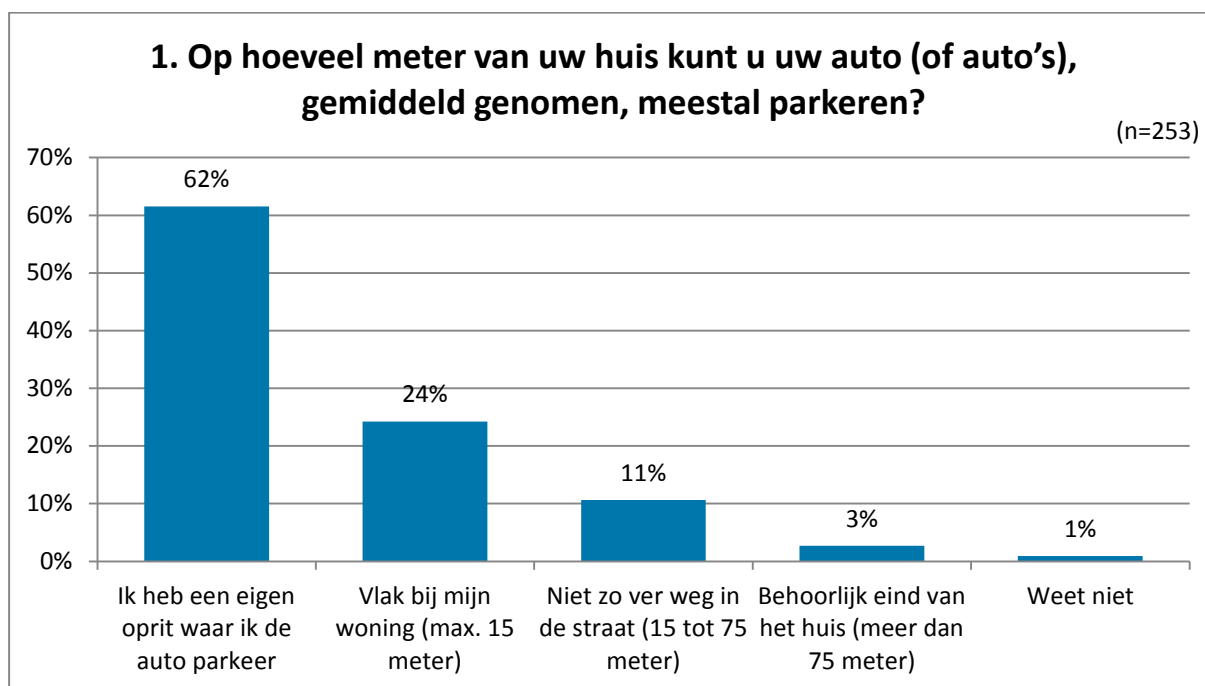


Parkeren



Toelichting

Ik heb een eigen oprit waar ik de auto parkeer

- Appartement met eigen parkeerplaats
- Daarnaast binnen 10 meter parkeerplaatsen waar ik ook vaak sta.
- Deze oprit wordt vaak geblokkeerd door foutparkeerders.
- Eigen garage
- Hier kunnen slechts 2 auto's op staan. Bij een verjaardag of zo moet visite de auto op de Krim parkeren of langs de weg.

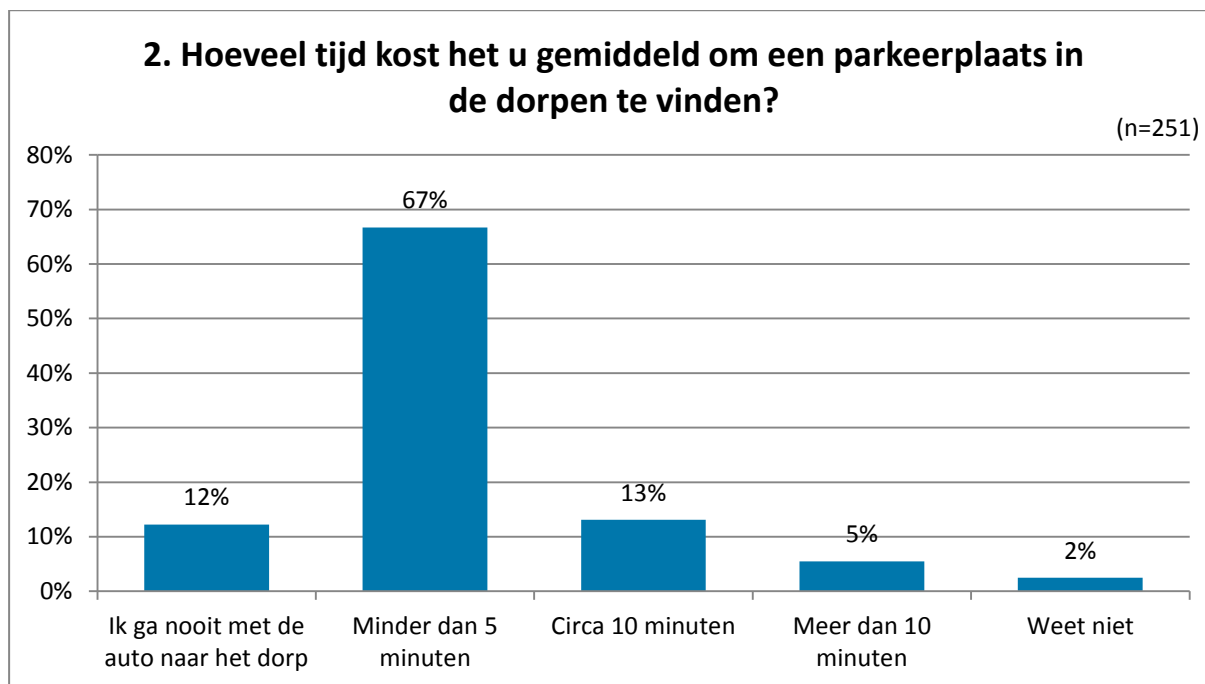
Vlak bij mijn woning (max. 15 meter)

- Ik ben in het gelukkige bezit van 4 parkeerplaatsen op eigen terrein
- De enkele keer dat ik de auto niet voor of vlakbij het huis kan parkeren, heeft dat te maken met een het simpele feit dat er meer auto's zijn dan parkeerplekken. Het gebeurt echter nooit dat er in de directe omgeving geen plaats is.
- Eigen terrein, buitengebied
- Ik woon in het buitengebied; auto kan in de berm voor huis.
- Ik woon op de Haffelderweg, het is de enige straat in het centrum waar het voor iedereen vrij parkeren is. Dat levert 's zomers nogal eens wat problemen op. Een max. parkeertijd zou hier wel handig zijn voor de bewoners.
- Maar niet vlak bij mijn woning op de maandag en woensdag wegens grootte drukte
- Oudeschild valt mee maar in den burg boodschappen is zomers een drama ,mei - okt moet je er echt rekening mee houden of neem de bedrijfswagen met speciale certificaat het parkeer probleem is alleen in den burg centrum toerist op parkeerplaats gratis en texelaar en toerist in centrum parkeren veel duurder of finget

Niet zo ver weg in de straat (15 tot 75 meter)

- Erg vervelend, sinds de Hollewal dit jaar opnieuw herstraat is, zijn er veel minder parkeerplaatsen ..dus meestal een rondje rijden om de auto te parkeren... als dat al lukt
- Ik heb geen auto.
- Maar wel in de blubber als het geregend heeft! Geen fatsoenlijke parkeerplek op heel Oost te vinden.

