fiets verplaatsen en van deze toeristen zijn we allemaal afhankelijk. De gemeente dient er alles aan te doen dit te realiseren. De kosten moeten komen uit een fietspadenfonds dat wordt betaald uit de algemene middelen en verhoogde toeristenbelasting
- Fietspaden zijn te slecht en te smal
- Goed onderhouden en bredere fietspaden zijn nodig. Fietsplezier nodigt mensen uit om de auto te laten staan
- Het valt me al enige jaren op dat de fietspaden slecht onderhouden zijn. Vooral het fietspad onder de duinen.
- Hoe veiliger hoe meer mensen gaan fietsen, ook door elektrische fietsen meer ruimte nodig
- Hoeven niet breder wel belijning en in goede staat brengen
- Juist op Texel waar gasten komen om (te wandelen en) te fietsen zijn goede fietspaden belangrijk, waarbij vele fietspaden te smal zijn.
- Kan de achteruitgang van de waardering van de fietspaden ook te maken hebben dat nu al drie jaar lang aan de oostkant de fietspaden niet begaanbaar zijn, vanwege de dijkwerkzaamheden?
- Maak de fietspaden breder, want het wordt steeds drukker; met name de fietsen met (brede) aanhangers vormen een risicofactor voor de mede fietspad gebruiker.
- Maar het is ook te druk op het eiland. Misschien een andere discussie, maar wel waar. Te veel regels door de veel drukte en te veel toeristen.
- Maar ook het wegennet is er heel slecht aan toe hoor.
- Met het parkeergeld dat op de strandslagen (nu nog) door de gemeente verdiend wordt, had SBB de fietspaden al op kunnen knappen.

- Niet alles en iedereen op de fietspaden toelaten. vaak zijn de aanhangers met kinderen en m.n. met honden breder dan het stuur. vervolgens solexen weren, zij stinken een uur in de wind.
- Nu wordt er vaak op de rijweg gefietsts wat gevaarlijke situaties creëert
- Ook het gebruik van scootmobielen en/of boosters neemt toe, daar is ook ruimte voor nodig .  
Vergrijzing neemt toe. Laten we ze in ere houden.
- Op het moment, dat we een fatsoenlijk fietspaden-net (breder en minder/geen hobbels en scheuren) hebben, zal er meer en vaker van de fiets gebruikt gemaakt worden.
- Schaamteloos, dat je adverteert als fiets eiland en dan zulke slechte fietspaden!!! Als je mensen meer wilt laten fietsen op vakantie, zodat ze de auto meer laten staan, zul je wel goede fietspaden moeten hebben.
- Schandalig dat het geld uit de parkeeropbrengsten daar niet voor gebruikt wordt
- Vaak te smal gezien de drukte en asfalt te grof (Pontweg) of afwisseling straat sten asfalt , beton
- Vooral hoofdweg /schorrenweg hoognodig

#### Mee eens

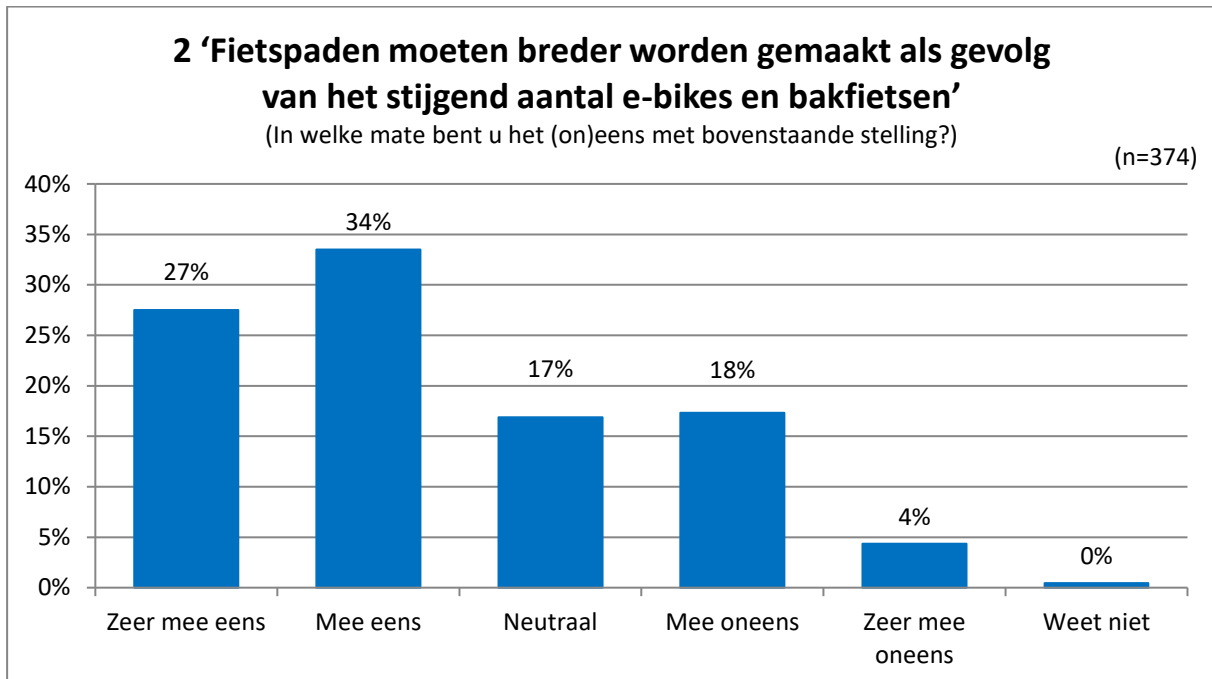
- Een extra mogelijkheid is bepaalde fietspaden gewoon te verwaarlozen en deels als ATB pad te gebruiken. Kan de natuur weer gespaard worden.
- Enkele fietspaden zijn idd wat smal. Langs de Pontweg enkele stukken slecht.
- Fietsen en wandelen moeten de vervoermiddelen zijn nadat de toerist op het eiland is aangekomen.
- Het eiland is gewoon te druk, dat is wel duidelijk. Dit is zo'n teken. Er zijn al nieuwe fietsroute's geïntroduceerd afgelopen jaren, dwars door de polders, hierdoor zijn al aanzienlijk veel fietser van de fietspaden afgehaald, maar hier wordt ik ook niet vrolijk van. Nu is het in de polders flink drukker geworden en dat is best gevaarlijk zo tussen het landbouwverkeer.
- Het is gewoon te druk op Texel
- Met name de paden met 30x30 tegels. Daar moet wat aan gedaan worden
- Met name het smalle pad onderlangs de duinen. Staatsbosbeheer doet het niet, de gemeente Texel wijst naar SBB. Schande! Natuurlijk moet de gemeente het leeuwendeel betalen. Ik vang toch de toeristen belastingen?
- Om in dezelfde terminologie te blijven: pak dan ook de fietsers aan!
- Onderhoud is altijd nodig en is nu al een aantal jaren achterstallig
- Sommige fietspaden zijn er slecht aan toe. Het stuk aan de Georgiëweg tot de Kogerweg is zeer slecht. Dat komt doordat de boomwortels het fietspad op sommige stukjes omhoog stuwen. Zo zijn er op het eiland wel meer plekken aan te wijzen.
- Soms zijn er onduidelijkheden zoals langs de Rozendijk (renrichting fietspad); slecht onderhouden op verschillende plaatsen.
- Toeristen met brede hondenkarren vaak niet te passeren!! Skillepaadje!!
- Vooral in de dennen met zijn ongelijk liggende tegels.

#### Neutraal

- Als het maar niet van die te brede en betonnen fietspaden worden.
- De spookrijders op de fietspaden langs de Pontweg aanpakken. Op kruisingen verwachten automobilisten van de verkeerde kant. Veel bijna frontale botsingen tussen fietsers en bromfietsers.
- Een groot gedeelte van de fietspaden is in goede staat, een aantal fietspaden (in de Dennen) heeft wel direct aandacht nodig.

- Het zou al helpen als fietsers achterelkaar blijven !!
  
- Ik zelf rij ook aan de verkeerde kant van de pontweg daar het soms onmogelijk is om over te steken door het verkeer vanaf de boot. en met twee boten is nog erger geworden.
- Natuurlijk zijn er slechte stukken her en der over het eiland, maar over het algemeen vind ik het best meevallen.
- Normaal onderhoud is voldoende en alleen daar verbrede waar er ruimte. B.v. langs de zanddijk. In de Dennen de fietspaden zo laten omdat het bos er moet blijven zo als het is.
- Te druk heeft niks te maken met de technische onderhoudstoestand, maar met de breedte van het pad: moet je dan wel zoveel bredere paden willen voor die paar dagen/weken per jaar dat het " te druk" is op - alleen - bepaalde momenten van de dag? Daar waar SBB eigenaar is van bepaalde paden hebben ze ook te zorgen voor het onderhoud. Niks moeilijks aan. SBB zelf wil zijn terrein ontsluiten met fietspaden. Prima daan ook onderhouden en maar anddsre dingen wat minder doen of meer budget in Den Haag claimen.
- Zo slecht zijn de fietspaden niet, regulier onderhoud is voldoende.
  
