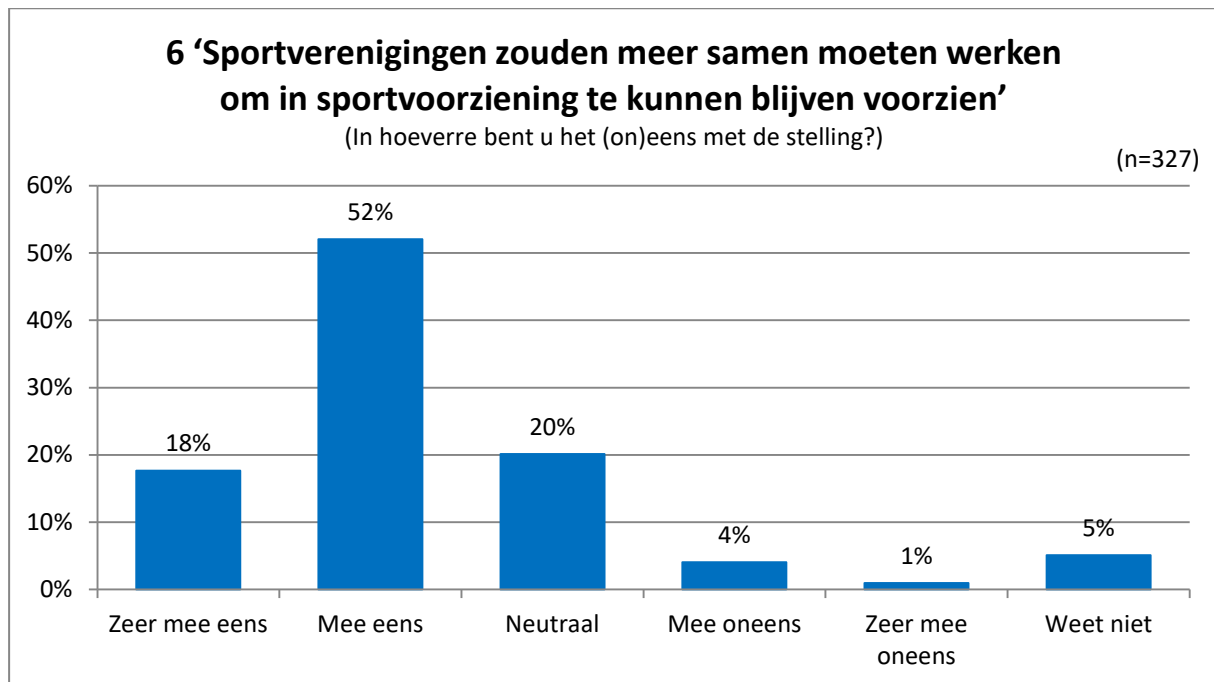


## Samenleving

Regelmatig klinkt de schreeuw om hulp bij verenigingen. De veranderde bevolkingsopbouw (lees: minder kinderen) leidt tot minder leden, bovendien is het steeds lastiger vrijwilligers te vinden voor functies als trainers en bestuursleden.



Op stelling 6 'Sportverenigingen zouden meer samen moeten werken om in sportvoorziening te kunnen blijven voorzien' antwoordt 70% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (52%) is: "Mee eens".

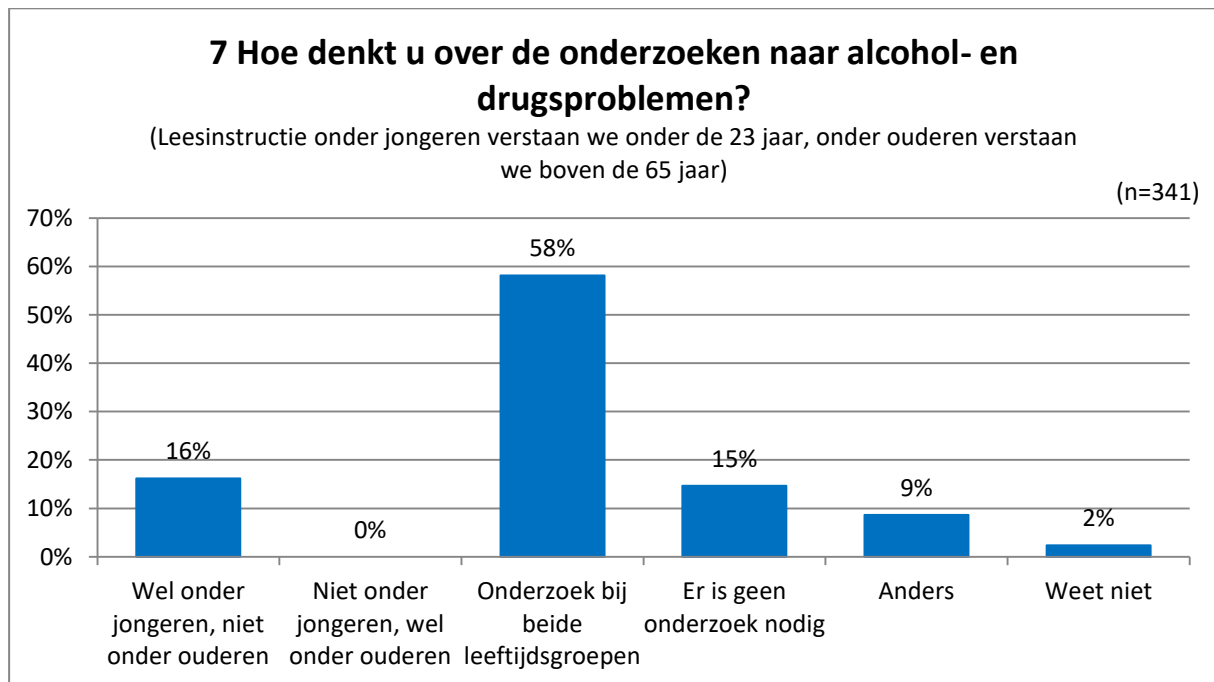
### Toelichting

- Zeer mee eens
- De wereld om ons heen verandert dus verenigingen moeten daarop inspelen door over hun schutting te kijken en zoeken naar vormen van samenwerking. Verenigen zijn te klein om zelfstandig te opereren. Sla de verenigingshanden in één!!
  - Dit geldt niet alleen voor sportbesturen hoor voor allerlei besturen geldt het zelfde probleem je inzetten in je vrije tijd mag geloof ik niet meer of kan niet meer .
  - Door samen te werken heb je minder bestuursleden trainers barmedewerkers schoonmakers etc etc nodig.
  - Er gaat veel belastinggeld naar de verenigingen toe. Samenwerken is voor iedereen beter.
  - Er zijn nu diverse sportclubs in en om het Texel voetbalveld, inmiddels meerdere kantines kleedruimtes etc, zorg voor een initiatief dat dit gezamenlijke projecten worden.
  - Kan best samengewerkt worden maar laat het wel dorps blijven . Er is niets mooier dan dorpsverenigingen . Dit zal wel een Den Burg probleem wezen .