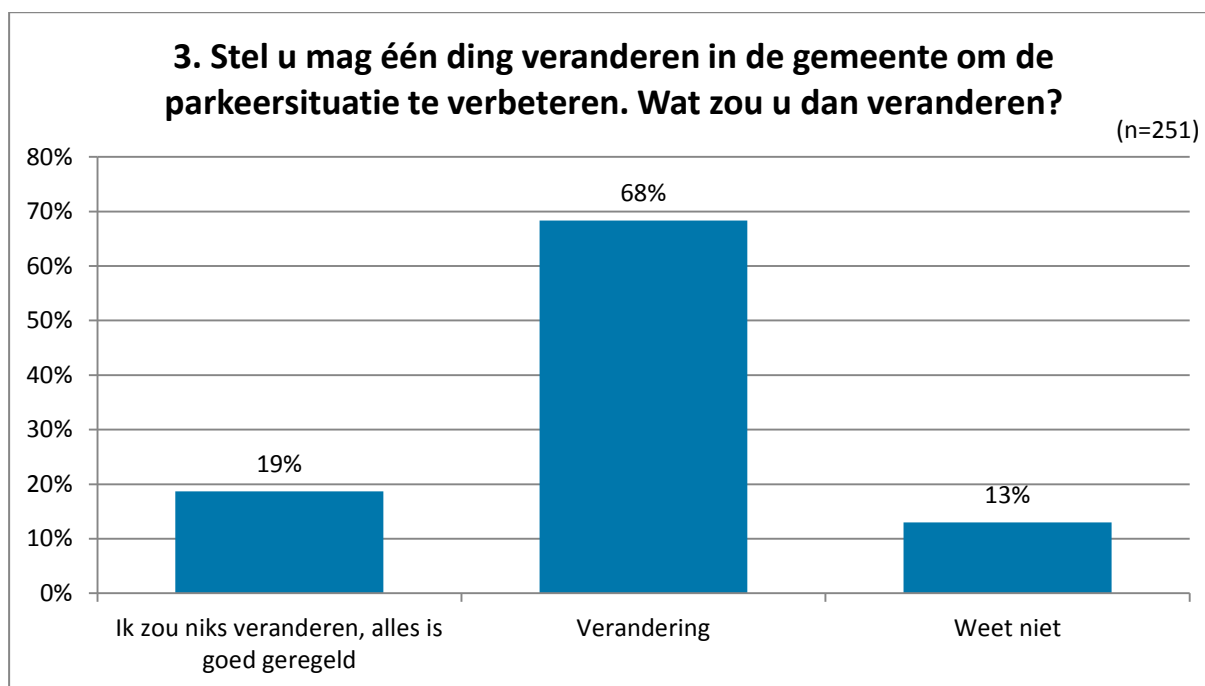
- | | |
|--|--|
| <p>Behoorlijk
eind van het
huis (meer
dan 75
meter)</p> <p>Weet niet</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sommige mensen hebben een eigen oprit maar parkeren toch nog op straat. Dan kunnen wij onze auto niet kwijt omdat wij geen eigen oprit hebben. En hun oprit bijna leeg is. Of te veel auto's hebben. Dat is soms frustrerend voor de bewoners die geen eigen oprit hebben. Die moeten dan ergens anders plek zoeken. • Ik ben in principe aangewezen op een parkeer terrein. Ik vind het belachelijk maar twee uur op andere, vaak niet gebruikte, parkeerplaatsen te mogen staan. Ook voor toeristen is twee uur te kort. Het bezoeken van een markt of evenement duurt langer, Ik ben een voorstander van minimaal drie uur!!! • Maar dat vind ik geen enkel probleem, we wonen nu eenmaal in de Warmoesstraat, prachtige straat zo zonder geparkeerde auto's, juist blij mee! • Ik heb geen auto |
|--|--|



Toelichting

- Ik ga nooit met de auto naar het dorp
- Deze vraag is verwarrend. Het lijkt erop dat met 'het' dorp Den Burg wordt bedoeld, terwijl de vraag breder gesteld wordt, 'de dorpen'.
 - Ik probeer alles op de fiets te doen, en piekdagen/tijden te vermijden als ik grote boodschappen wil halen, omdat een parkeerplek voor de auto vinden vaak lastig is.
- Minder dan 5 minuten
- Dat hangt wel van de periode van het jaar af en van de tijd waarop je gaat.
 - Dit verschilt heel erg. Meestal gaan wij überhaupt niet naar Den Burg als het bv. koopavond is of als er een markt is, omdat het dan simpelweg té druk is. Dus gemiddeld zullen wij niet lang bezig zijn met het vinden van een plekje, maar dat is omdat we gewoon helemaal niet die kant op gaan als het druk is.
 - Het centrum van Den Burg is voor mindervaliden prima bereikbaar - minder dan vijf minuten loopafstand tot parkeerterreinen/parkeermogelijkheden
 - Ik heb gelukkig altijd dezelfde plek, wel even lopen, omdat ik een invalidekaart heb. Met zware boodschappen is het soms lastig. Ik ben nu 82 jaar, maar ga meestal op de fiets naar A-H. Wel ben ik al 2 x met mijn elektrische fiets gevallen, maar het is gelukkig goed afgelopen. Ik kon zelf opstaan, maar iemand heeft mijn fiets opgetild, want dat ging niet meer.
 - Is dit in de drukke zomermaanden of in de rustige winter maanden
 - Op zaterdag doe ik de wekelijkse boodschappen buiten in Den Burg. Omdat het op bepaalde momenten erg druk is (>10 min zoeken), vertrek ik vroeg om de drukte voor te zijn. Ik pas dus mijn gedrag aan op de te verwachte drukte.
 - Op zaterdagmiddag natuurlijk langer of ga ik maar gewoon niet naar het centrum van Den Burg
 - Wanneer het hoogzomer is is er geen parkeerplaats te vinden. Dat is vervelend wanneer je de grote week-boodschappen graag met de auto wilt doen.
 - Weet gewoon waar je kan parkeren ! en maak gewoon gebruik vd nu ook grotere parkeer plekken !!! en wees daar bij niet te lui om een kleinstukje verder te moeten lopen ipv van die tijd dan staan te wachten tot je je reed voor de desbetreffende gelegenheid kan parkeren!!!!
- Circa 10 minuten
- `s winters meestal gelijk maar `s zomers kan het af en toe zelfs wel een half uur duren

- De bewoners van bijvoorbeeld 't Horntje zijn grotendeels aangewezen op de winkels in Den Burg. De parkeerruimtes zijn beperkt en zeulen met de weekboodschappen naar een locatie aan de buitenkant is geen alternatief. Dus wachten maar tot er ergens een plekje vrij is bij AH, Aldi of Jumbo.
 - Geldt in Den Burg en al helemaal in het seizoen. Is irritant en leidt tot rondjes rijden om een plek te vinden
- Meer dan 10 minuten
- Ben in principe afhankelijk van een bewoners parkeer terrein.
 - In de drukke maanden mijd ik het centrum met de auto voor weekboodschappen. Er is absoluut geen plek. Dus ik doe deze handeling op de fiets.
 - In de zomer. Gelukkig konden we als inwoner de auto kwijt op plaatsen die niet voor toeristen bestemd waren. Ben benieuwd hoe dit vanaf komend jaar gaat worden.
 - In het hoogseizoen is het vaak lastig om een plekje te vinden bij je bestemming. 'S winters is dit geen probleem
- Weet niet
- Meestal parkeren geen probleem. Behalve waar je wilt parkeren (supermarkt... Oosterend)
 - Soms ga ik met de auto als ik weet dat het niet druk is in Den Burg en anders met de fiets



Ik zou het volgende veranderen, namelijk:

- 1 auto per gezin
- Aangeven als een parkeerplaats vol is
- Aanleggen parkeerplaatsen in Den urg
- Aantal Parkeerterreinen uitbreiden
- Afkopen van parkeerplaatsen
- AH en Aldi naar de buitenkant van Den Burg
- AH verplaatsen, winkel en parkeerruimte in opp verdubbelen
- Alle auto's weren uit de dorpscentra
- Autorijden ontmoedigen
- Autoverkeer buiten het centrum houden
- B&B verplichten om eigen parkeer plaatsen te realiseren
- Bedrijfs auto's minder beboeten en goedkoper maken
- Bedrijfsauto's uit de woonwijken
- Betaald parkeren bij de strandslagen weer afschaffen
- Betaald parkeren eraf halen. Parkeerduur wel begrensd houden.
- Betaald parkeren in de zomer
- Betaald parkeren op enkele plekken om parkeerdruk te reguleren.
- Betere bewegwijzering om de mensen meer richting de parkeertereinen aan de buitenkant van de ring te sturen.
- Betere doorloop AH parkeerterrein
- Betere parkeervoorziening maken in Den Helder bv een bewaakt terrein, goedkopere OV en dat bellen voor een Hopper dan afschaffen. Mogelijkheden onderzoeken dat het voor toeristen echt een meerwaarde krijgt om als het kan zondrr auto naar het eiland te komen
- Bewoners parkeren alleen voor bewoners maken. Nu moet je als bewoner regelmatig rondjes blijven rijden om verderop in de wijk naar een vrije plek te zoeken als de straat vol blijkt te zijn. Ook en zeker 's avonds laat erg lastig.
- Bewust fiets, loop én ov-vriendelijk (dus geen Texelhopper a 3 euro) en parkeren buiten het centrum
- Bij alle supermarkten max 2 uur
- Bij evenementen extra parkeerplaatsen met duidelijke aanrij routes