- Mee oneens
  
- Schelpenpaadjes en smalle onverharde weggetjes zijn juist leuk en belangrijk voor de uitstraling van texel. op brede verharde fietspaden gaat iedereen harder fietsen en fietsen met kinderen wordt dan veel gevaarlijker. leve de smalle bobbelige onverharde weggetjes!!
- Zeer mee oneens

Met de opkomst van elektrische fietsen, neemt de druk op de fietspaden toe. Voldoen de fietspaden nog wel aan de eisen van deze tijd?



Op stelling "2 'Fietspaden moeten breder worden gemaakt als gevolg van het stijgend aantal e-bikes en bakfietsen'" antwoordt in totaal 61% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 22% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Betere fietspaden en auto's laten staan!
  - Betreft niet alleen e-bikes en bakfietsen, maar ook het toenemende aantal fietskarren (voor kinderen en/of huisdieren)
  - Door honden - en kinderkarretjes achter fietsen zijn veel fietspaden te smal.
  - Fietsers opvoeden helpt ook
  - Gaat dan met name om de fietspaden in het Nationaal Park.
  - Geen scooters op het fietspad langs de Ruigedijk, veel te druk.
  - Het aantal fietsers is met het aantal toeristen enorm gegroeid. Dus moeten de fietspaden breder. we willen de toerist op de fiets hebben en uit de auto. Dankzij de e bike lukt dat steeds beter. Maar dan wel de infrastructuur aanpassen.
  - Het heeft meer met het aantal fietsers te maken dan met het soort fietsen. Op de fietspaden in de Dennen is het niet mogelijk elkaar goed te passeren, deels door de huidige breedte, deels door het te slechte onderhoud. Nu fietsen teveel fietsers in de Dennen op de smalle weg die bedoeld is voor auto's, wat gevaarlijke situaties oplevert.
  - Het is ook gewoon drukker geworden en heel veel bakfiets soorten voor kinderen en karretjes achter de fietsen. Ook kleine kinderen hebben de ruimte nodig ze moeten gewoon leren fietsen.
  - Meer fietsen, minder auto's.
  - Niet alleen breder, maar waar mogelijk ook aan beide zijden van de autoweg. (bv. Oudeschild - Den Burg)



- Niet driect voor ebikes, maar weer voor alle fietskarren en bakfietsen
- Niet per se voor bakfietsen en elektrische fietsen maarien vooral omdat Texel pretendeert fietseiland te zijn
- Ook fietsen met een karretje voor kinderen of honden. Deze zijn ook breed. De meeste mensen blijven graag met z'n tweeën naast elkaar fietsen. Om steeds af te zakken of in te halen om tegenliggers de ruimte te geven is vervelend. Als Texel een fietseiland wil zijn, moeten de fietspaden optimaal zijn.
- Vooral in het bos zijn fietspaden smal

#### Mee eens

- Aanpassing aan veranderende vervoersmogelijkheden is noodzakelijk om Texel veilig te houden. Als SSB daar geen geld voor heeft zal de gemeente moeten bijspringen.
- Ben bang als er al geen geld voor onderhoud is er helemaal geen geld is om het fietspad te verbreden.
- De verschillende snelheden, van fietsers, e-bike, en race fietsers, vragen om een veilig, fietspad. de breedte moet worden aan gepast ! geef aan wat een snelle baan is en een langzame baan. en dan niet met trottoir tegels verbreden, zoals o.a in het bos en bij de Bootlaan ter hoogte van het voetbalveld SV de Koog. doodeng is het daar ?
- Er moet ruimte voor inhalen zijn
- 
- Maar t is ook al eng om op sommige straten/wegen te rijden ivm de brede autoos....en dan rijden ze ook nog erg hard..
- Met die zijkanen die op veel wegen zijn gemaakt rijden fietsers zo de weg op zonder te kijken ook op rotonde degene die op een rotonde rijd heeft in meeste gevallen voorrang
- Niet alleen voor e-bikes maar sowieso voor het groeiend aantal fietsers.
- Niet vanwege de e-bikes maar dat het drukker is en veiliger moet.
- Op de smalle fietspaden, is het erg handig als die verbreed worden zodat de veiligheid voor fietsers vergroot wordt
- Op zich mee eens, maar je zou ook bakfietsen en hondenkarren naar de rijbaan kunnen geleiden. Fietspaden alleen voor fietsers tot 25km.
- Persoonlijk vind ik het heel jammer dat de ebikes zo populair zijn. Mensen rijden te snel en onvoorzichtig , ook teveel naast elkaar ipv achter elkaar met alle gevolgen vandien. Fijn voor de iets oudere mensen maar nu fietst iedereen erop. En wat kost dat veel electriciteit , zonde....
- Te gek dat het VVV nog met spreuken als het fietseiland bij uitstek durft te benoemen.  
Ga eens van de Koog onderlangs de duinen richting de Cocksdorp.
- Texelse ondernemers zijn inventief en er komen steeds meer elektrische vervoersvormen, die van het fietspad gebruik (mogen) maken. Straks mogen misschien wel de huursteps van Uber of Lime op de weg en daar stapt met zekerheid een ondernemer in.....
- Vraag bij overvaren met fiets een toelage.
- Wat denkt u van het fietspad van de vuurtoren naar De Koog. Op sommige stukken veel te smal en in zeer slechte staat.
- Wel nieuwe fietspaden aanleggen en geen geld hebben voor onderhoud? Hoe krom kan het zijn.

- Zie toelichting hierboven  
Op bepaalde stukken zou je voor de elektrische ondersteunings fietsen, brommers en scootmobielen een max snelheid kunnen aangeven.
- Neutraal
- De fietspaden moeten en hoeven geen snelwegen te worden. Ook en zelfs (!) fietsers kunnen en moeten hier anders fietsen dan op brede fietspaden of polderwegen elders in het land. Je komt hier als bezoeker voor je rust en ontspanning. Doe dat ook op de fiets! Onthaasten, rekening houden met anderen en vooral genieten van wat je allemaal om je heen ziet en hoort.
  - De mensen die sneller fietsen of met bakfietsen moeten een GOEDE BEL hebben en niet zo'n klein ding wat je amper hoort zeker met wind niet. Ook moeten de fietsers zelf veel meer opletten en waarschuwen als ze iemand willen inhalen, dan zijn de fiets paden breed genoeg.
  - E-bikes nemen niet meer ruimte in dat een "gewone" fiets. Het risico en hoe er mee gereden wordt wordt veroorzaakt door de berijder!!  
Bakfietsen, hondekarren, e.d. zou men moeten verbieden. Maar dit is alleen landelijk te realiseren....
  - Een aantal fietspaden kan verbreed worden, maar denk ook aan de texelse maat; niet alles moet groter, want dan verleis je ook het eilandkarakter
  - Fietsen zijn niet breder, maar gaan wel sneller.
  - Het wordt steeds drukker. Ook met name door meer fietsers die door de ebikes sneller en langere afstanden af kunnen leggen. Het gedrag is soms asociaal (3 dik naast elkaar blijven fietsen, slingeren, niet opletten) en daarbij komt dat niet iedere fietser kan ook daadwerkelijk kan fietsen en zeker niet op een e-bike. Dat draagt ook bij aan de beleving dat het slecht gesteld is met onze fietspaden. Ik vind op zich authentieke solexen best leuk, maar we worden inmiddels wel overvoerd met die dingen. Je kunt nergens meer komen of er jakkert wel weer een toerist op een solex zo diep mogelijk een natuurgebied in. Als het niet met een tuktuk is. Waar een pad is wordt gereden.
  - Hier en daar mogen ze wel wat breder maar kwaliteit van de fietspaden is belangrijker  
Meer fietspaden verspreidt de drukte ook
  - Meestal niet mogelijk fietspaden te verbreden, geen ruimte beschikbaar.
  - Men moet niet altijd maar naast elkaar willen blijven fietsen.
  - Mensen moeten zich aanpassen of ergens anders op vakantie gaan
  - Ook de schoolreisjes, groepen van 30 tot 50 personen, maken de fietspaden druk.
  - Opvoeding van fietsers is belangrijker. Je kan namelijk ook gewoon achter elkaar gaan fietsen als het druk is. En even inhouden als je op je ebike, normale fietsers wil inhalen en er tegenliggers aankomen.
  - Verkeer moet zich (altijd) aanpassen aan de situatie.
  - Verschillende snelheden van fietsers is natuurlijk erg lastig en gevaarlijk op de smalle fietspaden, maar er zijn gewoon teveel fietsers voor onze infrastructuur.
- Mee oneens
- Als een ieder zich aan de regels houdt is er geen probleem, oftewel optreden tegen aso rijders
  - Als iedereen zich aan de regels uit en normaal fietst, kan het prima. Maar het lijkt wel of toeristen hier komen om te leren fietsen. Soms is het echt achterlijk volk. Links fietsen op het Schilderend, midden op een kruising stil staan. Fietslessen zouden voor sommige wel eens goed zijn.