- Mee eens
- Als de gemeente er nou eens goed voor zorgt dat de buitendorpen heel aantrekkelijk is om te wonen in samen spraak met de bewoners van het dorp. Woontij meer huizen neerzet voor ontzettend veel woning zoekende dan komt daar weer verandering in want dat komen er weer mensen te wonen die met elkaar bezig willen zijn in sportverenigingen en andere verenigingen.... er moet weer beweging komen
  - En ook juridisch eens kijken en als je nu verkeersbegelijder bent voor een paar uur moet je al een cursus volgen eerst een belletje hesje gaan nu een curccus op de computer het is en blijft vrijwilligers wek ... hoe maak je evenementen kapot als overheid
  - Er zit niks anders op voor al deze verenigingen.
  - Het verschil in cultuur bij de diverse verenigingen maakt het lastiger om verenigingen op gebied van besturen en trainingen samen te laten werken. Zie hiervoor het voorbeeld van de MeerSportenvereniging uit de jaren '80 en '90. Mogelijkheden zijn er wellicht met meer slagingskans door bijv. ledenadministraties en penningen onder te brengen bij betaalde krachten, die met gelijke software veel werk binnen korte tijd en met meer continuïteit kunnen verrichten.
  - Ik (begin 60) heb veel ervaring als sportcoach en bestuurslid. Toch zal ik me niet zo snel opnieuw kandideren voor een bestuursfunctie of coachfunctie. De reden is, dat de sportconsument vele eisen stelt (maar geen verplichtingen wil), er zoveel verantwoordelijkheden en aanspraakmogelijkheden zijn als bestuurslid (en een minder goede rechtspositie voor bestuur/coaches) en er een enorme diversiteit van nodige kennis op me af komt, dat ik het voor gezien houdt. Nog los van de verregaande assertiviteit (bijna agressiviteit) van leden en ouders van jeugdleden als het gaat om hun eigen belang of overschatten mogelijkheden. Het algemeen belang en de saamhorigheid zijn steeds verder te zoeken.
  - In de texelse situatie zou ik er voor pleiten dat er in alle dorpen sportvoorzieningen blijven.  
juist ook voor de jeugd, samen sporten in je eigen dorp.  
er word al zo veel naar Den Burg gehaald. trapveldjes, gym, voetbalclub, lekker in je eigen dorp, net als je school.  
dat is Welzijn met een hoofdletter
  - Juist sportclubs met meer leden heb en de toekomst. Het zal voor de dorpen niet makkelijk zijn om hun club te zien verhuizen....
  - Mensen die vrijwilliger zijn bij een club korting geven op de contributie. Trainers meer vergoeding geven en de verhoging van contributie Vrijwilligers ook een vergoeding geven.
  - Mijn ervaring bij de voetbalverenigingen is toch dat er veel onderlinge strijd is. Zij pikken onze spelers dus vragen wij die van hen. Maar eind van het liedje is dat Texel '94 het altijd gedaan heeft bij de rest omdat dat de grootste vereniging is. Er zou veel meer overleg moeten zijn tussen de besturen en dan met name wat betreft de jeugd. Maar op een gegeven moment moet je ook reeel zijn en je afvragen wat de bestaansgrens is van sommige clubs (niet alleen voetbal) en de kosten die er mee gepaard gaan. Het bedrijfsleven op Texel is meestal zeer welwillend om een bijdrage te leveren, maar als je met 100 clubs allemaal bij dezelfde bedrijven komt vragen, dan blijft er voor niemand wat over.
  - Probeer de verre dorpen zoals de cocksdoorp te ontzien

- Neutraal
- Als ambtenaren zich met de vrijwilligers bij sportverenigingen gaan bemoeien komt er helemaal niets meer van terecht.
  - Dit wordt al gedaan.
  - Ik denk dat dat aan de verenigingen zelf is, maar de gemeente zou wel kunnen meedenken
  - Ik denk dat het uiteindelijk wel die kant op gaat, maar zo lang het gaat gaat het.
  - Leden die meewerken korting geven op de contributie.
  - Misschien zijn sommige clubs niet meer levensvatbaar en dan kun je beter fuseren of jezelf opheffen.
  - Valt vaak niet mee. Sportverenigingen hebben vaak hun eigen stek waar ze niet weg willen omdat ze de zaken goed voor elkaar hebben
  - Vraag mij sterk af of dit werkt. Het is gemakkelijk gezegd dan gedaan en verschillende sporten zijn vaak ook andere sportculturen, hetgeen ik uit eigen ervaring kan beaamen.
- Mee oneens
- Dit is een zeer delicaat probleem dat al decennia aan de gang is. Meer samenwerking tussen besturen en en beter organiseren gaat niet werken als de leden zelf zich niet betrokken voelen. Dat is de kern van het probleem. Bij een vereniging moet het samen doen voorop staan, voor elkaar en met elkaar. Het is een lange weg om dit voor elkaar te krijgen. Het begint bij communicatie, een goede PR-man/vrouw, gezelligheid, iemand die een goed sfeertje weet te creëren, een ander weet te prikkelen met de goede vragen. "Wat zou jij nou leuk vinden in onze club"? En vervolgens: "Hoe zou je dat nou kunnen bereiken? Het gaat erom betrokkenheid te stimuleren. Een club is geen service-instituut!
  - Het lijkt simpel maar schaalvergroting is vaak niet de oplossing, vooral niet bij verschillende takken van sport. In het verleden al vaak fusies tussen verenigingen meegemaakt al of niet gedwongen door gemeentes met accommodatiebeleid in steden, maar zelden heeft het geleid tot opbloeien van de verenigingen. Er zijn ook wel enkele goede voorbeelden, maar deze zijn in de minderheid. Er zijn in de steden ook veel verenigingen na fusies helemaal verdwenen door verlies van eigen identiteit. De betrokkenheid van de vrijwilligers is vaak erg groot bij een specifieke sport of activiteit en gaat deels verloren als de organisatie groter wordt en daardoor vaak onpersoonlijker. Samenwerking is natuurlijk altijd goed, maar pas op bij samenvoeging!
  - Mensen moeten zich ook meer bewust worden, dat iedereen zijn taak hierin heeft, het zijn vaak dezelfde mensen die overal helpen. Misschien is daar iets aan te doen, een soort verplichting tekenen, dat wanneer je kind lid is, dat je ook een keer moet helpen of iets dergelijks
  - Sport verenigingen kunnen ook 'de boer op' om mensen te motiveren om te helpen, sommige bestuursleden willen alles graag zelf doen.
  - Vestigingsklimaat voor jonge gezinnen is bedroevend slecht. Geen symptoom bestrijding maar probleem bij de wortel aanpakken.