- Bij het herstarten , zoals de Bernhardlaan nu GEEN parkeerplaatsen weglaten die er eerst WEL waren!
- Bij het strand gratis parkeren behouden
- Binnen de ring Beatrixlaan, Bernhardlaa, Emmalaan autovrij (behalve bestemmingsverkeer)
- Blauwe zones
- Braakliggende terreinen benutten en strand slagen vrij parkeren !
- Buiten de dorpen voldoende parkeerplaatsen maken. De vogelgezang voor bewoners houden
- Burgwal uitsluitend voor bewoners de parkeerdruk is veel te hoog.
- Centrum den burg autovrij alleen bewoners mogen daar parkeren
- Dat mensen die in centrum van Den Burg werken , niet hun auto's parkeren in de eerste ring zonder parkeerkaart, zodat wij als bewoners onze auto's niet kwijt kunnen
- De achterlijke situatie bij Albert Heijn
- De gemeente moet eerst een duidelijke visie hebben op het parkeren. Wat is er gerealiseerd de afgelopen jaren? Het autogebruik is verdubbeld zo niet verdrievoudigd, maar qua parkeergelegenheid is er niets veranderd/verbeterd.
- De gemeente zou op moeten houden het parkeren als bron van inkomsten te zien, daar zou de parkeersituatie beslist van verbeteren.
- De parkeerplaats bij AH in den burg is een drama qua inrichting. Verder zou het overal gratis moeten zijn,
- De parkeerplaats bij de Albert Heijn ruimer maken, plus extra parkeerplaatsen aan de rand van Den Burg
- De parkeerplaats bij de tennisbaan uitbreiden en het terrein daarachter egaliseren voor parkeren. Je breekt nu je enkels over de grove stenen
- De scheiding bewoners/toeristen herinvoeren
- De sloot dempen bij de LTS en daar ruim te maken met een brede inrit. En parkeerwachters. Plattegrond den burg A4 op de boot!
- De supermarkten zo snel mogelijk verplaatsen naar bv de Maricoweg
- De toerist beter de weg wijzen waar parkeerruimte vrij is (vgl dynamische borden in Amsterdam) en meer parkeerplaatsen in of net buiten het centrum van Den Burg
- De toeristen naar de grotere parkeer terreinen(zoals bij Ons genoeg en de osg) leiden. Dit ontlast de kleinere parkeerplaatsen(zoals de vogelzang en Grisnigt)
- De vogelzang herinrichting en de aanduiding van parkeerplaatsen verbeteren. Verder het lang parkeren beter faciliteren.
- Die ontsierende witte strepen op het wegdek weghalen.
- Duidelijker grotere aanwijsborden verwijzend naar GRATIS parkeer voorzieningen bv achter gemeentehuis met geschatte looptijd vermelding
- Een grote parkeergarage ondergronds in het centrum van Den Burg
- Een oplossing die in het hoogseizoen tijdelijk meer plek biedt zou mooi zijn. Verder heb ik niks te klagen
- Een parkeergarage ondergronds bij de Koninghal bouwen.
- Elk huis 1 vaste plaats. De andere auto's van de bewoners op de dorps parkeerplaats
- Extra parkeergelegenheid voor fietsen nabij VVV/voormalige LTS
- Fietsen stimuleren
- Ga over op een 'Ga meer fietsen', beleid
- GEEN BETAALD PARKEREN OP HET STRAND
- Geen parkeergeld
- Geen parkeertatief
- Geen vignetten, stel je voor dat iedere gemeente dat gaat doen....

- Gewoon gratis parkeren voor bewoners en hun loge's bij de woning. Alleen toeristen die een huisje af hotelkamer huren laten betalen. Vergeet niet dat de toerist de grootste bron van inkomsten is en dat Texel geen achterland heeft.
- Gewoon weer een sticker, alle nummerborden scannen kost veel te veel tijd
- Gratis parkeren (2x)
- GRATIS PARKEREN
- Gratis parkeren met een blauwe parkeerschijf en gratis busvervoer op Texel
- Gratis parkeren op de grote terreinen buiten het centrum
- Gratis parkeren op de strandlagen en andere parkeerterreinen waar het niet druk is. Ook aan de randen van de dorpen gratis parkeren.
- Grote parkeerplaatsen in de dorpen vrij en lang parkeren. In de andere straten alleen voor aanwonenden en inwoners
- Grotendeels ontmoedigen autogebruik en de Albert Heijn (auto vaak noodzakelijk bij (veel) boodschappen doen) verplaatsen naar Welkoop (en dáár grote parkeergarage bij maken). Dat scheelt echt al meer dan de helft.
- Handhaven parkeren voor Texelaars in Binsbergenstraat en omgeving
- Handhaving parkeerverbod laadpalen
- Heel kort parkeren bij Albert Heijn en Lidl, max
- Het door de gemeente uitlokken van foutparkeren in de Cocksdorp zo aanpassen dat dit niet meer mogelijk is en het handhaven daardoor niet meer nodig is.
- Het parkeren voor de oudere mensen verbeteren. Als ze nu naar een begrafenis in de kerk gaan moeten ze binnen half tot twee uur weer bij auto zijn. Bij uitvaart graag ook speciale kaarten voor parkeren gratis voor de oudere mens.
- Iedereen op de fiets, Velen hebben een fietsdrager. Parkeren buiten de dorpen dus.
- Ik woon op het Schilderend net op het stukje waar het voor het eerst niet meer betaald parkeren was. Daardoor moet ik zelf altijd ver weg parkeren. Dus dit graag gelijk trekken met de Keesomlaan en Weverstraat.
- In plaats van in het centrum parkeren op de ijsbaan in Den Burg
- Iwoners van Texel mogen met de auto het dorp in en daar parkeren, toeristen parkeren uitsluitend buiten het dorp.
- Korter parkeren in het centrum (max 30 min) en langer parkeren op grotere terreinen buiten het centrum
- Kortparkeren bij shops toestaan.
- Kustbus langs dorpen, bungalowparken, ecomare, paal 17. Stimuleren dat ze op vaste tijden de bus pakken. Groot parkeerterrein met een heen-en-weer busje/treintje i.o.d. die mensen naar centrum/supermarkten enz. brengt.
- Logies ontbijt verplichten parkeerplaatsen te hebben op eigen terrein
- Meer inzetten op OV, liefst gratis
- Meer onderhoud en aandacht voor inrichting/logistiek van de parkeerplaatsen.
- Meer openbaar vervoer
- Meer parkeer ruimte aan de rand van de dorpen
- Meer parkeergelegenheid in Den Burg in wstranen rond het centrum
- Meer parkeergelegenheid in het centrum
- Meer parkeergelegenheid, zonder tijdbeperking van twee uur
- Meer parkeerplaats rond het centrum
- Meer parkeerplaatsen bij AH en Jumbo Den Burg
- Meer parkeerplaatsen in de centra
- Meer parkeerplaatsen op de schoorwal graaf het groen maar weg
- Meer parkeerplekken
- Meer parkeerplekken in de centra

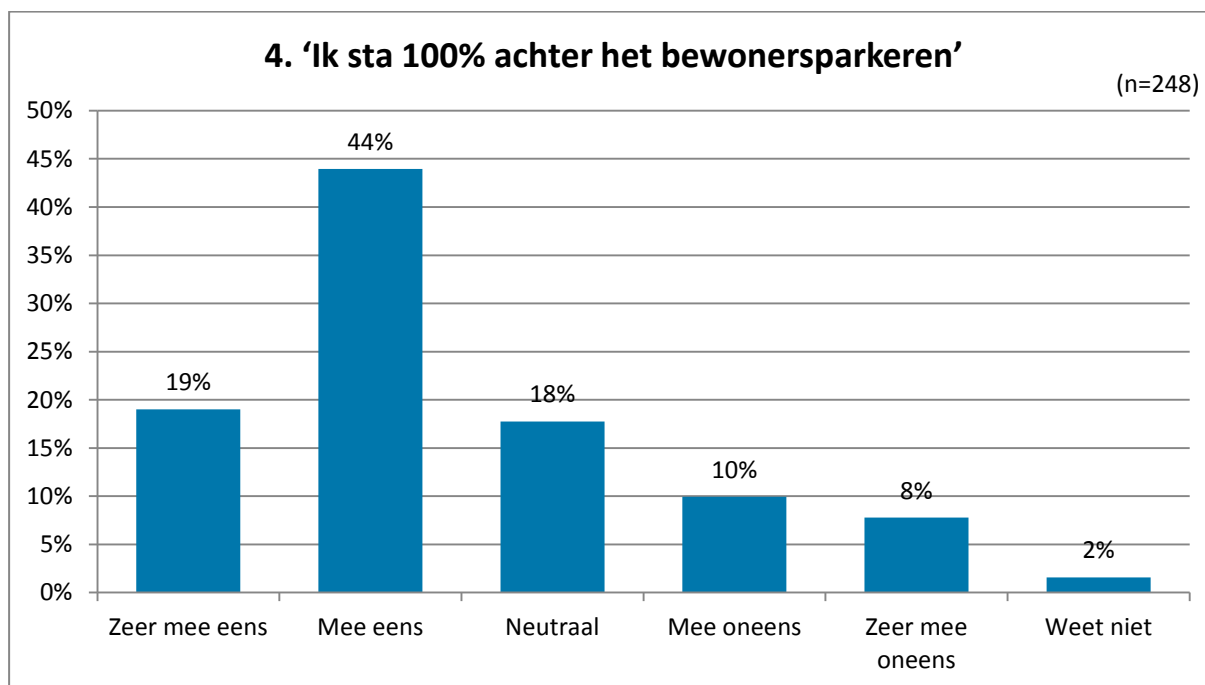
- Meer parkeerplekken in Den Burg, en zeker het parkeren alleen voor Texelaars behouden. Texelaars doen de boodschappen en gaan dan weer naar huis. Toeristen blijven vaak eeb hele dag in bv. Den Burg hangen
- Meer parkeerplekken rondom centrum
- Meer parkeerplekken voor bewoners bij supermarkten
- Meer parkeerruimte
- Meer parkeerruimte aan de rand van het dorp
- Meer parkeerruimte in Den Burg en betere bewegwijzering voor de parkeerroutes.
- Meer parkeerruimte voor gasten
- Meer parkeerterreinen rondom het centrum
- Meer parkeervakken
- Meer plekken in Den Burg maken
- Meer plekken op sommige plekken of nog korter parkeren bij supermarkten
- Meerlaagse parkeerplaatsen.
- Mensen motiveren hun auto aan de buitenrand te parkeren en dan naar het dorp te lopen
- Met een kleine auto is parkeren redelijk te doen, met een gemiddelde personen auto wordt het al een tour zeker bij AH en Jumbo
- Mijn gasten ook onbeperkt laten parkeren bij mij thuis waar een parkeervergunning nodig is
- Minder mensen Minder autos op Texel toe laten
- Niet in het centrum maar aan de rand van Den Burgh parkeren.
- Nieuwe betaald parkeerlocaties teruggedraaien. Huidige locaties leveren al genoeg geld op om oneigenlijke gaten in de gemeentebegroting te dichten
- Nog beter openbaar vervoer
- Ondergrondse parkeergarage, auto's uit het zicht in het centrum van Den Burg
- Ontmoedigen om met de auto naar de dorpen te gaan: beter openbaar vervoer en fietsmogelijkheden
- Ook in de Cocksdorp nog ergens een parkeerplaats waar je niet hoeft te betalen, hele dorp is betaald parkeren!
- Op passende lokaties buiten de dorpskern extra Pterreinen aanleggen die op een verantwoorde wijze in die omgeving passen
- Opheffen bewonersparkeren
- Overall gratis parkeren.werkt inbeelden kleine gemeentes goed. Als er maar grote parkeerterreinen centraal gelegen liggen
- Overall onbeperkt staan
- Parkeerplaats A-H niet meer als doorrijden mogelijk maken vanaf de waalderstraat toegang niet mee vanaf de Wilhelminalaan
- Parkeerplaatsen buiten bebouwde kom
- Parkeerterrein gebruiken bij de Welkoop
- Parkeerterreinen buiten dorp voor toeristen
- Parkeerterreinen gratis parkeren, in straten alleen bewoners
- Parkeerterreinen meer situeren aan de buitenrand (kernen meer autoluw
- Parkeertijd naar 3 uur, prijs parkeervignet mag best hoger want die is nu heel laag
- Parkeertijd verlengen naar 3 uur. Prettiger voor de gasten.
- Parkeren bij de strandslagen moet gratis blijven
- Parkeren bij het strand en daar geld voor vragen is belachelijk!
- Parkeren in wijk T alleen voor bewoners
- Parkeren op de Groeneplaats terug
- Parkeren overall gratis maken
- Parkeren strandslagen vrij
- Parkeren voor de Tesselaars zoals in 2016