- De e-bikes en e-bakfietsen rijden veel harder dan gewone fietsers, dat is een groter probleem. Ze vormen daardoor en door het vele inhalen een gevaar voor hun berijders en andere fietsers.
- Door ze breder te maken, kan je nog harder. Beter om of te splitsen of meer fietspaden aan te leggen. Nu rijden veel fietsers op de weg, en die zijn ook niet echt breed. Kijk naar Schorrenweg, Hoofdweg.
- E bikes met trapondersteuning veranderen de zaak niet. De Texelse fietspaden zijn niet gemaakt voor fiets- snelverkeer.( met batterij). Bakfietsen: beetje zelfde verhaal: laat dat ding thuis en verhuur ze niet. Duidelijk maken in de voorlichting door VVV en accommodatie eigenaren. ( niet verboden, maar liever niet)
- E-bikers moeten zich aanpassen!
- Een elektrische fiets is toch niet breder ?  
En een bakfiets hoeft men niet te nemen. Het is namelijk de charme van fietspaden dat ze niet breed zijn. En dit met name voor de Dennen.
- Een nogal "vvd-achtige" stelling: meer asfalt leidt tot minder files, wat inmiddels een achterhaalde en niet op feiten gebaseerde stelling is. Datzelfde geldt voor fietspaden: verbreedt ze en de drukte zal alleen maar toenemen. Beter is een limiet op toeristen. Meer is, ook op Texel, zeker niet altijd beter!
- Er moet meer voorlichting worden gegeven aan toeristen over fietsen op Texel. Men doet net of de regels hier niet gelden. En alle stinkende solexen en betjaks moeten verbannen worden. Bakfietsen en honden aanhangers achter de fiets verbieden.
- Fietspaden moeten breder worden gemaakt, zodat je normaal kunt passeren. Op wat voor fiets dan ook. Maar hoofdzaak ongewoon de staat van de fietspaden
- Gedrag fietsers aanpakken , Waarschuwen via V. V. V ??brede fietspaden gaat ten koste van omgeving.
- Geen brommers, scooters, snelle e-bikes en groepen racende wielrijders toestaan op de fietspaden, dat scheelt al een hoop drukte.
- Het moeten geen snelwegen worden. Beetje simpel, wachten, inhouden tot je er langs kunt en rekening houden met een ander. Het is vakantie.
- Hoe breder hoe harder mensen elkaar gaan passeren. Als je achter elkaar rijdt kunnen ook de e Bikes en fietsers elkaar heel goed passeren
- Juist de smallere paadjes, waar je rekening met elkaar houdt heeft zijn charme. Het verbreden heeft weinig zin. Daar komt geen einde aan.
- Mensen op de e bikes moeten bewuster rijden. Geen vol gas door de dorpen of naar een afslag/bocht toe. Bijna verkkers borden ontwerpen voor de e bikers. Niet harder dan.....dat zou toch ook weet veels te gek zijn.dan hebben we weer veel te veel verkeersborden aan de weg.. is ook vervuiling. Dan maar een wet voor e bikers
- Nee, dat creëert niet meer veiligheid. Smalle paadjes, waar niet gepasseerd kan worden zijn waarschijnlijk het meest veilig. Advies: proef nemen!
- Verschil snelheden lopen alleen maar op en veel meer gevaarlijke situaties ontstaan
- Volgens mij zijn de meeste fietspaden wel breed genoeg. Het verkeersgedrag van een ieder speelt ook een grote rol mbt de verkeersveiligheid. Waar nodig ga je achter elkaar rijden, rijd je met een aangepaste snelheid, steekt je je hand uit etc.
- Wanneer iedereen wat meer rekening met elkaar houdt en zich aan de geldende regels houdt is er al veel winst geboekt. Hoe breder ze worden hoe meer ze worden toegeëigend door de gebruikers en zal de druk alleen maar meer toenemen.

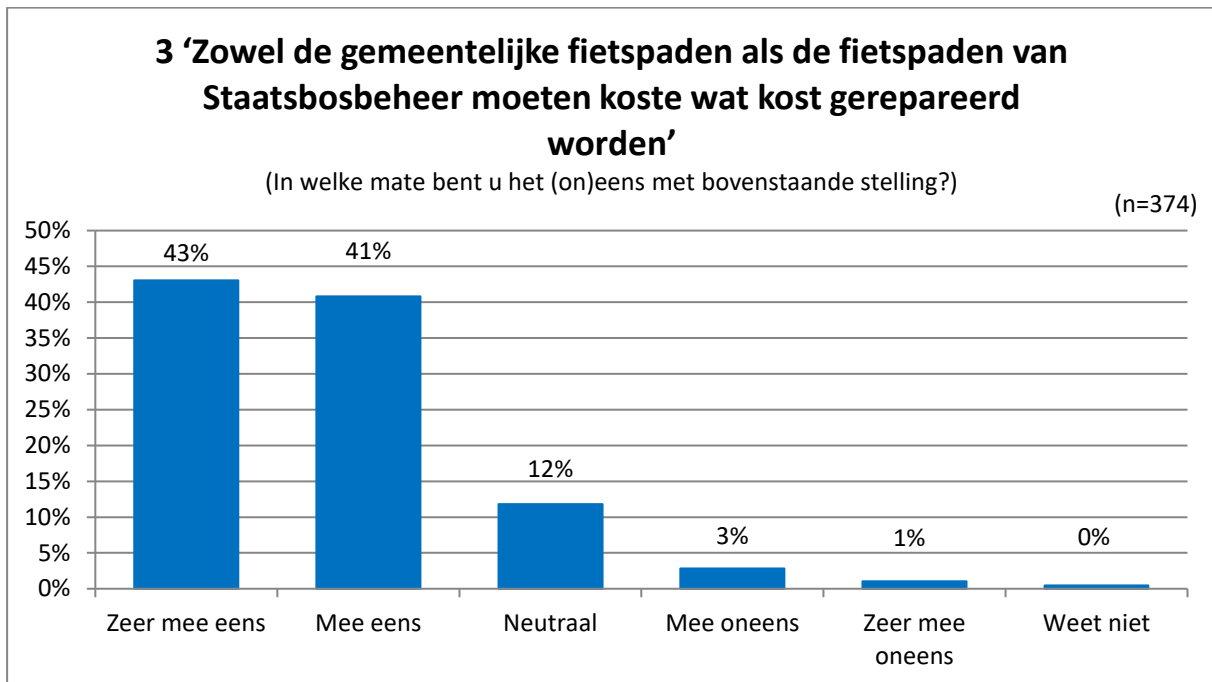


- We kunnen wel blijven aanpassen. Er komen bakfietsen, dus ze moeten breder. Karretje achter de fiets waar de hond in zit, fietspaden weer breder. En dan mensen met een gezellige fiets waar de kinderen leuk naast elkaar in kunnen zitten. Pas de fietspaden maar weer aan.
- We moeten wat toleranter naar elkaar zijn en elkaar meer de ruimte geven

Zeer mee  
oneens

- Brommers en de snellere e-bikes; racefietsers moeten op de weg. Fietspaden voor fietsers tot ca 25 km/u.  
Op verschillende smalle wegen zouden de wegen omgezet kunnen worden in: auto te gast straten. Zowel in bebouwde kom (dan is de snelheid meteen duidelijk 30km/u) als in landelijk gebied. dat ontmoedigt automobilisten dan ook sluiproutes te nemen.
- De smale paden moeten verbreed. De paden die aan de norm voldoen niet. Meer paden is bewoon beter om verkeer te scheiden. Daarvoor touristen belasting omhoog. Vindt de tourist prima. Hoeft Texelaar het niet te betalen. Deze pus dus wel reserveren voor paden:)
- Een totaal verbod op bakfietsen zal een goede zaak zijn . En breder maken omdat er elektrisch gereden word is onzin want wie elektrisch rijd rijd niet op een gewone fiets
- Fietspaden zijn voor fietsers. dus een snelheid van niet meer dan 20 k per uur. ik vind het zeer vervelend dat er steeds meer elektrische fietsen komen die veel te hard rijden op de fietspaden. verbreding gaat dit niet tegen, integendeel lijkt me.
- Geen fiets-autobanen op Texel, dat vernielt het eilandgevoel. Net als met de auto hoeft men niet altijd de maximumsnelheid aan te houden. Ik vind nogal een tegenstelling: auto's moeten langzamer rijden maar de fietsen moeten juist sneller.
- Geen paden verbreden en verharden. dat leidt alleen tot hogere snelheden en dat is gevaarlijk voor families met fietsende kinderen. e-bikes en bakfietsen alleen toestaan op wegen en paden waar brommers zijn toegestaan
- Verbrede van fietspaden tast het karakter van het landschap aan. Verdraagzaamheid en pas je snelheid aan met de overige gebruikers.
- Waarom? omdat de mensen voor de ander niet onder willen doen en niet aan de kant willen gaan, want dat is eigenlijk het verhaal. En is het niet zo dat het gewoon echt veel drukker is geworden op TEXEL en ja dan is het een inkoppertje dat het op de fietspaden ook drukker is geworden.
- Zie vorige item!  
En elektrische fietsen lijken niet te kunnen remmen?!!