Er wordt onderzoek gedaan naar alcohol- en drugsproblemen onder jongeren. Op aandringen van GroenLinks gaf de burgemeester aan te onderzoeken of dit ook bij ouderen zou moeten gebeuren.



Op vraag "7 Hoe denkt u over de onderzoeken naar alcohol- en drugsproblemen?" antwoordt 58% van de respondenten: "Onderzoek bij beide leeftijdsgroepen".

### Anders, namelijk:

- Alle leeftijden
- Alle leeftijden ook 23 tot 65, juist deze groep!
- Alle leeftijden. Tussen 23 en 65 wordt ook zeer veel gedronken!
- Als er problemen en signalen zouden zijn bij ouderen of welke groep dan ook, dan moet je dat onderzoeken. In ieder geval zijn er wel duidelijke signalen onder jongeren o.a. het coma zuipen etc. Daar moet je wat mee!
- Als je dan toch alcohol en druggebruik gaat onderzoeken waarom dan niet bij de hele Texelse bevolking
- Beide leeftijdsgroepen en die er tussenin. Alcohol geeft veel problemen ook in gezinnen en is een slecht voorbeeld; het is te gewoon/geaccepteerd en het probleem wordt gebagatelliseerd.
- Dat onderzoek doet er niet toe, het geeft toch altijd een schuin beeld met verkeerde maatregelen. Een goede school met hogere sociale controles lost veel meer op
- De ggd heeft dit al onderzocht
- En niet zo naïef: elke TESO vaargroep weet wat het eiland opkomt aan drugs en iedereen weet waar je het kunt kopen -ook in gewone winkels in den burg en horeca in de koog. oppakken en beboeten tot ze het opgeven graag. dat helpt ook en geeft veel voldoening:)
- Enne..... vraag het de jongeren, niet een onderzoeker: jongeren geven zelf toe dat ze met de neus vele gebruikers aan kunnen wijzen....
- Er is toch al een wet voor?
- Er zijn toch regelmatig landelijke onderzoeken?
- Geef het geld van het onderzoek aan iets anders uit bijv aan de bestrijding van druks
- Geen taak voor de gemeente

- Gewoon veel zwaarder straffen en dan is het probleem snel opgelost. Zie ook zuidoost Azië.
- Het lijkt me dat de jeugd eerst aan de beurt is, die hebben hun hele leven nog voor zich. en boven de 65? waarom niet boven de 23?
- Jongeren tot 23 is heel belangrijk omdat tot die tijd de hersenen nog in ontwikkeling zijn, bij volwassenen denk je toch aan hun eigen verantwoordelijkheid
- Jongeren zuipen thuis voor gaan dan stappen maar drank krijgen ze van een ouder iemand. Gewoon spionnen in burger inzetten en bij overtreding de geveer en krijger uit zetten .
- Maak de boel op een normale manier bespreekbaar zodat er niet meteen met t vingertje gezwaait word maar iedereen weet waar ie aan kan kloppen .dit moet voor alle leeftijdsgroepen toegankelijk zijn....dit soort problemen komen overal voor.
- Maar een ieder weet dat er veel drugs worden gebruikt op Texel en je komt gemakkelijk aan alcohol beneden 18
- Met name ouderen. Zij geven het voorbeeld.
- Onderzoek bij beide leeftijdsgrenzen, maar vooraf bepalen of men inderdaad tot actie wil overgaan na onderzoek.
- Onderzoek tot 30 jaar.
- Ouderen geven nu eenmaal het voorbeeld. Maak mensen bewust van hun gedrag!
- Probleemgevallen zijn er al decennia, waarom dit iedere keer weer opnieuw onderzoeken? Beter geld en energie stoppen in het vinden van oplossingen.
- Stille drinkers en gebruikers zijn niet makkelijk te registreren
- Vergeet de groep tussen 23 en 65 niet!
- Voorlichting onder alle leeftijden
- Wat helpt een onderzoek nou. Kost alleen maar geld.
- Wat is het nut van een onderzoek wanneer je geen "echte" oplossing hebt behalve de bekende open deuren als "voorlichting" Huisarts actiever enz
- Wijkt Texel zoveel af van landelijke waarden?
- Ze moeten eens ophouden met betuttelen

## Toelichting

Wel onder jongeren, niet onder ouderen

- Aan de ouderen valt niet zoveel meer bij te sturen. Die doen het waarschijnlijk al hun hele leven.
- Betuttel volwassenen niet en let beter op onze jeugd (vooral de scholing en het drugsgebruik ). Is ook te zot voor woorden dat er in de Koog , lachgas wordt verkocht. Waarom staat een gemeente dit überhaupt toe???
- Onderzoek onder jongeren is van belang omdat je die groep nog kunt bijsturen, zodat het niet een levenslang probleem wordt. Onderzoek onder de hele groep van volwassenen zou ook nuttig kunnen zijn, omdat ik de indruk heb dat er vrij stevig gedronken wordt door de gemiddelde Texelaar. Dit zijn de ouders van de jongeren, die daarmee het drankgebruik van hun eigen kinderen legitimeren en vergoelijken ("ach, we zijn allemaal jong geweest").  
Onderzoek onder 65-plussers lijkt me het minst zinvol. Die groep heeft geen specifieke voorbeeldfunctie meer voor de jongeren en verder is het bij deze leeftijdsgroep het moeilijkst om vastgeroeste drink-gewoontes af te leren.
- Ouderen behoren niet als kinderen behandeld te worden, laat gaan!
- Zijn er zoveel problemen bij ouderen met drugs en alcohol ? Jongeren veroorzaken vaak overlast en over ouderen hoor ik dat eigenlijk niet. Of gaat het over welzijn ?