- Parkkerduur binning naar 3 of 4 uur
- Per direct betaald parkeren opheffen over heel Texel
- Per dorp een parkeerterrein zodat de het autoverkeer het dorp niet in hoeft. Voor Den Burg zouden dat er meer kunnen zijn, zoals de ijsbaan. Maar dan ook de groeneplaats en de parkstraat autovrij maken.
- Per woning één auto in de straat waar ie woont. nu zijn er woningen met meerdere voertuigen.
- Prijs voor een vignet naar €10 voor iedereen alleen voor een jaar
- Rond Wilhelminalaan 1 uur vrij parkeren voor alle inwoners Texel
- Seizoenspieken opvangen
- Simpel: snel toekomstgericht beleid maken voor meer parkeerplaatsen en dat ook snel uitvoeren
- Sommige parkeerplaatsen gaan ten koste van het voetpad. Op bv. Het Schilderend is het voetpad soms maar 2 tegels breed. De voetgangers moeten daar soms de zeer drukke rijweg op.
- Strandafslagen gratis houden
- Strandslagen
- Strandslagen vrij houden van betaald parkeren
- Supermarkten buiten het centrum
- Supermarkten verhuizen naar de buitenkant met grote parkeerruimte net zoals in veel toeristische plaatsen, vooral in het buitenland maar ook in eigen land. Bezoekers en texelaars gaan toch wel naar het centrum voor hun andere boodschappen en de gezelligheid.
- Supermarkten zoveel mogelijk naar het industrieterrein verplaatsen
- Terreinen bij gemeentehuis en orde LTS promoten en daar laten parkeren en minder binnen de ring
- Texelaars kort in centrum parkeren , toeristen op de grotere parkeerplaatsen .
- Toerist leren fietsen
- Toeristen minder met de auto laten doen en meer met de fiets
- Uitbreiding parkeergelegenheid in Den Burg
- Uitbreiding parkeerruimtes. Efficiënte parkeerroute rond Den Burg met duidelijke aanduidingen.
- Van alles doen om de auto te ontmoedigen zodat er minder auto's geparkeerd hoeven te worden, zoals bv; verbeteringen in openbaar vervoer, fietsenstallingen, bagagevervoer, 60 km/uur op heel Texel, dorpskernen autovrij, korting op vakantiehuisjes als je de auto laat staan, goedkoop (electrische) fietsen verhuren, fietsenstalling op de ijsbaan,
- Verharde parkeerplekken en/of graskeien in de kleinere kernen zoals Oost.
- Verlichting terug brengen
- Voldoende parkeerruimte aan de randen van het centrum
- Voor de gasten alles parkeervrij zeker de strandslagen.
- Voor de gasten rondom Den Burg parkeergelegenheid maken of gratis vervoer aanbieden.
- Vrij parkeren bij het strand .
- Vrij parkeren (2x)
- Vrij parkeren aan de rand van de dorpen
- Vrij parkeren strandslagen
- Weer echt verschil Texelaar/toerist sticker, en diverse plaatsen weer alleen Texelaars parkeren (zoals omgeving wilhelminalaan/binsbergensyraat etc.
- Weer zonder vignet kunnen parkeren bij de strandafslagen: huidig beleid is zeer ongestuurd want het strand is van iedereen!
- Zie parkeerbeleid den helder.
- Zie vraag 1
- Zorg ervoor dat in alle dorpen voldoende parkeerruimte is
- Zorgen voor meer parkeergelegenheid
- Zoveel mogelijk parkeerplaatsen in Den Burg realiseren

Parkeersituaties

Bij 'bewonersparkeren' mogen uitsluitend bewoners in de woonwijken parkeren zoals dit het geval is bij 'Drijverstraat'.

In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Bewonerskaart is zinvol als de zelfde plaatsen niet ook voor algemeen betaald parkeren zijn
 - In de wijken waar privé-opritten en -garages ontbreken vind ik dit een prima oplossing.
 - In de zomer kunnen zij anders niet eens hun eigen huis bereiken
 - Ook plek voor je eigen bezoekers
- Mee eens**
- Als je daar woont en de auto niet kwijt kunt omdat iemand lekker loopt te winkelen, begrijp ik dat je daar niet blij van wordt
 - Goede ontwikkeling, zodat je bij huis kan parkeren, zie eerder opmerking over mensen die overdag onze plekken bezet houden...aan de rand vh dorp zijn voldoende parkeerplaatsen... maar ja dan moet je stukje lopen
 - Het is wel zo dat bewoners op werkdagen meestal zelf weg zijn met de auto. Dan is het wel een beetje zonde dat daar een plekje ongebruikt ligt gedurende 8 of 9 uur.
 - Ik woon ook in zo'n zone.
 - In principe mee eens maar overdag als bewoners aan het werk zijn, staan parkeerplekken leeg (kan een bewoner niet digitaal aangeven dat het parkeervak bijvoorbeeld tussen bepaalde tijden beschikbaar is voor anderen?)
 - Maar als je visite krijgt met een vignet moet het ook kunnen om kort te parkeren 1 uur
 - Maar dan ook handhaven. Voor de straat waar ik woon staat een bord parkeren alleen voor bewoners . Er zijnde eerste te weinig plaatsen voor het aantal woningen in de straat, maar er wordt ook nog iedere dag geparkeerd door mensen uit tenminste 2 andere straten en ook nog door 2 zomerwoningen uit 2 andere straten.