Staatsbosbeheer geeft aan geen geld te hebben voor reparatie. Hierdoor werden een aantal fietspaden tijdelijk gesloten. Op basis van de totale kilometers aan wegen en fietspaden in het gebied van Staatsbosbeheer zal reconstructie tussen de €4 en €7 miljoen gaan kosten.



Op stelling "3 'Zowel de gemeentelijke fietspaden als de fietspaden van Staatsbosbeheer moeten koste wat kost gerepareerd worden'" antwoordt in totaal 84% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 4% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens
- Afsluiten is geen optie!!
  - Als toeristisch eiland met veel fietsers waarbij er ook nog eens veel toeristenbelasting gevraagd wordt kan je niet bezuinigen op voorzieningen. Geef SBB geld voor onderhoud naar redelijkheid.
  - Anders gewoon sluiten
  - Daar waar wel sprake is van achterstallig onderhoud / schade zal dat moeten worden hersteld.
  - En de elektrische fietsen begrenzen tot 15 km.
  - En het verhaal geen geld van Staatsbosbeheer roepen ze altijd. Lekker makkelijk
  - Er had geld opzij gezet moeten worden, ook door Staatsbosbeheer. En er moet een plan van onderhoud komen ,
  - Er wordt toch genoeg geld geïnd vanuit de Toeristenbelasting? Dan kan dat geld beter besteed worden aan goede fietspaden, dan aan bijvoorbeeld die achterlijk grote sporthal. In dit geval maakt het toch niet uit uit welk "potje" het geld komt ???
  - Er wordt veel geld uitgegeven aan het onderhoud en de aanpassing van wegen voor de auto's. Het bedrag dat nodig is voor de fietspaden is een fractie van het bedrag dat beschikbaar wordt gesteld voor auto's. Bovendien profileert Texel zich als fietseiland, dan horen de fietspaden niet in zo'n erbarmelijke staat te

verkeren.

- Er wordt veel toeristenbelasting geheven , dat zou er voor gebruikt moeten worden, we willen toch iedereen op de fiets hebben, dan moet het ook kunnen
- Gemeente Texel moet bijdragen aan fietspaden van Staatsbosbeheer. Gemeente en economie heeft de lasten(inkomsten)dus ook de lasten.
- Het is gewoon erg en soms zelfs gevaarlijk hoe sommige fietspaden er aan toe zijn, grote ergernis voor mij als bewoner
- Het is van belang voor de toeristen. Er komen veel te veel auto's naar Texel. Als de toeristen de fiets nemen, dienen de fietspaden goed bereikbaar te zijn.
- Je kan niet steeds meer toeristen ontvangen en de fietspaden verwaarlozen.
- Mobiliteit geeft veel ergernis op het eiland dus fietsen op alle manieren stimuleren, te beginnen bij de fietspaden.
- Niet herstellen is wachten op ongelukken, het is zelfs verbazend dat er nog zo weinig is gebeurd.
- Staatsbosbeheer heeft al vele jaren geen cent uitgegeven aan het onderhoud van de fietspaden. Het is een kwestie van prioriteiten voor SBB, en geen geld is een kul smoes.
- Staatsbosbeheer heeft voldoende middelen maar wil hieraan gewoon geen geld uitgeven. Als ze gewoon op een fatsoenlijke manier onderhoud gepleegd zouden hebben, was het kostenplaatje een stuk lager geweest. Ik vraag mij af, hoeveel er op jaarbasis wordt uitgegeven aan het sluiten en openen van wandelpaden (paaltjes plaatsen, borden vervangen, pad weer begaanbaar maken e.d.) door z.g. broedgebieden.....
- Toen vorig jaar het fietspad (van SBB) naar Westerslag dicht ging, moesten alle fietsers over de Westerslagweg. Dat was pas gevaarlijk!
- Toeristenbelasting voor gebruiken
- Veiligheid voor alles. Als je pretendeert een fietseiland te zijn, dan moet je dat ook waarmaken en er dus voor zorgen dat er veilig gefietst kan worden.
- Vele fietspaden worden slecht onderhouden, in de herfst teveel bladeren en takken, gaten in de paden, de zijkanten zijn slecht. Voor de enorme hoeveelheid geld wat men aan toeristenbelasting ontvangt mogen de toeristen hele knappe zeer brede duidelijk verlichte fietspaden verwachten
- We willen hier op ons mooie eiland graag dat de mensen gaan fietsen toch? Ook door de fietspaden in het bos en op stukken van staatsbos(beheer) weinig beheer maar wel staatsbos, geef dan de paden met een strook er naast aan de gemeente dan kunnen die met subsidie van de provincie of het rijk goede fietspaden aanleggen bijvoorbeeld beton en geen tegels die vele malen meer onderhoud vergen.
- Wij propageren een fietseiland te zijn, dat heeft consequenties

Mee eens

- Als je maar 60 op de openbare wegen mag, kun je net zo goed met de fiets gaan. Zorg er dan wel voor dat dit in orde is.
- Als je zorgt dat de fietsvoorzieningen en het openbaar vervoer goed geregeld zijn, kun je bezuinigen op parkeerplaatsen op dure grond in het centrum. Dubbel winst!
- Er is wel een nuancering op z'n plaats. Staatsbosbeheer is enerzijds bepaald geen arme club, anderzijds kan het niet alleen maar vanuit de gemeente komen. Ook de provincies (Noord Holland, Friesland en Groningen(?)) en het Waddenfonds

moeten hierin bijdragen. Staatsbosbeheer moet ook haar verantwoordelijkheid nemen als eigenaar en zorgen voor actualisering en onderhoud!

- Er komt toch geld binnen met het E-vignet en de losse kaartjes. Ook het geld van de strandslagen (van SBB) gebruiken voor de reparatie fietspaden. Mobiliteitsplan
- Geldgebrek kan bij de gemeente geen excuus zijn. Waar beland al dat geld van de toeristenbelasting? Gaat dat in de fouten die de gemeente maakt.
- Gemeentelijk zeker. Doorgaande fietspaden overnemen. Maar in de SBB gebieden mogen van mij ook schelpenpad komen.
- Is het niet vreemd dat de eigendomssituatie van een openbaar fietspad bepalend is voor de staat van onderhoud?
- Kernwaarden van Texel. Dus onderhouden.
- Maar de paden van Staatsbosbeheer zijn voor hun kosten, tenzij ze de paden verkopen met onderliggende grond aan de gemeente alleen dan pas onderhoud door gemeente
- Maar onzin om de kosten op SBB te schuiven. gemeente heeft toeristenbelasting, laat ze die ervoor gebruiken.
- Onderhoud is goed en nodig. Verbreding zoals in de bovenstaande vraag niet.
- Regulier onderhoud moet uitgevoerd worden en behoort in de begroting te zijn opgenomen. Bij aanleg hoor je ook te weten wat het onderhoud kost en dien je daar geld voor beschikbaar te stellen. SBB en Gemeente weten dit natuurlijk.
- SBB moet niet zeuren en gewoon hun fietspaden goed onderhouden. Het is een kwestie van keuzes maken.
- Staats bosbeheer geeft liever geld uit aan andere projecten
- Staatsbosbeheer heeft veel geld verdient door bos te kappen en te verkopen
- Staatsbosbeheer maakt gewoon de keuze dat ze hun budget voor andere dingen gebruiken, dat is een keuze.
- Staatsbosbeheer zijn criminelen, dit willen alleen maar geld uitgeven voor natuurontwikkeling, lees, natuur vernieling. En daarna alle gebieden afsluiten voor de burger.
- Texel wordt gepromoot als fietseiland dan moeten geen fietspaden worden gesloten.
- Waar blijft de toeristen belasting ? hier van moet een flinke reserve zijn op gebouwd in de afgelopen jaren, voor toeristische zaken. (dit is gebruikt voor andere gaten binnen de begroting van de gem texel ? ) heeft SBB in heel Nederland het zelfde beleid, Terschelling heeft nl prachtige fietspaden. volgens (mij onderhouden door) eigendom van SBB ?
- Waarom gaat het geld van de pakeer vignetten daar niet heen?