Onderzoek bij beide leeftijdsgroepen

- Al ben ik van mening dat iedereen voor zichzelf verantwoordelijk is (en ouders voor hun kinderen) lijkt me het logisch dat een onderzoek naar gebruik geen zoden aan de dijk zet. Mochten er regelmatig excessen plaats vinden dan is een ander soort onderzoek nodig. Mocht er gebruik zijn onder volwassenen zonder excessen lijkt het me niet nodig dat er maatregelen genomen worden.
- Bij ouderen komt dit vaker voor dan men denkt, een wijntje bij het avond eten, daarna bij het tv, door de week. En niet meer zonder kunnen. En zelf niet vinden dat ze alcolisten zijn maar er mee stoppen is toch lastig.. Het word ook geaccepteerd door de ongeving, dit is 'genieten van het leven' en onder tussen gaat er n fles per dag door heen. Ik zie en hoor het veel op mijn werk ( gezondheidszorg )
- Het alcoholgebruik onder jongeren is al jarenlang een probleem. Hier moeten ouders hun verantwoordelijkheid nemen en het niet alleen overlaten aan instanties. Het is goed om ook het alcoholgebruik onder ouderen inzichtelijk te krijgen.
- Het eiland (lees de horeca) drijft op cocaïne, amfetamine en alcohol . Horecapersoneel wordt uitgebuit en redt het niet om zonder drugs de lange werkdagen, weken, seizoen te overleven. (Horeca)ondernemers verstrekken zelf drugs aan hun personeel. Eenmaal verslaafd kost het de samenleving handen vol geld aan hulpverlening en uitkeringen. Er lopen ook tientallen jonge mensen (lees onder de 16) op het eiland rond die al verslaafd gemaakt zijn. Het probleem is veel groter dan men denkt en nog steeds een taboe. Ik werk in de hulpverlening en zie het dagelijks onder mijn ogen gebeuren. Politie is schijnbaar niet capabel om de grote dealers op te sporen. Af en toe wordt er een verstandelijk beperkte jongere opgepakt door de politie op verdenking van dealen, dat is marginaal en gaat nergens over. Oplossing:
  - om te beginnen voor werknemers in de horeca: goede arbeidstijden met voldoende pauzes. Het werk in een keuken is zeer stressvol voor de laagopgeleide mensen, zij hebben hun rust nodig.
  - onderzoek naar drugsverstrekking onder horecapersoneel, je zult versted staan.
  - controles in Den Hoorn op personen, auto's en busjes die van de boot komen.
 Voorkomen is beter dan genezen.
- Ik heb hier geen indruk van hoe de gemeente hiermee bezig is en of is geweest.
- Laten we maar eens goed in beeld brengen hoe het probleem onder de gehele bevolking is.
- Meten is weten en dan kan je er beleid op loslaten
- Onderzoek lijkt me uiteraard zinvol, mits er ook eens iets mee gedaan wordt.
- Zeker bij alle leeftijdscategorieën, drinken is de norm op het eiland. Slecht voorbeeld doet volgen, jongeren hier drinken niet voor niets overmatig.

Er is geen onderzoek nodig

- Al die aandacht voor alcoholgebruik vind ik overdreven. Laat elkaar een beetje met rust. Maar als er al een probleem is, begin dan met aanpakken onder de ouderen, die geven het voorbeeld voor de jongeren.
- Het drank en drugs gebruik ligt bij beide groepen hoog. Een onderzoek verandert daar niets aan
- Is werkverschaffing en zal niets opleveren

- Onderzoek heeft weinig zin, gaat veel tijd in zitten en lost niets op. Goede voorlichting op scholen over alcohol en drugsgebruik en de gevolgen er van, ondersteunt door beeldmateriaal zou veel beter zijn.
- Waarom onderzoek? De politie weet precies waar de dealers zich op Texel bevinden maar doet er geen moer aan. Bovendien lopen er in de horeca in de Koog ook enkele personen die het keurig in stand houden want het verdient zo lekker bij! Wat betreft de drank zal het allemaal wel hoor, maar laat de jeugd nou toch gewoon hun gang gaan. Als het niet verboden is dan is het niet spannend en na een paar keer flink stappen is het nieuwtje er wel van af. Ik denk dat de jeugd zelf ook slim genoeg is wat drank betreft. Er zijn altijd uitzonderingen daargelaten.....
- We weten wel dat dit probleem groot is, ook bij ouderen. Geen onderzoek, aanpakken!

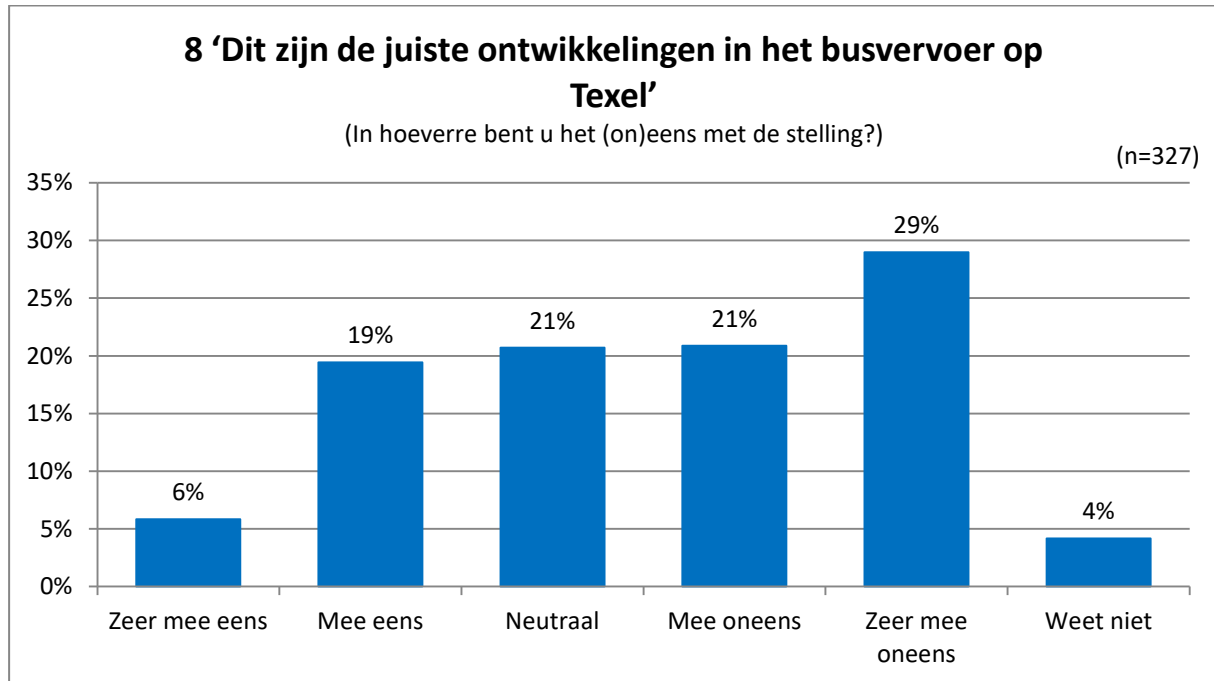
Anders, namelijk:

- Goede actie!
- Het is bij volwassenen de gewoonte om vaak te veel te drinken. Omdat men niet zelf hierop aangesproken wil worden, zijn deze volwassenen veel te tolerant over het drankgebruik van de jongeren. Helaas, voorbeeld doet volgen.
- Het speelt volgens mij bij met name onder jongeren, maar de basis van de opvoeding is een warm nest. Wij kunnen alles wel onderzoeken, maar wie betaalt dat... Een paar bier moet gewoon kunnen, maar zorg voor strengere straffen voor bezit en gebruik van pillen en andere troep.
- Ik denk dat drugsgebruik onder de jong volwassenen ook een potentieel probleem is. Kijk maar wat er op de festivals aan de overkant gebeurt.

Weet niet

- Er is al veel onderzoek gedaan.
- Wordt hier geen probleem gecreeerd van iets, dat al vanaf de Sarasani-tijd het geval is en slechts sporadisch tot een klein beetje overlast leidt? Laten ze het geld voor dit zinloze onderzoek besteden aan bijvoorbeeld ouderenzorg...

Onlangs werd bekend dat alle bushaltes in Den Burg verdwijnen. Behalve de Elemert zullen bewoners een belbusje moeten reserveren. De reserveertijd voor de busjes gaat echter van een uur naar een halfuur. Bovendien rijdt er een lijnbus op de tussenboot.



Op stelling 8 'Dit zijn de juiste ontwikkelingen in het busvervoer op Texel' antwoordt 25% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 50% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Zeer mee oneens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Het is logisch dat de vervoerder kiest voor lijntrajecten met de meeste passagiers. de rest moet dan vraaggestuurd. niks nieuws onder de zon!
  - In de andere dorpen rijdt hij ook niet
  - Prima, lijkt me helemaal van deze tijd.
- Mee eens**
- Begrijpelijk maar jammer.
  - De ontwikkeling van een lijnbus op iedere boot is zeer positief, alsmede de invoering van de OV chipkaart en prijs per kilometer. Het centrum van Den Burg wordt ook aangedaan. De betrouwbaarheid van aansluiting op de boot is erg belangrijk en weegt niet op tegen een stukje verder lopen. Als men niet wil lopen naar de Elemert, dan kan men een beroep doen op kleinere busjes net als overal elders op Texel. Uitbreiding lijndiensten zal niet rendabel zijn en de busjes zijn dan een goed alternatief.  
De wijziging door Connexion t.o.v. de Texelhopper vinden we een grote verbetering.
  - Het zal even moeten wennen, maar de bus heeft nu tijd (rustig, zonder racen!) op tijd bij de boot te komen.
  - Is het bij dagelijks op dezelfde tijd naar werk of school moeten mogelijk om dit eenmalig aan te vragen? dan is de ontwikkeling in mijn optiek een goeie zaak



- |                 |  |
|-----------------|--|
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buitengebied is nog steeds lastig bereikbaar. Je krijgt eerst een volledige rondrit over het eiland. Misschien daarvoor eens wat meer aandacht. Ook deze kinderen willen vlot naar huis. Texelhopper/belbus werkt helaas niet zoals aangegeven. Ze komen op gezette tijden langs en anders komen ze niet.</li> <li>• Ik gebruik het openbaar vervoer niet, wat ik wel belangrijk vind is dat er duidelijk naar de gasten/texelaars info vertrekt moet worden zodat ze weten hoe alles werkt.</li> <li>• Ik heb gehoord dat de kleine busjes niet meer op de boot(tijden) gaan rijden. Dat vind ik een slechte ontwikkeling.</li> <li>• Ik vraag mij af of wel alles is onderzocht. Bovendien denk ik dat de gemeente, die invloed kan hebben op bv infrastructuur, best ook zelf een betere rol had kunnen spelen, ipv steeds naar de provincie te kijken.</li> <li>• Ik weet niet hoe het uitpakt. Maar het is wel meer gelukheid voor binnen en buiten Den Burg. Dat is wel mooi.</li> <li>• Indien de bus naar de Koog een Centrale stop maakt op de Brink , blijft er zeeën van tijd over om de stopplaatsen in den Burg terug te laten komen,</li> <li>• Ontwikkeling van het OV hou je niet tegen en aanpassingen zijn nu eenmaal nodig of er moet een hoop subsidie in gestoken worden en dat betalen we met ze allen</li> <li>• Tussenboot goed, haltes in Den Burg moeten blijven</li> </ul>   |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al bel je op tijd dan is er nog een wachttijd. En hoe zit het met de ov kaart als je via via naar je bestemming wordt gebracht?</li> <li>• De grote bussen hum route laten rijden en de kleine, de zgn. hopper de andere routes en niet hoeven reserveren een idioot idee we willen dat er minder autobewegingen zijn toch?</li> <li>• Den Burg verdient meer haltes. Hier zijn ook d voorzieningen waar de bewoners van de andere dorpen gebruik van maken. Die voorzieningen liggen verspreid over Den Burg en moeten goed bereikbaar zijn.</li> <li>• Deze week gehoord, dat het één grote puinhoop is op die busjes en bussen.</li> <li>• Een grote fietsenstalling op de Elemert zal hard nodig zijn. Jammer dat het niet mogelijk is om een goede busverbinding in stand te houden. Voor veel toeristen wordt zeer onduidelijk.</li> <li>• Er zullen steeds meer mensen zelf de auto pakken of familie inschakelen om te rijden. De hopper is verre van ideaal, moet eerst allerlei mensen her en der ophalen om vervolgens op de plaats van bestemming te komen. Kunnen ze niet beter vaste routes gaan rijden? Hoef je ook niet van te voren te reserveren, wat vervelend is.</li> <li>• Openbaar vervoer moet voor een groot deel van de bewoners eenvoudig bruikbaar zijn. Dus veel haltes.</li> <li>• Slechte ontwikkeling dat je op deze manier gebruik kunt maken van het ov</li> <li>• Vindt het geen goede ontwikkeling, begrijp dat er niet wordt terug gegaan naar de oude situatie</li> <li>• Wat is de echte aanleiding tot deze verandering? Waarom mogen we als inwoners niet gebruik blijven maken van de bushaltes zoals deze waren?</li> <li>• Zelf maak ik weinig tot nooit gebruik van de bus. Maar er zijn genoeg mensen zonder auto die dit wel doen. Minder haltes is een flinke verarming.</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeente Texel heeft haar invloed en medezeggenschap in het openbaar vervoer verkocht!</li> <li>• DE manier om mensen weer in de auto te jagen. Het is bizar dat de Texelaars de dupe zijn, zodat er een rondje De Koog voor de toeristen gereden kan worden</li> </ul>  |