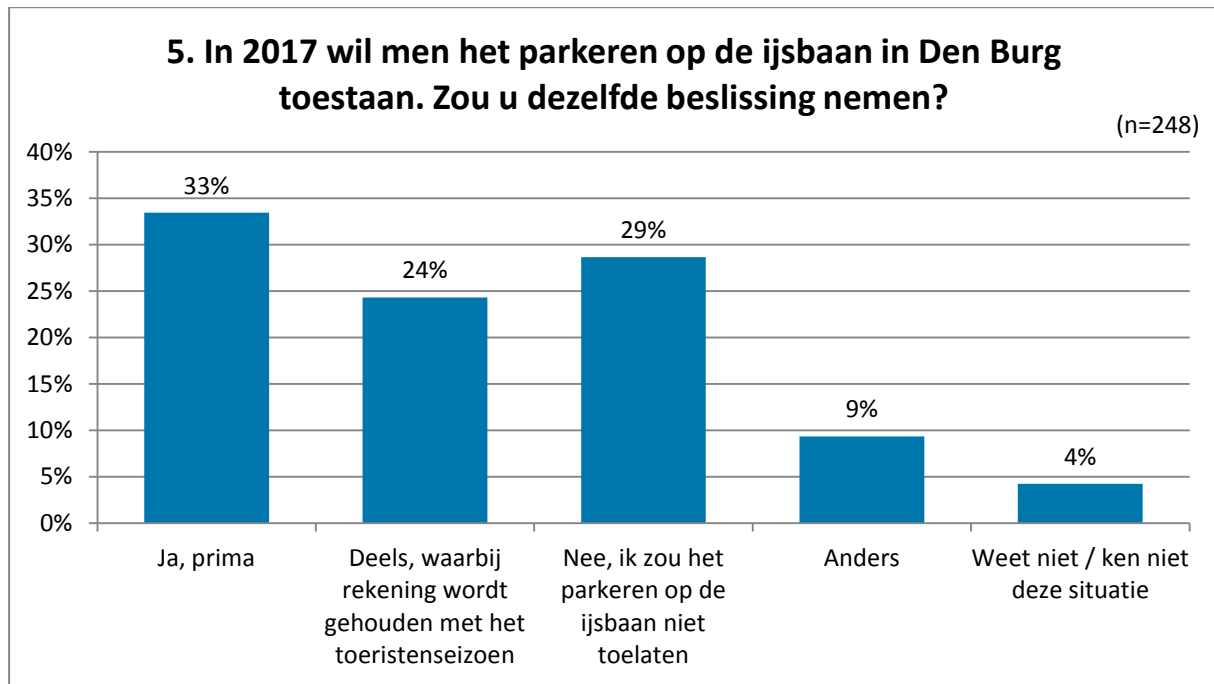
- Parkeervergunningen afschaffen. sluitstuk van de begroting.
 - Toeristen en bezoekers van de dorpen moeten op de parkeerterreinen parkeren.
 - Vind dat het wel mogelijk moet wezen om bijv familie van de overkant in de straat te laten kunnen parkeren als die op bezoek komen
 - Wel de mogelijkheid geven aan texelaars en toeristen om hier hun auto voor een beperkte tijd te parkeren.
 - Zolang de supermarkten in hartje den burg zijn gesitueerd moeten de bewoners in die buurt hun eigen auto toch kwijt kunnen.
- Neutraal
- Als bewoners meebetalen: prima.
 - Er zitten 2 kanten aan, ook vrienden/familie etc van de bewoners kunnen dan daar ook niet parkeren. Optie/compromis zou zijn dit zg bewonersparkeren alleen overdag/bepaalde periode te laten gelden?
- Mee oneens
- Als inwoner van Texel, moet ik overal kunnen en mogen parkeren.
 - Bewoners parkeren is absoluut niet mogelijk, gezien er vaan meerdere auto,s zijn in een gezin en er veel te kort parkeer mogelijkheden. Wat mogelijk zou zijn is dan per woning maximaal 1 parkeerplek weg te geven
 - De avond hebben de bewoners hun plekje nodig ,overdag is de meeste mensen naar het werk met auto . Dus dan kan best een Texelaar kort parkeren om snel een boodschap te doen.
- Zeer mee oneens
- Afgelopen 2 jaar konden de Tesselaars gewoon parkeren in bv Thijsseaan, maar nu er maar 1 'vignet' komt is dat afgeschaft, een parkeer wacht kan toch zien met het scan apparaat of je Tesselaar bent of niet en zo niet had dan wat bedacht zodat parkeren in de T wijk weer mogelijk wordt
 - In bv de Binsbergensrraat, Thijsseaan richting Bernhardlaan, staan overdag regelmatig 20!!!!!!parkeerplaatsen onbezet. Onzinnig dus.
 - Vind dat wij Texelaars overal mogen parkeren het moet niet zo zijn hulle wel en zullie niet. Op visite is dus niet mogelijk meer....

4.1 Kunt u dit nader toelichten?

- Bezit zelf geen auto, maar bezoekers moeten vaak veraf parkeren wanneer ze regelmatig bij mij komen omdat ze geen 'bewoners' zijn
- Daar gaat heel veel ogebruikte capaciteit mee verloren. Misschien is tijdsbeperking voor niet-bewoners een oplossing
- Dan kan je als bewoner van den burg nooit bij het centrum parkeren
- Dat geeft bezoekers, klanten van winkels en toeristen geen mogelijkheid te parkeren
- De bewoners van dergelijke straten zijn veelal overdag zelf ook weg waardoor er dan parkeerplekken onbenut blijven. Ik zou de beperking dan willen instellen voor bijvoorbeeld de avonduren.
- Deze parkeerplaatsen staan een groot deel van de dag leeg. Ze worden dus niet optimaal benut.
- Deze plaatsen zijn dermate vaak onbezet, dat het bijna a associaal te noemen is dat met de huidige parkeernood deze vrij te moeten houden.
- Dit is kort 'door de bocht' oneerlijk.
We zijn zo weer terug bij de situatie van voor het vignet parkeren.
- Er is overdag heel veel ruimte beschikbaar die niet gebruikt wordt
- Er moet ook bij de bibliotheek geparkeerd kunnen worden, zonde als de plaatsen niet bezet worden
- Gelijke behandeling voor iedereen
- Het gaat ten kosten van veel parkeerplaatsen voor algemeen gebruik.
- Het is lastig bij bv familie bezoek..bezoek aan fysio..tandarts ..bibliotheek ed
- Het is toch van de zotte om het overdag leeg te laten staan..

- Ik ben van mening dat ook hier parkeren gratis moet zijn net als op de parkeerterreinen zodat 'parkeerdruk' op woonwijk ook afneemt.
- Ik betaal 20 euro om te mogen parkeren - texel breed - ben inwoner van texel - wil dus overal kunnen parkeren!
- Ik geef het toe, het is moeilijk, maar om overdag zo veel lege parkeerhavens te zien mmmm, lastig.
- Ik vind dat dit alleen mogelijk moet zijn als deze bewoners extra betalen. In Amsterdam is dat ook het geval.
- Ik vind dat dit voor alle texelaars toegankelijk moet zijn
- Ik vind dat je Texelaars wel een voorrecht mag geven om op bepaalde plekken vlakbij het centrum te mogen parkeren. Wij hebben vaak niet de hele dag de tijd, en hebben niet zoveel tijd nodig om de boodschappen te doen. Ik zorg altijd dat ik voor de drukte begint, weer weg ben. En dan zou het fijn zijn als je dichtbij kan staan, zoals in Binsbergenstraat enzo.
- Ik vind wel dat de bewoners een plek moeten hebben, maar er staan nu overdag vele plaatsen vrij. Daar kun je iets aan doen met kort parkeren voor Texelaars
- In den burg is veel te weinig parkeerruimte in het centrum
 Dus is het zeker niet terecht om ook nog te moeten betalen!
 Wij komen van oosterschelde en gaan veel in den burg met auto
- In het verleden is al gebleken dat overdag alle parkeerplaatsen of in ieder geval veel onbenut zijn. een blauwe zone met Texelvignet voor de duur van 2 uur parkeren zou in combinatie met bewonersparkeren (onbepaalde duur) een prima oplossing zijn.
- Je kunt vooral in Den Burg nog een parkeerplaats vinden buiten de officiële parkeerterreinen
- Laat anderen mensen ook parkeren .ze betalen er genoeg voor
- Niet alleen bewoners maar ook andere Texelaars
- Nu gaan de mensen op zoek naar de straten verderop en komen die met hetzelfde probleem te zitten. Zeker in de zomer is dit het geval
- Omdat dan vaak parkeergelegenheid onbenut blijft in het centrum
- Op de beste plaatsen staan bewoners. Vogelenzang? Zet ze achteraan, dat scheelt veel ergernis. Misschien fietsplekken maken bij groot parkeerterrein, zodat bewoners op de fiets naar hun auto kunnen?
- Oude situatie handhaven dus voor bewoners en Texelaars, geeft betere bezetting van de parkeerplaatsen maar geen overbezetting.
- Overal vrij parkeren
- Overdag zijn daar allemaal lege plaatsen omdat je er niet mag parkeren. Snapt niemand wat van. waarom is dat alleen voor bewoners en bij ons in de straat niet?? Onzin dus.
- Parkeerplaatsen zijn leeg ,
 en andere parkeerders hebben geen plek
- Parkeerplaatsen zijn openbaar terrein, met publiek geld betaald.
- Supermarkten of verplichten eigen parkeerplaatsen maar naar buiten verhuizen is beter het bewoners parkeren komt ook door eigen bewoners die in het centrum wonen en de auto daarom iets verder weg zetten
- Texelaars staan toch nooit zo lang hier geparkeerd, zij staan hier meestal om boodschappen te doen
- Waar over gaat deze vraag????
- Waarom die mensen voorrang geven. Als bij mij de straat vol is moet ik ook ergens anders parkeren
- Wanneer bewoners overdag met hun auto weg zijn is het niet logisch dat die plaatsen dan leeg blijven, terwijl de parkeernood hoog is...