Neutraal

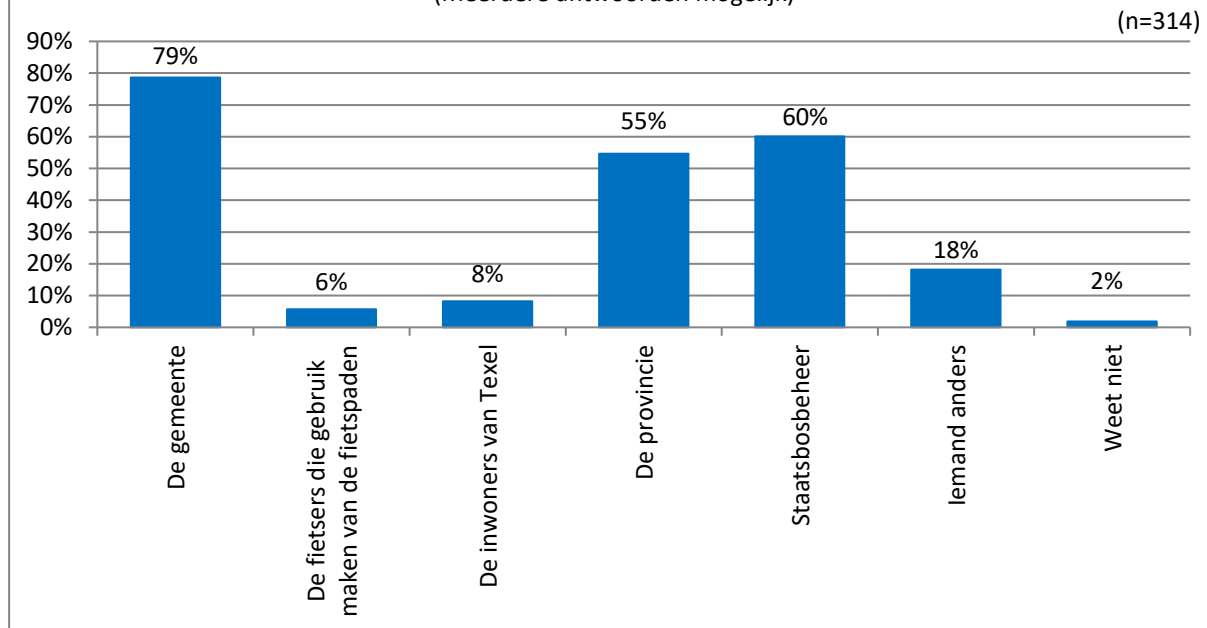
- Ik vind dat de gemeente zeker moet bijdragen aan reparatie van de fietspaden van SBB. Zonder de gebieden die SBB probeert te onderhouden, had Texel heel wat minder USP's.
- Ik vind niet dat de gemeente de kosten voor staatsbosbeheer moet betalen.
- Onderhoud wegen en fietspaden behoort tot het takenpakket van zowel de provincie, de gemeente en staatsbosbeheer. Hoe en wat er gerepareerd moet worden, zal in nader overleg afgesproken moeten worden. Veiligheid (los van de daaraan gekoppelde aansprakelijkheid) zal gewaarborgd moeten blijven.
- SBB heeft geld om het totale bos op zijn kop te zetten en allerlei natuurgebieden aan te leggen. Laat ze ook geld vrijmaken voor het onderhoud van hun eigen fietspaden.



- |                 |  |
|-----------------|--|
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er fietsen ook kinderen</li> <li>• Koste wat het kost gaat te ver, maar de meeste kwalijke plaatsen moeten toch wel gedaan kunnen worden, zeker als het gespreid over de jaren gebeurd</li> <li>• Koste wat het kost is wel erg rigourees, er moet wel een sluitende begroting voor komen, doe 10 cent bij toeristenbelasting op en gebruik het ook echt daar voor niet hups in algemene middelen pot laten gaan</li> <li>• Zo slecht zijn de paden niet.</li> </ul>  |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• " koste wat kost" is een wel erg makkelijke vrijbrief. Daarvoor is geen geld. SBB moet zijn eigen dingen doen en dat geldt ook voor de gemeente. Als SBB zegt geen geld te hebben moeten ze andere prioriteiten stellen, geld halen uit Den Haag of Brussel. Niet aankloppen bij de gemeente. Vanuit SBB is het ook wel erg makkelijk om simpel te stellen dat er geen geld is en op die manier druk uit te oefenen. Erg goedkoop en doorzichtig.</li> <li>• De paden van staatsbosbeheer zijn prachtig. die zijn nog een beetje natuurlijk. graag zo houden. mensen kunnen best zelf uitkijken dat ze niet in een kuiltje. fietspaden in het nationaalpark dn bos dn duingebieden zijn niet om met 30-40 km per uur overheen te jakkeren. ik zou zeggen: racefietsen en ebikes plus bakfietsen op de autowegen door het nationaal park en bos en duingebieden toestaan en max snelheid daar verlagen naar 30-40 km</li> <li>• Staatsbosbeheer zoek het maar uit met hun fietspaden als ze voor lul willen staan doen ze dat maar . Vroeger hielden WW'ers de fietspaden bij en waarom nu niet . Vroeger had je de heer Mantje en een secretaresse op kantoor met een paar boswachters in het bos en omstreken . Nu zitten er veel op kantoor en als ze zin hebben buiten . Ze moeten niet lullen maar werken en zeker moet de gemeente geen geld steken in hun probleem . Of ze moeten de fietspaden schenken aan de gemeente .</li> </ul> |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vind het een heel bedrag lijkt me aan de hoge kant. en waar moet dit van betaald worden? ten koste van wat? zo gesteld kun je dit niet beoordelen.</li> </ul>   |

### 3.1 Wie moet de reparatie van de fietspaden volgens u betalen?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Op vraag "3.1 Wie moet de reparatie van de fietspaden volgens u betalen?" antwoordt 79% van de respondenten: "De gemeente".

#### Iemand anders, namelijk:

- Alle bovengenoemde partijen samen.
- Alle overige toeristisch autoverkeer middels parkeergelden en heffingen autogebruik. als je de auto meeneemt naar Texel kan daar een extra heffing op worden geheven t.b.v. het fietsverkeer.
- Automobilisten
- Bewoners en toeristen
- Bij goede handhaving Texel Vignet komen er miljoenen meer vrij
- De beheerder van het betreffende pad
- De eigenaar van de betreffende fietspaden.
- De gemeente moet een deel verhalen op Staatsbosbeheer
- De gemeente stimuleert en belast het toerisme en SBB mag best een beetje meebetalen.
- De koninklijke familie, na de guillotine, welteverstaan.
- De opbrengst van de toeristen belasting zou hier voor gebruikt moeten worden.
- De overheid
- De toerist, toeristen toelage omhoog
- De tourist d.m.v. toeristenbelasting verdubbeling. Immers zij zijn voor 80% gebruiker ervan.
- Deels vanuit de toeristenbelasting
- Dit kan heel goed uit de opbrengsten van het Texevignet en toeristenbelasting betaald worden. Daarnaast ook een stevige investering vanuit Staatsbosbeheer (provincie). Het onderhoud op met name de Staatsbosbeheer fietspaden is nooit prioriteit geweest en dat heb ik elders in het land wel anders gezien.
- Door de inkomsten van het Texel vignet.
- Een combinatie? Wat toeristeninkomsten die ernaar toe kunnen, maar een beetje van onze eigen belasting is ook prima.