- De Texelhopper is een groot fiasco, kost bakken met geld. Toegegeven, de oude dienstregeling met Connexxion kost ook bakken met geld, maar dan had je wel een volledige dienstregeling voor het hele eiland.
- Degene die dit verzonnen heeft maakt overduidelijk geen gebruik van de bus. Dit is voor de ouderen en jeugd een heel slechte ontwikkeling. Wederom moet alles weer wijken voor de toerist.
- Dit is het gevolg van privatisering -en dus een ordinaire commerciële zet. Daarbij heeft de Provincie m.i. (veel) te veel macht als regelend orgaan. Dit slechter wordende busvervoer speelt niet alleen op Texel. Mogelijk zou de Nederlandse Vereniging van Gemeenten kunnen afdwingen dat lokaal busvervoer door henzelf wordt geregeld, waarbij de Provincies in een eenduidig beleid de grote vervoerslijnen (bus en trein) centraal gaan regelen. Een bredere suggestie voor Texel: de gemeente gaat eindelijk eens echte besluiten nemen over o.a. de energievoorziening, het maximaal aantal toegestane toeristische bedden en ook voor een eigen busdienst op het eiland.
- Dit, alleen maar omdat ze op de tussenboot willen rijden. Het is een prima idee alleen gaat deze pas om 10.30 uur varen. De bus had daarom tot bv. 9.00 boot makkelijk de bushaltes in Den Burg kunnen doen voor werkenden en scholieren. Als de tussenboot 's middags niet meer vaart kan de bus makkelijk de bushaltes in Den Burg weer rondrijden om de werkenden en scholieren weer thuis te brengen.
- Gratis vervoer zeker in de zomer, gewone bus lijnen met gezette tijden. Daar hebben wij wat aan en duidelijkheid en dat de chauffeur rustig rijdt en geen haast heeft en bijna omgaat in de bocht omdat er druk op staat gauw tijd. Voor zeker de toerist en voor ons eventueel in de winter betaald maar hou het betaalbaar, er zijn te veel mensen op Texel die de Hoppe niet kunnen betalen!!
- Het is een schande hoe Connection dit project midden in het hoogseizoen aanpakt, De busjes zijn bijna onbruikbaar geworden. De gemeente moet snel ingrijpen, het is zowiezo niet te begrijpen dat ze het toestond.
- Het is toch idioot dat gezien de afstanden er geen bushaltes meer zijn enorme achteruitgang en niet vriendelijk voor mensen die afhankelijk van het OV zijn. Trouwens ook niet voor de toerist.
- Het maakt Texel onvriendelijk zowel voor bewoners als voor de toeristen.
- Het openbaar vervoer moet juist uitgebreid worden, zodat er minder auto's op het eiland komen. Die verstoren de rust, verontreinigen en overall moeten maar steeds meer parkeerplaatsen komen ten koste van het zo belangrijke groen.
- Is er iemand die mij kan voorrekenen dat het busvervoer op Texel nu goedkoper is als met gewone bussen met een lijndienst?
- Laat de hopper rondrijden door Den Burg en om het halve en hele uur de mensen afzetten bij de Elemert de grote bus kan dan via Den Hoorn naar de boot en de hopper rijdt zijn rondje weer
- Laten zoals het nu is, word anders chaos!
- Lijndienst tussenboot en dan in den Helder geen bus dus wat is de winst ?
- Om dat er knel punten in De Koog zijn, moet Den Burg maar worden afgeschaft.
- Ouderen moeten langer op zichzelf blijven, we zouden minder auto moeten rijden en dan is er geen busvervoer meer waar sommigen die op zichzelf wonen of geen auto hebben van afhankelijk zijn, dat is niet uit te leggen.
- Sinds de start van de Texelhopper is het openbaar vervoer gewoon een ramp. Wij pakken veel meer de auto, hetgeen ook tot uitdrukking komt bij de vervoerscijfers van de TESO.

- Vooral voor bezoekers van de overkant lijkt het me een slechte oplossing als er geen reguliere verbinding is naar de dorpen.
- Wat als je de eerste boot moet halen????om 2 uur in de nacht eruit want er moet gebeld worden ofzo.....Je zou je hele leven al uitkijken op de bushalte vanuit je woonkamer,en dan nu moet je half Den Burg door.Heeft er iemand nagedacht over de oudere mensen?

Weet niet

- Een lijnbus op de tussenboot vind ik fantastisch. Het vervallen van de reguliere lijnbushaltes een behoorlijk groot verlies voor het eiland. Het belbusje is echt een behoorlijke hindernis voor uitgebreider gebruik van het ov. Ik ben bang dat mensen hierdoor nog meer gebruik zullen gaan / blijven maken van hun eigen auto. Ik weet dat ik het doe.
- Ga nooit met de bus
- Ik ga sowieso al nooit meer met de bus sinds die texelfloppers hier rondrijden
- Ik heb me daar niet voldoende in verdiept. Ik maak nauwelijks gebruik van het busvervoer.
- Wij maken geen gebruik van de bus