- Wanneer er alleen bewoners mogen parkeren zijn er vaak de hele dag veel parkeerplaatsen vrij. Met een max. parkeertijd van 2 uur krijg je er veel extra parkeerplaatsen bij rondom het centrum en naast de bewonerskaart (die er dan de hele dag mogen staan) is misschien een groot deel van het parkeerprobleem al opgelost.
- Wat doe je met familie bezoek, goede kennissen enz?
- Zie als boven omschreven
- Zie boven (2x)
- Zie hierboven
- Zie vraag 3, in de huidige situatie kan je in die straten kort parkeren zonder hinder voor de bewoners.

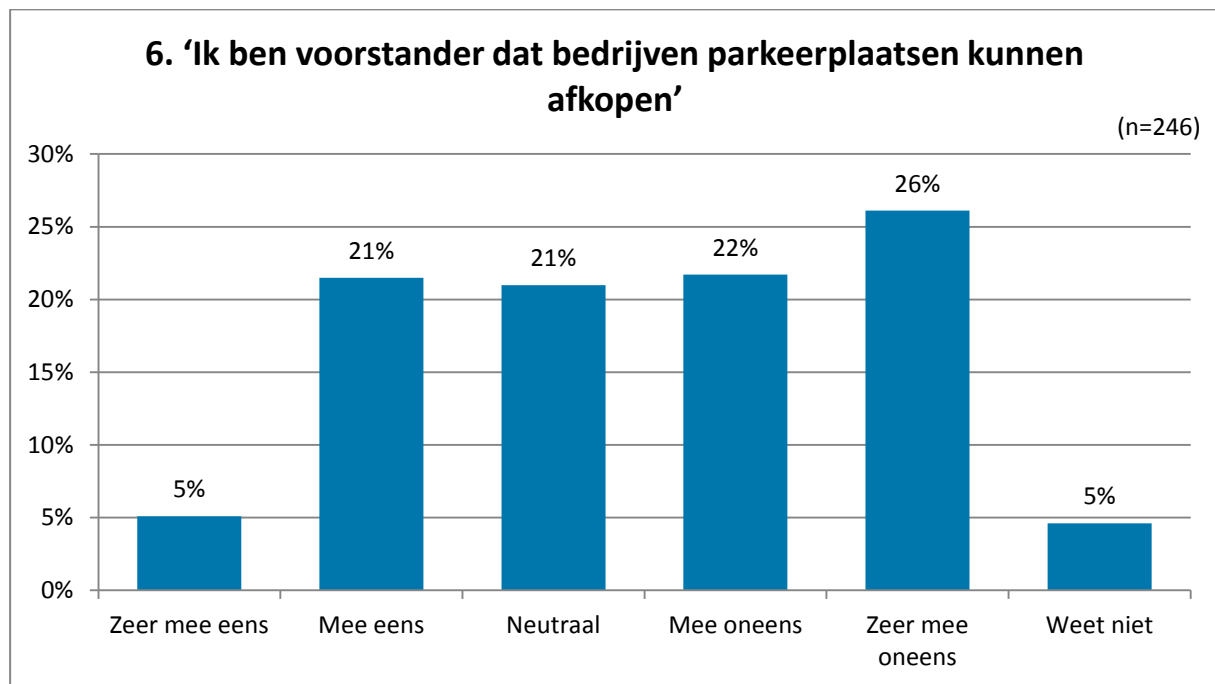


Anders, namelijk:

- Betere situatie inrichten bij de koningshal, daar is ruimte zat. Daar hoeft de ijsbaan niet onder te leiden. Of omkeren en bij de Koningshal een recreatiepark inrichten.
- Bij welkoop knapt het daar tenminste op
- Grote onzin bij 'deuce' / 'L.T.S.' (zelf geconstateerd) is altijd ruimte
- Ik zou een parkeermogelijkheid aan de zuidkant van de Emmalaan prefereren
- Ja maar dan alleen voor de zomer daarna weer ijsbaan
- Ja mits er op tijd water op de ijsbaan komt om te schaatsen
- Maximaal de helft van de ijsbaan
- Met een loop brug over de vijver ,of tussen de school en de vijver in
- Minder parkeerplaasten, hoe meer er op de fiets komen.
- Mooi uitvlakken, dan is er ook minder water nodig om er wel een ijsbaan van te maken
- Nee niet op de ijsbaan, maar locatie LTS zo snel mogelijk ontwikkelen
- Nee parkeren bij de lts opknappen en uitbreiden. Groen moet je groen laten
- Parkeergarage bij de boxberg, met een kelder.
- Parkeergarage ondergronds
- Prima, als er in de winter geschaatst kan worden, op een kunstmaan bijvoorbeeld
- Prima, met een grote leuke kinder speeltuin erbij. Er moet in elk geval een leuke aankleding komen.
- Qua parkeerplaatsen zou dit een verbetering zijn maar hoe zonde is het!? het is de enige plaats nog waar buiten gesport kan worden. Plus zoals ik hierboven al zei. laat toeristen eens is wat mindervaak de auto pakken
- Wel ijsbaan, maar alternatief plan hiervoor ontwikkelen.
- Wij wonen dichtbij het parkeerterrein vd lts, en zelfs hartje zomer tijdens marktdagen is dit terrein nooit vol.

Bedrijven kunnen parkeerplaatsen 'afkopen' als ze willen uitbreiden. De opbrengst wordt gestort in een Parkeerfonds van extra of betere parkeervoorzieningen.

In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als het om extra, nieuwe parkeerplaatsen gaat, ben het er mee eens als het ten koste gaat van bestaande parkeerplaatsen ben ik geen voorstander
 - De vraagstelling is niet correct. Afkopen is geen recht, maar een mogelijkheid als parkeren op eigen terrein niet mogelijk is. Denk aan de locatie Jelleboog bijvoorbeeld.
 - Van bedrijven verwacht ik dat ze voldoende eigen parkeervoorzieningen genereren op hun eigen terrein. Er zijn situaties denkbaar waar dat planologisch niet mogelijk is en/of waar bedrijven de voorkeur geven aan het genereren van bedrijfsruimte boven parkeervoorzieningen. In dat geval lijkt me een financiële bijdrage aan een parkeersfonds/parkeervoorziening logisch.
 - We moeten de parkeerdruk proberen te beperken, dus groei van auto aantal afremmen
- Mee eens**
- Allen als er geen ruimte is op eigen terrein
 - Dat fonds moet dan ook aantoonbaar aan beter parkeren besteed worden.
 - Maar dan moet dat parkeersfonds wel gebruikt worden voor alternatieven. Ze moeten niet gaan afkopen als ál hun klanten/gasten wel met de auto komen. Dan moeten ze er ook zorg voor dragen dat die auto überhaupt niet komt, anders wordt de 'last' van de auto op iemand anders afgewenteld.
 - Maar dit moet wel van enige waarde zijn. BV €5000 per plaats of €500 per plaats per jaar
 - Moeten ze wel gelabeld en aangegeven staan
 - Waar moeten ze anders hun auto kwijt?
- Neutraal**
- Als een hotel parkeerplaatsen af moet kopen, omdat ze in de omgeving geen plek hebben, krijgen ze dan wel gegarandeerde plekken?

- Hangt van het soort bedrijf af als het om een bedrijf gaat die veel bezoekers krijgt (supermarkt) of een (loodgietersbedrijf) die nauwelijks bezoekers ontvangt.
- Maar dat moet er ook duidelijk echt wat met dat geld gebeuren
- Mee oneens • Alleen grotere bedrijven kunnen dit betalen
- Bedrijven in het centrum moeten ten alle tijde kunnen profiteren van alle beschikbare parkeerplaatsen in Den Burg. Dus parkeer ruimte bij AH of Jumbo dient ook het gemak van de andere ondernemers.
- Grote publiekstrekkingen in het centrum, AH en Jumbo moeten het parkeren net zo regelen als de Aldi, 1 uur goedkoop daarna heel duur.. Dan kan het overige parkeren anders geregeld worden.
- Je krijgt dan een hegemonie van bepaalde bedrijven in het dorp
- Je verschuift het probleem van te kort parkeerplaatsen. Bedrijven moeten zorgen dat ze zelf parkeerplaatsen hebben.
- Waar moet dan geparkeerd worden? dat is n probleem verschuiven
- Zeer mee oneens • Dan verdwijnt het in de mobiliteitspot en dan.... waar zijn de parkeerplaatsen dan
- Iedereen moet zijn auto kunnen parkeren rondom het centrum. Geen afkoopbare privileges
- In feite belast je de omgeving/buren dus met parkeeroverlast ten faveure van de betreffende bedrijven. Goed voorbeeld hiervan is bij Jef in den Hoorn, zeer irritant parkeergedrag van hun gasten op het hoge Achterom, een duidelijk voorbeeld van hoe het niet moet. Hoeverre de Gemeente dit geld ook werkelijk nuttig besteed is verder volkomen onduidelijk.
- Leverd geen extra parkeerplaatsen op. dus rechtsongelijkheid. dat betekend dat de grotere bedrijven alles kunnen en de kleine zelfstandiger het nakijken heeft.
- Meer vervoer, maar minder/geen extra plaatsen. Wel extra belasting op bestaande parkeerruimte. Lost per saldo niets op.
- Op die manier wordt het signaal afgegeven dat met geld alles te koop is. Dat voelt zo verkeerd.
- Zo veroorzaakt men juist parkeerproblemen. Zij moeten zelf voor parkeerruimte zorgen. Liefst ondergronds