- Een deel van de toeristenbelasting.
- Eigenaar/ beheerder. Gebruikers en ook de toerist. Door een lichte verhoging van de toeristenbelasting door te voeren.
- Extra heffingen op toeristisch autoverkeer
- Gemeente en staatsbosbeheer samen + baten uit toeristenbelasting
- Gemeente en toerist
- Gemeente: gemeente, SBB: SBB...
- Gezamenlijk
- Grote bungalowparken
- Ieder zijn eigen fietspad
- Iedereen die profijt heeft van het toerisme
- Iedereen, via het parkeervignet, de opbrengst is voor mobiliteit bestemd
- Ik denk dat iedereen mee moet betalen. Toeristen en texelaars maar ook de provincie en Staatsbosbeheer
- Indirect ook de logiesverstrekkers
- Kosten verdelen, daarover overleg.
- Laat de grote spelers in de toeristische sector eens een duit in het zakje doen.
- Logies verstrekkers, opbrengsten die door het toerisme binnenkomen gebruiken
- Onderhoudsfonds wegen fietspaden, te vullen door Gemeente/Prov/SBB/Toeristenbelasting
- Staatsbosbeheer, provincie en gemeente gezamenlijk
- Stift
- Texels Ondernemers Platform
- Toerisme en dus economie is gebaat bij een goed fietsnetwerk. Vooral de bedrijven die direct en indirect geld verdienen aan toerisme mogen best een extra bijdrage leveren.
- Toeristen (3x)
- Toeristen daar zijn er te veel van. Misschien blijven er wat lui aan de overkant
- Toeristenbelasting
- Toeristenbelasting en parkeervignet
- Toeristenbelasting er voor gebruiken
- Toeristenbelasting geormerkt verhogen en dat ook voor het voetlicht brengen.
- Toeristenbelasting voor gebruiken, gooi maar omhoog
- Toeristische Ondernemers
- Toeristenbelasting, ook voor dagjes mensen invoeren, die fietsen heel veel, dat kan daar goed voor gebruikt worden.
- Touristen dmv de toeristenbelasting/Het Rijk-ministerie van Welzijn en Sport
- U strijkt ook de toeristen belasting op!
- Via verhoging van touristenbelasting aan de ene kant en bijdrage door de verhuur bedrijven.

## Toelichting

- Alle partijen, maar ook hiervoor is het mobiliteitsfonds in het leven geroepen.
- Betalen uit opbrengst parkeergelden en toeristenbelasting. Extra heffing op het bootkaartje voor auto's: laat automobilisten maar betalen ten gunste van milieuvriendelijke vervoersmiddelen.
- Dat zijn wij dus, de belastingbetaler, wie anders.
- De eigenaar van de paden is daarvoor verantwoordelijk. Als SBB geen budget heeft voor onderhoud omdat het niet tot hun takenpakket behoort, moeten ze de paden opheffen of overdragen aan de gemeente die grote sommen toeristenbelasting int.
- De eigenaren van de fietspaden zelf

- De gemeente int ook toeristenbelasting, dit is bedoeld om voor de toeristen het eiland aantrekkelijk te maken.
- De gemeente ontvangt het parkeert geld en geeft niets aan staatsbosbeheer. Afijn dat is niet netjes geregeld. Mensen met macht he.. Dan krijg je dat.
- De gemeente ontvangt reeds de toeristenbelasting en de inkomsten van het parkeervignet. Parkeervignet is ingevoerd om de kosten van fietspaden te financieren!
- De gemeente vangt genoeg van de toerist. Parkeren, als er iemand mee mag betalen zijn ook de ondernemers. Ze verdienen een vermogen aan de toeristen.
- De inwoners van Texel betalen indirect (via de gemeente) al mee. De termijn van de toeristenbelasting heffing kan gelijk gemaakt worden aan de totale verblijfsduur. De toeristen betalen dan net als de inwoners indirect mee via de gemeente. Nu betalen toeristen over een korte termijn van hun verblijf toeristenbelasting.
- De inwoners van Texel betalen toch wel, dmv OZB, dus laat Provincie en SBB maar betalen. Misschien het Waddenfonds aanschrijven. Die barsten van het geld, zie de PH zanddijk. Daar strooien ze met geld alsof het niks is
- De overheid.
- De pontweg is Provinciaal . Dan kan de provincie ook bijdragen voor onderhoud van de fietspaden langs de Pontweg.
- Degene die de grond beheerd en /of eigenaar is en voor de aanleg heeft gezorgd moet ze zaken voor elkaar hebben. En is verantwoordelijk voor onderhoud en veiligheid. Geld krijgen ze van de belastingbetaler.
- Denk aan een gedeelte van de toeristen belasting. Ook de provincie dient bij te dragen en ook staatsbosbeheer.
- En dat moet betaald worden uit de gelden van het parkeren. Dat is bestemd voor de mobiliteit.
- Er zijn volgens mij afspraken gemaakt tussen SBB en gemeente over herstel fietspaden. Inkomsten van parkeergeld op strandslagen moeten naar de fietspaden.
- Extra toeristen belasting?
- Geen wegen verbeteren. Zorgt alleen voor te hoge snelheden. Betaal de fietspaden van toeristen belastingen. Zij hebben er her meeste belang bij.
- Gemeente en provincie voor de aanleg (Hoofdweg-fietspad!!!!) en het onderhoud van de reguliere fietspaden en SBB voor het achterstallig onderhoud aan hun fietspaden.
- Goede fietsvoorzieningen zijn een algemeen belang. Daar kun je particuliere eigenaren niet mee opscheppen.
- Het is pure onzin dat SBB geen geld heeft.Ze hebben wel middelen om gronden te verwerven, en geen geld om te onderhouden? ( ze kunnen gronden afstoten om middelen vrij te maken) En de Gemeente mag hele maal niet zeuren de grootste inkomensbron de toeristen belasting en parkeer gelden horen en moeten in gezet worden voor wegen , fietspaden en en parkeer terreinen. Schandalig dat het nog niet is gebeurd.
- Iedereen een deel, kijk wat er bij wie te halen valt. Iedereen heeft baat bij veilige fietspaden
- Iedereen heeft profijt van goede fietspaden, dus iedereen moet hier aan bijdragen. Het is gewoon onderdeel van onze eigen gemeenschap!
- Ik zou nog extra fietspaden aanleggen langs de dijk van oudeschild naar cocksorp, langs de schorreweg van de zaandammerdijk naar de cocksorp
- Indien Staatsbosbeheer de financiële middelen niet heeft, moet de gemeente (de provincie) de financiering overnemen in ruil voor meer zeggenschap.
- Kosten kunnen gehaald worden uit de inkomsten van het parkeervignet
- Kosten moeten komen uit een groot verkeersplan met begroting. Daaraan dragen zowel inwoners als toeristen als ondernemers aan bij

- Maakt eigenlijk niet uit er moet gewoon budget vanuit mobiliteit fonds komen opgehoest door parkeer vignet en toeristen belasting.
- Maar wel op kosten van staatsbosbeheer en niet van de Gemeente Texel. Ik vind dit wel erg stuivogel politiek van Staatsbosbeheer, hier zijn ze helemaal op uit want de fietspaden in het bos zijn jaren maar dan ook jaren slecht
- OZB verhogen is een veel te simpele oplossing. Burgers zouden deze extra lasten niet moeten opbrengen. Hoogstens zouden winkels en horeca/logies meer moeten bijdragen, aangezien zij profiteren van de populariteit van het toerisme.
- Pak alle illegale verhuurders aan, die dragen niets bij aan toeristenbelasting, hebben geen extra parkeervoorzieningen, betalen geen hogere gemeentelijke heffingen. al die extra opbrengsten dragen ook een behoorlijk steentje bij. Geef ze ook een boete met terugwerkende kracht tot 3 jaar. dat is heel makkelijk te achterhalen.
- Parkeervignet gaat toch niet resulteren in 1 op 1 financiering van parkeerplaatsen.
- SBB krijgt gewoon te weinig geld om onderhoud en uitbreiding te betalen; dat is een feit. provincie moet -net zoals in andere provincies bijspringen. het hoort gewoon in een economisch ontwikkelingsprogramma, daar zijn voorbeelden te over van (platteland voormalig oost duitsland is nieuw -toeristisch- leven ingeblazen door o.a.a aanleg fietspaden) maar gemeente ook: die heeft dit toegezegd te betalen uit opbrengsten texelvignet. bewoners ook: hup omhoog met de OZB !!!
- Staatsbosbeheer heeft nog wel wat geld over van al die gekapte bomen
- Tis echt iets dat uit de pot toeristenbelasting betaald moet worden, een duidelijker geval is nauwelijks te bedenken.
- Toeristen-fietsers die gebruik maken van de fietspaden betalen er al aan mee via de toeristenbelasting en via het parkeervignet. Texelaars via het parkeervignet en de OZB.
- U stijkt ook de toeristen belasting op
- Volgens mij betalen de inwoners daar toch ook gewoon belasting voor.
- Wij halen steeds grotere stromen toeristen naar Texel - het liefst fietsend, maar we investeren onvoldoende in de infrastructuur.  
Ook Texelelaars kunnen zo optimaal profiteren van goede fietspaden
- Zie het antwoord op vraag 5.1
- Zoveel mogelijk uit de toeristenbelasting en provincie omdat er heel veel mensen met de boot oversteken om een dag op Texel te fietsen