## 8.1 Heeft u een verbeterpunt voor het busvervoer? (n=221)

### Verbeterpunt (51%):

- 2e bus laten rijden zodat de haltes intact kunnen blijven.
- Alle halve uren een bus rond laten gaan
- Alles terug naar de diensten voordat de hopper kwam.
- Als ouderen met moeite kunnen lopen dan is de afstand te ver, bij de Buureton moet de halte zeker blijven
- App werkt nog niet net als de site. Had al klaar moeten zijn. Als je moet bellen, wie gaat dan de belkosten betalen?
- Betere communicatie naar de klant vanuit connexion
- Bus op de reguliere boot laten rijden door den burg en de koog. En eens in de zoveel tijd naar de andere dorpen met de kleine busjes erbij.
- Bus voorrang bij kruispunt Emmalaan/Elemert. Ook een stukje vrije businfrastructuur bij de boot en aanpassing belijning bij invoegstrook (minder turbulentie van invoegend verkeer)
- Bushaltes den Burg handhaven
- Bushaltes Den Burg moeten blijven.
- Bushaltes houden, mensen die slecht ter been zijn moeten km lopen? Niet erg handig als je ouderen tot op hoge leeftijd zelfstandig wil laten zijn.
- Buslijn houden die door den burg rijdt veel ouderen maken hier gebruik van.
- Busvervoer moet betrouwbaarder je binnen afzienbare tijd op bestemming brengen nu ben je soms 45 min onderweg. Bv van den Burg naar den hoorn via de Cocksdoorp.
- De haltes blijven volgen
- De kleine hopper de andere routes laten rijden en gewoon kunnen inchecken en niet hoeven te reserveren
- De oude dienstregeling maar dan om de halte schrappen
- Een paar haltes schrappen. Bernhardlaan?
- Een Texelhopperreis zou niet langer mogen duren dat 2x een autorit zou duren. Texelhopper moet niet alleen op 'boottijden' rijden. Daar heb je niets aan als je van De Koog naar Oosterend wilt.
- Eigen bus onderneming!
- Er moet een oplossing komen voor het zebepad bij de jumbo in de koog. Dat is een bottleneck, vooral als de boot net leegloopt.
- Extra lijn
- Frequente lijndiensten die het hele eiland beslaan evt met een overstap in Den Burg als knooppunt
- Gewone busdienst weer terug lijkt een stuk goedkoper zijn nu meer mensen en voertuigen nodig, en geen discussie meer over afwijking met de rest van Nederland en de meer kosten
- Gewone gratis buslijnen op gezettentijden winter en zomer. eventueel in de winter tegen betaling. zie mijn uitleg de vraag hiervoor.
- Gewoon bij het oude laten
- Gewoon de "oude" diensten laten bestaan, of door een TEXELSE bus laten oppakken.
- Gewoon even lekker normaal doen met zijn alle. Dit werkt toch niet met toeristen allemaal? Texel wordt zo nog domme en achtergestelder dan dat het al is. Stumpers.
- Gewoon weer 3 buslijnen
- Gewoon weer op vaste tijden rijden en niet op die wachtbusjes....
- Gewoon weer overal langs met een vaste tijd. net als voor de vreselijke Texelhopper
- Gewoon weer zoals het was, 2 lijn bussen over het hele eiland, dit is zo klant onvriendelijk, eerst bellen en dan half uur wachten/ Openbaar vervoer betekend, dat je niet hoeft te reserveren!!

- Gratis
- Gratis busvervoer en minder autoverkeer.
- Gratis en de auto laten staan in den helder
- Gratis of heel goedkoop en een uitgebreid netwerk
- Gratis openbaar vervoer
- GRATIS OV! Maakt dat [meer] mensen de auto aan de overkant laten.
- Haltes Den Burg
- Haltes in Den Burg handhaven
- Haltes in Den Burg handhaven, moet je kijken hoeveel geld daar aan is uitgegeven, allemaal voor de kat zijn snor
- Haltes in Den Burg moeten blijven
- Haltes terug
- Handhaven van de haltes in den burg
- Het moet klantvriendelijker en meer service gericht.
- Huidige systeem is een mooie middenweg
- In ieder geval zo lang de boot vaart een maal per uur in elk dorp een busstop waarmee je de boot kunt halen
- Keer weer terug naar Connexxion, zal nu wel een prijskaartje aan hangen, eerst van het eiland afschoppen en nu weer terug halen.
- Kleine busjes als lijnbus laten rijden. Ook naar de buitendorpen.
- Kleinere busjes regelmatig laten rijden
- Laten zo het is met die verstande dat de route door de koog moet worden aan gepast.
- Laten zoals het de afgelopen jaren was
- Laten zoals het is was toch goed voor iedereen....?
- Lijn 28 weer terug voor rondje Den Burg maar met minder haltes en niet meer over de Nikadel maar voor De Koog langs. Dit scheelt al erg veel tijd.
- Lijnbussen 28 en 29 terug, ritprijs naar de overige "groene palen" stuk duurder maken
- Lijndienst vaste route laten rijden, met meerdere opstapplaatsen. In vakantietijd nonstop
- Maak het gratis
- Maak het gratis.
- Maximale afstand van bushaltes naar oppikpunten 500m over de weg in plaats van hemelsbreed.
- Meer bushaltes in de dorpen of stoppen on demand.
- Meer en beter OV
- Meer en goedkoper/ gratis openbaar vervoer . autos weren fietsen stimuleren, meer en altijd te kunnen bereikende taxi's
- Meer haltes in Den Burg en een spitsbus vanaf de andere dorpen naar Den Burg.
- Meer kleine bussen inzetten. openbaar vervoer promoten en voorzieningen geven tegen lagere kosten. Bussen inzetten aansluitend op de extra afvaarten.
- Meer lijnbusroutes inschakelen
- Meer rekening houden met tesselaars
- Meer vaste route
- Minder druk voor de chauffeurs zodat ze minder hard hoeven te rijden
- Minder marktwerking (landelijke politiek). In de winter bij weinig aanbod kleine, zuiniger bussen inzetten.
- Misschien in de koog wat minder haltes en dan in Den Burg wat bij.
- Misschien kan Teso mee financieren aan het openbaarvervoer op Texel.
- Niet te vaak veranderen, mensen weten niet meer waar ze aan toe zijn. Bepaalde lijnen gratis maken (pendelbusjes naar het strand bv)
- Normale dienstregeling was niks mis mee