6.1 Kunt u dit nader toelichten?

- Afkopen geeft geen extra parkeerplaatsen.
- Afkopen is geen oplossing van het probleem
- Afkopen is niet oplossen.
- Afkopen leidt niet tot meer parkeerplaatsen die vaak wel nodig zijn.
- Afkopen lost niets op van het probleem te kort parkeer plaatsen .
- Alle bedrijven die uitbreiden moeten een aantal parkeerplaatsen hebben afhankelijk van de grootte van het bedrijf.
- Alleen aanvaardbaar als het uitzicht zou bieden op meer nieuwe parkeerplaatsen op korte termijn.
- Alleen als de verkoop op een absoluut zuivere manier verloopt en niet aan de hoogste bieder met de grootste mond en zeker niet voor altijd; jaarlijks de situatie opnieuw bekijken
- Alleen eens als het geld echt voor parkeerplaatsen wordt gebruikt en niet voor een ander doel
- Als ze geen eigen terrein hebben, hoeft het niet zo te zijn dat publieke plekken opgeofferd moeten worden
- Anders bepalen de bedrijven het parkeren en dat is niet juist.
- Bedrijven blokkeren dan straatbeeld.
- Bedrijven dienen zelf voor parkeerplaatsen te zorgen. Althans indien mogelijk. Indien niet, dan een andere optie voorleggen.

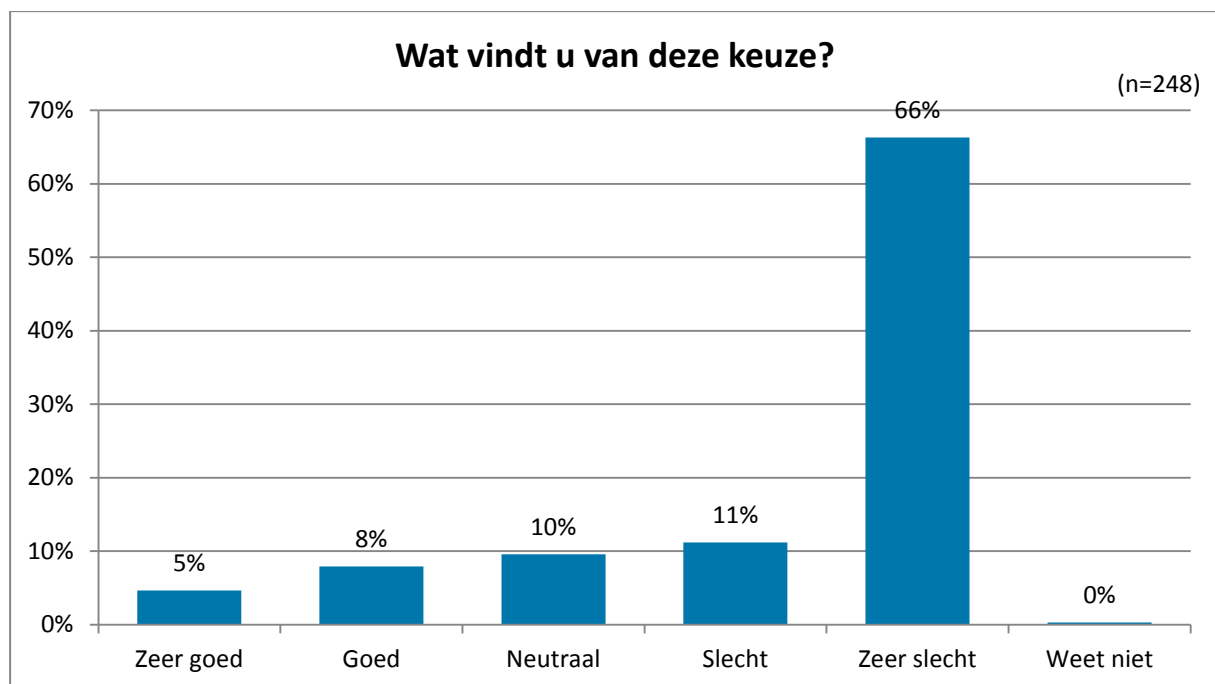
- Bedrijven en BenB s moeten zelf zorgen voor parkeergelegenheid. Voor winkels in de dorpen is dit niet altijd mogelijk natuurlijk, die moeten er vanuit kunnen gaan dat buiten het dorp voor gratis parkeergelegenheid gezorgd is door de Texelse gemeente. Het idee er achter is ook een beetje dat een centrum met winkels in de kernen ook leuk is voor de gasten waar we op een of andere manier haast allemaal van leven.
- Bedrijven in het centrum moeten ten alle tijde kunnen profiteren van alle beschikbare parkeerplaatsen in Den Burg. Dus parkeer ruimte bij AH of Jumbo dient ook het gemak van de andere ondernemers.
- Bedrijven moeten dit zelf oplossen, afkopen is probleem bij anderen leggen en de gemeente strijkt de centen op.
- Bedrijven moeten hun eigen broek ophouden.
- Bedrijven moeten juist zorgen voor extra parkeergelegenheid bij uitbreiding en andere niet met die extra auto's opzadelen. gaat weer ten koste van veel andere parkeerplaatsen.
- Betreft gewoon een verplichting die afkoopbaar is in het leven groepen om ondernemers geld af te troggelen.
Is gewoon chantage.
- Bij het starten of uitbreiden van bedrijven dient rekening te worden gehouden met de verwachte parkeerdruk als gevolg daarvan. Waar de druk te groot wordt, dient het bedrijf naar een meer geschikte locatie te worden verplaatst.
- Complete willekeur...
- Creëert ongelijkheid
- Daarmee verdwijnen parkeerplaatsen steeds verder de dorpen (Den Burg) uit
- Daarmee wordt het parkeer probleem niet opgelost
- Dan worden de klanten van de grote, 'rijke' bedrijven bevoordeeld, de kleine bedrijven worden op achterstand gezet
- Dat afkoopbedrag wordt niet gebruikt om parkeerplaatsen aan te leggen. Bovendien is het een rare situatie dat wanneer je een eenmanszaak aan huis hebt, zonder bezoek aan huis, je 3 parkeerplaatsen moet aanleggen en jan en alleman mag een b&b starten zonder ook maar een parkeerplaats ter beschikking te hebben.
- Dat mag dan toch niet ten koste gaan van bewoners
- De gemeente haalt 68 parkeer plaatsen weg waar nu het gemeentehuis staat en nu moet de burger aan een parkeer vignet om parkeer plaatsen te creëren
- De gemeente moet ervoor zorgdragen dat er voor iedereen voldoende ruimte is en het afkopen door bedrijven kan daar nadelig invloed op hebben
- De kans bestaat dat het ten koste gaat van vrije parkeer plaatsen vooral in het toeristenseizoen terwijl bedrijven bijvoorbeeld alleen overdag die plaatsen nodig heeft of tijdens vakantieperiodes gesloten zijn dus er ook geen gebruik van maken.
- Deze plaatsen gaan verloren voor andere parkeerders tenzij je op die plaatsen ook vrij mag parkeren, dus niet alleen voor bezoekers van het bedrijf
- Deze staan het meest van de tijd leeg en als deze bezet zijn ix het door eigen medewerkers die de hele dag aanwezig zijn en net zo goed buiten de parkeerzone kunnen parkeren. Dus:minder parkeerplekken op het geheel.
- Dit gaat te ver, de een moet voor parkeerplaatsen zorgen en een ander koopt ze af, raar idee
- Dit lost niets op. Zo staan die auto's bij anderen voor de deur.
- Dit moeten bedrijven zelf oplossen. Zij hebben hier ook zelf belang bij.
- Een B en B heeft daar de middelen niet voor AH tikt het zo af
- Een bedrijf is zelf verplicht om te zorgen voor voldoende parkeer gelegenheid. Verder zorgt de gemeente er voor dat de openbare parkeerterreinen/plaatsen voller worden. Op de 'L.T.S.' staan regelmatig buitenlandse auto's geparkeerd (7.00 am). Waar komen die vandaan? De 'Lindeboom'?
- Een slechte ontwikkeling.