## 4 Stel u mag één fietspad als eerste aanpakken, welk fietspad zou dat zijn? (n=373)

### Fietspad (65%):

- Aan de randweg
- Achter de melkfabriek (bierbrouwerij)
- Akenbuurt
- Akenbuurt deel Kogerstraat-Pontweg
- Alle betegelde fietspaden!
- Alle fietspaden geen uitgezonderd.
- Alle zeer slechte die dreigen gesloten te worden
- Allemaal en meteen!
- Arkenbuurt tussen de Kogerstraat en de Pontweg
- Boodtlaan
- Boodtlaan de koog
- Bos
- Bos, richting stranden
- Burgerdijk
- Dat langs de Zanddijk, in ieder geval het stuk van Muyweg tot aan de Krim
- De dennen
- De Dennen.
- De fietspaden door de dennen
- De fietspaden in het bos
- De fietspaden in het bos die nu breuken hebben
- De Hoofdweg
- De koog - cocksdoorp
- De Koog - De Cocksdoorp (door de duinen en langs de Slufter)
- De koog naar Cocksdoorp onder de duinen
- De koog naar de dennen
- De Koog naar de Slufter
- De Koog-Ruyslaan en verder naar het zuiden.
- De Koog-vuurtoren
- De Rozendijk
- De Waal Oosterend
- Den Burg - Oudeschild
- Den Hoorn - De Koog
- Den hoorn seres
- Denne bossen
- Die het eerst onderhoud nodig heeft.
- Die rare oversteekplaats voor de OSG en het gemeentehuis.
- Door de Dennen
- Door De Dennen (2x)
- Door de dennen en door de duinen vanaf de koog naar Cocksdoorp
- Door de Dennen, van de Ruijslaan tot Jan Ayeslag. Losse tegels, boomstronken etc.
- Door de duinen naar de Vuurtoren
- Door de duinen van De Koog naar De Cocksdoorp
- Door de duinen van de Koog naar de vuurtoren
- Door het bos

- Door het duin, vanaf De Koog tot aan de vuurtoren
- Duin fietspad tussen De Koog en De Vuurtoren
- Een fietspad langs de hoofdweg. Of een fietspad langs de koningsweg aanleggen.
- Een nieuw fietspad aan de ijsdijk tot begin lancasterdijk, Veel auto's en fietsers stoppen hier om vogels te kijken. Zorgt voor onveilige situaties! Ik begrijp niet dat er hier nog niks aan gedaan is. Ook veel vracht en landbouwverkeer hier.
- Eerder genoemde fietspad langs de duinen van de Ruijgedijk tot aan de Slufftervallei.
- Eierlandsche duinen vanaf Cafe de Slufter naar de Ruijgedijk
- Emmalaan
- Er zijn er te veel waar nodig onderhoud aan moet worden gepleegt
- Er zijn er teveel in slechte staat, ws kiezen er vele voor het fietpad onder de duinen richting de Cocksdorp. Mijn keus is het fietspad vanaf Den Hoorn langs de Bonte Belevens naar het bos.
- Fietspad achter de koog
- Fietspad Emmalaan, vanwege de levensgevaarlijke verplicht oversteken voor fietsers voor het gemeentehuis
- Fietspad langs Akenbuurtsweg of langs de Georgieweg bij Spinbaan/Maricoweg.
- Fietspad langs de Georgieweg en fietspad van Kogerstraat naar de Pontweg.
- Fietspad langs de randweg in het bos.
- Fietspad nabij de Sommeltjes in de Waal, loopt daar helemaal schuin.
- Fietspad onder de duinen.
- Fietspaden door dennenbos.
- Fietspaden in de dennen
- Fietspaden in het bos wasr boomwortels omhoog komen
- Fietspaden met tegels die zover uit elkaar liggen dat er een fietsband tussen past
- Fietspaden over de dijkjes
- Fietspaden SBB in de Dennen en langs Boodtlaan De Koog
- Georgië weg
- Georgieweg, Den Burg
- Georgieweg, tussen Waalderstraat en Kogerstraat. Dit doe je je toeristen toch niet aan.... zo gastonvriendelijk. Niet te rijden zo hobbelig, ongelofelijk dat hier nog niets mee gedaan is.
- Georgieweg/vanaf rotonde Akenbuurt tot het Vossenhol
- Grensweg-Ploegenlandersweg
- Heb ik al aangegeven.
- Het enige fietspad, dat ik gebruik is langs de Westerweg. Die is prima, als er geen paardenstront ligt.
- Het fietspad door de duinen van de cocksdorp naar de koog. Daar is het heel druk en er zitten slechte stukken tussen die je door de drukte niet kan ontwijken
- Het fietspad langs de sluffer en ook verbreden .
- Het fietspad ter hoogte van Rozendijk 3 (De Fenne) is erg smal en levensgevaarlijk door het autoverkeer er vlak langs.
- Het fietspad van en naar de Teso in den Helder
- Het gedeelte van het Skillepaadje achter de brouwerij. Hier zit een aantal diepe gaten in. Erg gevaarlijk als deze ook nog eens vol water staan na een regenbui.
- Het pad door en langs de eierlandse duinen verbreden en opknappen
- Het Schilderend
- Het stuk langs De Waal. Vanaf de Fonteinsnol richten de Koog.
- Hoofdweg (2x)
- Hoofdweg en Marsweg

- In de dennen
- In De Dennen, parallel aan de Randweg.
- In de duinen nabij de oorsprongweg
- In het bos (2x)
- In het bos langs de ploegelandeweg, wordt heel veel gebruikt
- In het bos van restaurant Bosq naar het turfveld
- In het bos vanaf Heidehof naar de Fonteinsweg,
- In het bos, lijkt me onwenselijk als fietspaden gesloten zijn ivm slechte staat
- Langs de duinen naar de Cocksdorp
- Langs de duinen tussen de koog en de cocksdorp
- Langs de Eierlandse Duinen
- Langs de Georgië weg
- Langs de pontweg
- Langs de Pontweg (2x)
- Langs de rozendijk (2x)
- Langs de Rozendijk
- Langs de rozendijk tot aan de Jan Ayeweg
- Langs de ruyslaan, vanaf de koog tot bos en duin
- Langs de slufter (2x)
- Langs de Westerweg
- Langs de zanddijk
- Langs de Zanddijk (3x)
- Langs de Zanddijk, van Ruigendijk naar De Cocksdorp
- Langs het bos, van De Koog naar Turfveld. In de zomermaanden is het niet leuk meer daar te ietsen.
- Langs vliegveld
- Logischerwijs het fietspad wat het meest wordt gebruikt!
- Mijn voorkeur gaat uit naar een fietspad waar veel scholieren gebruik van maken.
- Molenlaan de Cocksdorp.
- Naast Randweg en Nattevlakweg, tussen Paal 17 en Jan Ayeweg
- Nieuw fietspad aanleggen langs de Oorsprongweg. Drukke weg, onaangenaam voor fietsers.
- Nieuw fietspad koningsweg
- Onder de duinen
- Onder de duinen de koog richting de Cocksdorp
- Onder de duinen langs
- Onder de duinen van Cocksdorp naar de koog.
- Onder de duinen van De Koog naar De Cochsdp
- Onder de duinen van De Koog naar de Coks. Het drukste fietspad maar ook het slechtste van Texel.
- Onder de duinen van de nederlanden tot de cocksdorp
- Onder de duinen vanaf Ruigedijk tot Sluftervallei
- Onder duinen muy/slufter
- Onder en door de duinen van De Koog naar De Cocksdorp
- Oudeschild - den burg
- Oversteken Pontweg
- Pontweg
- Pontweg tussen veerhaven en Den Burg v.v. > Provincie manen!