- Nu even geen wijzigingen
- Ook in de avond en het hele jaar rond, de hopper laten rijden tot 12 uur
- Op de veerhaven duidelijk aangeven welke bus naar den Hoorn, de Cocksdrop etc. gaat. Nu loop je zelf van bus naar bus want je staat niet op de lijst!
- Oude systeem weer invoeren: lijn 28 en 29 + zomerlijn.
- Oude systeem weer terug
- Overleg met de chauffeurs, die weten exact waar de knelpunten liggen.
- Paar keer per dag bus die via den hoorn naar boot rijdt
- Reguliere bus herinvoeren, OVchipkaart weer geldig maken en de hopper afschaffen
- Rondje Den Burg er weer in, route langs Ecomare laten vervallen maar gelijk doorrijden naar De Koog. Kost dan evenveel tijd.
- Rondje Den Burg weer invoeren, dan maar ten koste van rondje De Koog
- Rondje door Den Burg, en in de Koog alleen over de Nikadel en via de Brink weer terug naar Den Burg. Wie naar Ecomare ofzo wil kan met de hopper
- Rooster met om de twee tot drie uur een lijn bus van de andere dorpen naar Den Burg. Haltes in Den Burg ook. Vandaar een lijnbus naar de boot
- Steek uw licht eens op bij Ameland en Terschelling
- Stoppen bij de haltes in Den Burg en rijden op de tussenboot
- Stoppen met die hopper en bussen terug zoals het was dit kost minder aan subsidie en is veel klantvriendelijker
- Terug naar de AOT of weer teso busvervoer
- Terug naar de TEBO!!
- Terug naar eigen Texelse busonderneming
- Terug naar het oude systeem van 5 jaar geleden
- Terug naar hoe het was. Openbaar vervoer kost nu eenmaal geld.
- Terug naar oude situatie is mijn visie
- Terug naar vaste route met vaste tijden en wellicht ook weer nadenken over gratis OV, zodat er minder auto's op het eiland komen?
- Terug zoals het was
- Terug zoals het was, en als dat niet uit kan geef dan de subsidie aan deze bussen
- Texelhoppers die een vaste route gaan rijden langs haltes op hele eiland
- TREIN op Texel ( geen grap, pleit ik al jaren voor)
- Uitbreiden om autogebruik in te dammen
- Veel meer hoppers
- Voor ouderen een mogelijkheid om dichtbij huis op te stappen.
- Vriendelijker personeel op de bus die de vreemde toerist netjes helpt.
- Waarom niet 1 bus alleen naar Den Burg met hele ronde en 1 rechtstreeks naar De Koog
- Weer terug naar vaaste lijnbussen
- Wel langs de routes in Den burg
- Wel vaste buslijnen en gratis
- Zet de kennis van het taxibedrijf lees planning meer in om adequate dienstverlening te verlenen. Chauffeurs die de weg weten op te Texselhopper zou ook handig zijn.
- Zie 8
- Zie hier boven
- Zie mijn suggesties bij vraag 8 hierboven.
- Zie punt 8
- Zo laten als het was er is een hoop geld in de bushaltes gestoken en zo jaag je de mensen weer de auto in
- Zoals het was

- Zorg dat alles weer werkt.
- Zorg dat de aanlooptijd voor ouderen e.e. overeind blijft

## Weet niet (49%)

### Toelichting

- Verbeterpunt:
- Belachelijk, staat er een gezin met 3 kleine kinderen 3 kwartier bij een paal te wachten.
  - Bus laten rijden tussen den Burg en de boot is goed, maar daarnaast vanaf den burg weer regelmatig naar alle dorpen en een nachtbus over het eiland.
  - Busjes zijn te duur, veel omrijden (haal ik de boot ?) reserveren is onhandig systeem. Ingewikkeld voor buitenlanders, onbeschut bij de hopperpalen. Al die busjes zijn slecht voor milieu en veel mensen zullen de auto weer pakken + extra drukte op wegen.
  - De tarief naar afstand die nu in is gegaan is al een hele verbetering!
  - Direct bij boeking zou de VVV al de specifieke Texel OV-informatie kunnen meesturen naar de gast. Waarbij opgemerkt moet worden dat dat natuurlijk niet de taak van de VVV zou moeten zijn.  
Dagjesmensen of gasten die op de bonnefooi komen worden zo niet bereikt. Het Texelse systeem is ondoorgrondelijk voor 80+-ers, met regelmaat staan ze voor niks op de busjes te wachten of lezen ze de tekst bij de palen, om dan schouderophalend weg te lopen. Zo zou het niet moeten zijn. Stel je onze situatie voor als je gast bent in Denemarken...
  - Een ringlijn voor Den Burg
  - Ik ben voor vooruitgang en belbusjes zijn niet meer van deze tijd. Mensen nemen nu meer eigen vervoer, maar helaas zijn er mensen die echt afhankelijk zijn van het busvervoer. Die zijn echt de pineut. Gewoon op vaste tijdstippen de normale route rijden, zodat passagiers er vanuit kunnen gaan dat ze bijvoorbeeld de boot halen, hetgeen nu niet het geval is. Een slechte zaak.
  - In de buitendorpen zijn bijna geen voorzieningen meer. Zou toch zo moeten zijn dat er regelmatig een bus gaat naar Den Burg. Denk ik vooral aan ouderen en scholieren
  - Laat 1 bus van den burg naar de boot gaan en 1 bus van de koog naar de boot...volgens mij was dat vroeger ook? en doe voor de toerist een speciale bus die steeds het hele eiland pakt....ik moet me in een ander land of regio ook aan die vervoersregels houden....Scholieren en werkende moeten gewoon van en naar en op tessel kunnen reizen
  - Laat een hopperbusje de passagiers voor de lijnbus in den burg ophalen en naar de elemert brengen zodat men daar op de grote bus kan stappen ( dit kan ook met het uitstappen op de elemert en de mensen weer op de oude haltes afzetten)
  - Logistiek is het niet moeilijk te berekenen hoe vaak de lijndienst tussen de dorpen moet rijden, of het met 1 bus kan en met welk formaat.
  - Maar let maar op de Texelhopper, gaat ook steeds meer geld kosten.
  - Slechte ontwikkeling , zeker voor scholieren en ouderen zonder auto .
  - Veel hotelgasten ervaren de service als onduidelijk, niet prettig en zijn soms zelfs ronduit boos.

- Waarom rijden er niet 2 bussen: 1 van de boot naar de koog en weer terug en 1 van de boot naar Den Burg en door Den Burg en dan weer terug. Volgens mij is het schema dan makkelijk te handhaven. De rest van het eiland kan dan met een Hopper, als die tenminste op komt dagen. Of misschien moeten we eens gaan nadenken over een elektrische tram van de boot naar Den Burg, De Koog en de Krim.

Weet niet

- Ik heb gelukkig een auto....



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.