- Pontweg vlakbij de boot is er een stukje echt slecht asfalt! En het stukje Emmalaan tussen Pontweg en Elemert, daar zitten zoveel gaten tussen de tegels dat het met dunne bandjes (racefiets) bijna gevaarlijk is om daar te fietsen!
- Pontweg, gelijk bij binnenkomst
- Pontweg. Hadden ze veel eerder moeten doen voor Scooters van 45km. Dus fuck die elektrische fietsen
- Randweg
- Randweg de dennen
- Randweg en Zanddijk
- Rommelpot (2x)
- Rommelpot!!!!
- Rozendijk (6x)
- Rozendijk en Ruijslaan
- Rozendijk, 1e stuk vanaf Pontweg
- Ruigendijk krimweg, door de duinen
- Ruijslaan en Randweg
- Ruijslaan rond de afslag ecomare. Erg smal en oud
- Schilderweg tussen Texel Wonen en einde fietspad Schilderweg Oudeschild
- Schilderweg/Schilderend
- Schorrenweg aanleggen!
- Skillepaadje en dan ook achter de bierbrouwerij eens goed aanpakken, ipv die rot steentjes
- Staatsbosbeheer fietspaden in het Dennenbos vanaf het Tufveld langs Ecomare naar de Koog richting de Cocksdorp. Daarnaast is uitbreiding van het fietsnetwerk ook zeer gewenst
- Stukje van de Pelikaanweg naar afslag Ecomare
- Tegelfietspaden
- Tussen de Ruygendijk en de Cocksdorp
- Tussen Ecomare en Paal 15
- Tussen Kogerweg en de Waal
- Tussen Mokweg en Watermolenweg, klein fietspad in zeer slechte staat
- Van De Koog langs de bosrand naar Ecomare
- Van De Koog naar De Cocksdorp
- Van de Oorsprongweg langs de duinen naar de Ruigedijk
- Van de randweg naar Westerslag. Ook langs de zanddijk
- Van de ruige dijk naar Cocksdorp door de duinen( de aanleg van het fietspad door de hanenplas is weggegooid geld omdat die bijna parallel loopt aan het verlengde pad van de oorsprongweg)
- Van de Ruygedijk naar de Cocksdorp (langs de duinen)
- Van de slufte naar de ruigendijk
- Van De Slufte tot de Ruigendijk
- Van de vuurtoren via De Koog naar Den Hoorn
- Van Kogerstraat tot akenbuurt.
- Van muy naar slufte
- Vanaf de Muy naar sluftevallei
- Vanaf de ruige dijk naar de hanenplas
- Vanaf de vuurtoren naar de Koog
- Veilig fietspad maken vanaf westerweg afslag torenhuis naar paal 12
- Vuurtoren naar de Koog het stuk tussen Hanenplas en de Koog is smal en van slechte kwaliteit
- Vuurtoren naar de koog langs de duinen
- Waal en Burgerdijkje

- Waal en dijk
- Walenburg
- Weer een fietspad aanleggen op de Schilderweg
- Zanddijk (11x)
- Zanddijk tussen de Ruigedijk en de Krimweg.
- Zanddijk: Vuurtoren tot en met de Koog. liefst tot de Veerboot aan toe ?

## Geen voorkeur (33%)

## Weet niet (11%)

### Toelichting

- Fietspad:
- Daar is ruimte om naar de landelijke norm te verbreden
  - De levensgevaarlijke slingers op kruisingen als eerste verwijderen; ga er maar eens in donker rijden met bijv. een scooter...
  - De urgentie bepalen aan de hand van metingen. De stukken waar binnen een bepaalde tijd de meeste fietsers passeren moeten als eerste worden aangepakt.
  - Dit fietspad is gevaarlijk oneffen en door licht/ schaduwwerking is het zicht ook niet optimaal
  - Dit is een hopeloze fietspad als je in een rolstoel zit en je wilt naar de Vuurtoren.
  - Dit pad is echt slecht
  - En tegelijk doortrekken naar camping Loodsmansduin
  - Er is daar nog geen fietspad ,het zou mooi zijn om daar een snel Ebike pad aan te leggen.
  - Er zijn zoveel zeer slechte fietspaden dat een keus haast niet te maken valt
  - Geef overal langs de Pontweg de fietsers voorrang bij de rotondes. Nu geven de Duitse gasten vaak voorrang (gelukkig) omdat ze de regels daar niet begrijpen. Ik moet vaak oversteken en moet zo vaak wachten omdat er een boot is aangekomen of omdat men naar de boot gaat. Waarom toch die haast om snel naar het vakantiehuisje te gaan
  - Groeten Willem Sangers
  - Heel smal
  - Het fietspad langs de Zanddijk is het meest gebruikte fietspad op Texel, je rijdt er nog net niet in de file.
  - Hoe vaak worden er trajecten van fietspaden gecontroleerd door de verantwoordelijke instanties? Vaak hangt het ook af van meldingen van burgers of er actie wordt ondernomen.
  - Langs de Rozendijk en Georgië weg
  - Langs deze fietspaden komen de meeste toeristen Den Burg binnen.
  - Max snelheid autoweg omlaag naar 30 km per uur en ebikes en bakfietsen op autoweg laten rijden.
  - Mocht er een fietspad zijn waar veel ongevallen zijn, dan verdient dat de voorkeur.
  - Nieuw fietspad langs de Hoofdweg.
  - Tweerichting fiets verkeer zorgt voor soms zeer gevaarlijke situaties. Het is erg smal. vooral door deelname van bv grote hondenkarren. Mensen gaan zich ergeren, worden ongeduldig en gaan dan inhalen. In de zomermaanden mijd

ik dit fietspad na enkele keren een bijna ongeluk te hebben gehad. . Het zou een prachtige oplossing kunnen zijn het autoverkeer daar eenrichting te maken, de weg voor de auto's te versmallen voor de auto's en het fietspad flink te verbreden. Zou in dit geval naar verhouding ook eerlijk zijn!

- Veel mensen met hun hond en groepen fietsen
- Veel te smal en slechte staat

Geen voorkeur

- Alle boomwortels onder de fietspaden!
- Alle fietspaden die als hoofdroute fungeren (bv. langs Oosterenderweg) zouden over de gehele lengte voorzien moeten worden van witte zijbelijning en duidelijke middenlijnen. En dan niet die goedkope verf maar die iets duurdere verf die je goed blijft zien in het donker!
- Eigenlijk allemaal. Gebruik het overschot uit de parkeerpot en creëer extra inkomsten toeristen belasting: laat de toerist gewoon weer net als vroeger voor iedere nacht dat zij/hij op Texel is toeristenbelasting betalen
- Er zijn meerdere fietspaden die aandacht behoeven. Sommige dienen afgestemd op de drukte mogelijk anders ingericht te worden, sommige dienen verbeterd te worden en weer andere zul je misschien juist moeten beperken tot de fietser alleen. Het hangt ook weer samen met de wegen en het gebruik eromheen. Het gaat vwb de veiligheid om een totaalplaatje.
- Rond de koog , met de omhoogstaande tegels en de veel te smalle fietspaden. Daar is de gemeente zelf prima van op de hoogte.

Weet niet

- Sportfietsers moeten een bel gebruiken en max snelheid aanhouden. Politie moet fietsers controleren en beboeten bij beide oortjes in en gebruik mobiel.  
Verlichting bij rotondes en afslagen moet weer aan.  
Politie moet automobilisten controleren en beboeten die geen richting aangeven.

## 1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipTexel
Onderwerpen	:	Snelheden
	:	Handhaving
	:	Fietspaden
Enquêteperiode	:	10 mei 2019 tot 20 mei 2019
Aantal respondenten	:	384
Foutmarge	:	5,0% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Rapportagedatum	:	21 mei 2019

\* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,0%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,0% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **wel** het geval.

### 2.1 Methodiek

- In overleg met De Texelse Courant zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 10 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 16 mei 2019.

### 2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

### 3. TipTexel

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Texel vergroten. Via het panel TipTexel.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Texel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

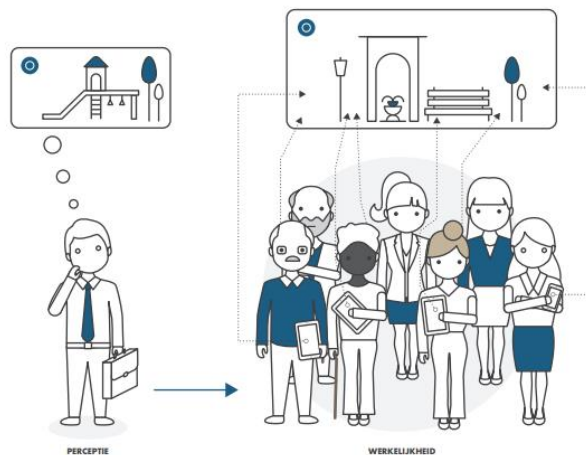
Op [www.tiptexel.nl](http://www.tiptexel.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

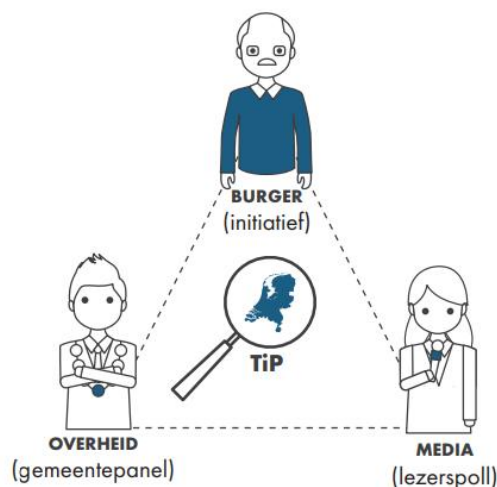
TipTexel.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipTexel.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Samenleving', 'Onderwijs' en 'Toerisme'.



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.