- Een stad is een stad en daar kan je niet parkeren naast het tafeltje waar je gaat eten. Er is voldoende parkeergelegenheid in Den Burg. VRAAG: Wie van de politici is wel eens gaan kijken op de P plaats naast de tennisbaan op maandagochtend folklore woensdag. Er is dan daar altijd plaats.
- Er is al parkeerkrapte. Bij nieuwe bedrijven of uitbreiding moet er ook gekeken worden naar voldoende parkeergelegenheid. Daarnaast heb ik onvoldoende vertrouwen in een parkeerfonds. Tot nu toe is de opbrengst van het parkeervignet ook nog niet constructief besteed aan het oplossen/verlichten van het parkeerprobleem.
- Er is al weinig parkeer gelegenheid in een plaats als den Burg. En om dan alleen ergens te mogen parkeren wanneer men fat bedrijf of winkel bezoekt is volgens mij absurd
- Er moet betere voorlichting komen van de gemeente wat het afkopen van een parkeerplek precies inhoudt, is een erg onduidelijk verhaal.
- Er moeten parkeerplaatsen komen die nodig zijn en als bedrijven die kunnen afkopen dan moet men elders parkeren.....zie de Lindeboom....
- Er zijn al te weinig parkeerplaatsen
- Geld is geen oplossing om het parkeerprobleem op te lossen
- Gemeente eist parkeerplaatsen en vervolgens kunt je ze afkopen . Belachelijk
- Heel vreemd iedereen dezelfde regels
- Het afkopen lost het probleem van tekort aan parkeerplaatsen niet op.
- Het afkopen slaat nergens op.
Ten eerste geloof ik er niets van dat hier nieuwe parkeerplaatsen voor worden gerealiseerd. Ten tweede is het een verkeerd signaal, dat iemand met geld zijn probleem kan afkopen.
- Het grote geld beïnvloedt dan te veel. Parkeerplaatsen zijn een gemeenschappelijk probleem.
- Het hele parkeer fingeet is weer een melkoe van dit b en w als bedrijven willen uitbereiden ook meer parkeer plaatsen en als ze nou niet zo stug waren geweest dan had de aldi op de spinbaan gezeten plan welkoop met een albert heyn eronder en jumo in de oude a H en was er Qua parkeren al een heel deel verbeterd
- Het klinkt als: als u maar betaalt, dan kan alles. Waar is de visie? Waar is beleid? Waar ligt de grens? Daarbij vind ik dat het fonds zijn geld moet uitgeven aan andere dingen dan parkeerinvesteringen. Je moet juist geld uitgeven aan activiteiten die mensen stimuleren om die auto te laten staan!
- Het levert geen nieuwe parkeerplaatsen op, maar nieuwe of grotere bedrijven verhogen wel de parkeerdruk.
- Het lost het probleem niet op, maatwerk, per geval bekijken hoe je een goede parkeergelegenheid kunt regelen.
- Het probleem kan ontstaan dat 'rijke' firma's gaan afkopen en zorgen dat er een onevenredige verdeling is van het aantal parkeerplaatsen. Vaak zijn het ook bij deze bedrijven dat de meeste parkeerplaatsen gewenst zijn, waar ze nu op een andere plek gemaakt moeten worden. Het probleem verschuift en wordt het probleem van een andere wijk, straat gemaakt.
- Hou de binnenstad voor de gaande en komende bezoeker rustig. Heeft een bedrijf te weinig ruimte voor auto's? Dan hoort een bedrijf daar niet op die plek.
- Houdt het simpel
- Ieder moet voor zijn eigen klanten zorgen ook Jumbo en AH. Dat zijn de grootste vervuilers met name de laatste.
- Ik betwijfel of het Parkeerfonds gebruikt gaat worden voor het realiseren van extra voorzieningen.
- Ik moet eerlijk zeggen dat ik niet precies weet hoe dat zit maar ik hou er niet van iets af te kunnen kopen. Dan heb je snel dat de mensen die geld hebben voordeel hebben. En ik vind dat een ieder daar gelijk in moet zijn.

- Ik vind dat dit een primaire verantwoordelijkheid is van de Gemeente. Daarvoor hebben wij ook ingestemd met het parkeervignet.
 - Ik vind dat ze dit op eigen terrein moeten realiseren en dat dit dus niet ten koste gaat van openbare parkeerplaatsen
 - Ik vind dit de reinste chantage. Die met het meeste geld zitten er niet mee maar de mindere moeten maar weer zien hoe ze hier uit kunnen komen. zeer oneerlijk en geld klopperij.
Gr.W.Sangers
 - Ik wil geen parkeerplaatsen in mijn buurt die door bedrijven afgekocht zijn.
 - Ik zie het als vorm van omkoping, smeergeld.
 - Is wel erg makkelijk, wel de lusten van je gasten maar niet de lasten.
 - Lost het tekort aan parkeerplaatsen niet op
 - Meeste geld heeft de meeste rechten en dat kan niet.
 - Met geld creëer je nog geen parkerrplaats in de buurt....
 - Met het huidige parket beleid zijn in mijn beleving de toeristen belangrijker dan de inwoners. Ik vind wel dat we mogelijkheden moeten zoeken voor toeristen wat betreft parkeren maar niet ten koste van inwoners .
 - Nee das spekken van de gemeentekas
 - Niet eerlijk voor nieuwkomers. Vestiging is al een probleem. Gemeente ontvangt geld, maar besteed dit niet aan directe voorzieningen. Ordinaire belastingheffing van MKB
 - Om wat voor bedrijven gaat het ?? Niet ieder bedrijf kan neem ik aan zo'n smak geld betalen om het af te kopen.En waar zien we dan nieuwe parkeerplaatsen ?? Is ook steeds een hoop gesteggel over
 - Onzin het kopen van parkeerplaatsen in Den Burg en vervolgens bijvoorbeeld realiseren in Den Hoorn.
 - Onzin om af te kopen als er structureel te weinig ruimte is. Afkopen is gewoon een melkkoe voor andere prioriteiten. Gewoon meer openbare parkeergelegenheid creëren zoals eerder is gevraagd en aangegeven in de vorm van parkeerterreinen buiten de dorpskernen.
 - Onzin, omdat bv in den BURG deze afgekochte parkeerplaatsen niet in den BURG gerealiseerd kunnen worden.
Niemand weet waar.....
 - Ook hier geldt dat als die bedrijven die plaatsen niet nodig hebben, die plaatsen dus leeg blijven, terwijl ze wel anders ingezet kunnen worden
 - Op deze manier wordt het vrij toegankelijke terrein kleiner, bovendien doe je bij een bezoek vaak meerdere winkels aan.
 - Op geldbiljetten kan niet geparkeerd worden !
 - Op sommige plekken in het centrum is het niet mogelijk om plaatsen te maken, dat is niet anders gewoon, maak het dan voor iemand die wil vernieuwen niet nutteloos duur
 - Parkeerbonds...
Het bedrijf koop parkeerplaatsen, dus niet voor zijn/haar 'eigen' klanten..9
 - Parkeerplaatsen zijn algemeen belang en moeten niet worden gekoppeld aan economische activiteiten van ondernemers.
 - Parkeren is iets maatschappelijks, niet tbv enkelen met financiële middelen
 - Parkeren op eigen terrein voor bedrijfauto's
-
- Pure geldklopperij. Moeten blij zijn dat bedrijven zich in het centrum (zonder de aanwezigheid van parkeerplaatsen) kunnen ontwikkelen en uitbreiden. Daarvoor moeten ze juist beloond worden en zeker niet gestraft met deze onrechtvaardige heffing.
 - Slechte ontwikkeling dat bedrijven met geld, van hun verplichtingen af kunnen komen.
 - Typisch neo-liberale gedacht; de mensen/bedrijven met het meeste geld, moeten nog meer geld (door Parkeerplaatsen bij hun bedrijven krijgen ze immers meer klanten)

- Uitbreiden mag tot zover je het zelf kunt oplossen met parkeerplaatsen
- Verkeerd signaal. Het een heeft niet echt iets met het andere te maken.
- Vind wel dat er onderscheid moet zijn tussen al langer bestaande en nieuwe bedrijven, hier valt dan ook onder de evt uitbreiding van bestaande bedrijven
Indien geen parkeerplaatsen in de nabijheid beschikbaar of te creëren dan geen optie van vestiging/uitbreiding.
Dit geldt zeker ook voor de onstuimige groei van B&B
- Waanzing om het bedrijfsleven dit te laten betalen!
is een gemeentelijke kwestie.
- Waarom zouden bedrijven anders geregeld moeten worden als personen. Het wordt veel te ingewikkeld, hou het simpel.
- Waarvoor betalen we nog wegenbelasting? Iedereen is gelijk dacht ik!! Het is een melkkoe voor de gemeente.
Als jij als bedrijf iets wilt gaan doen en parkeerplaatsen nodig hebt zal je daar gewoon voor moeten zorgen.
- Werk willekeur en ongelijkheid in de hand.
- Zie boven
- Zie boven.
- Zie hierboven. Bewoners en inwoners hebben hierdoor minder ruimte.
- Zie hotel de lindeboom uitbreiden maar geen parkeerplaatsen realiseren. en vervolgens 6 parkeerplaatsen aanleggen in een straat gesloten voor alle verkeer en vervolgens de rest afkopen. gewoon omdat het kan.
- Zie toelichting plus het recht van de sterkste.
- Zo worden 'vrije' plaatsen beperkt
- Zo wordt er volop gebouwd door kapitaal krachtigen ten koste van de minderdraagkrachtigen en de parkeerders die dan naar een andere plek verbannen worden

7. Vanaf 2017 is parkeren op de strandslagen niet meer gratis.



Toelichting

- Zeer goed**

 - Het stimuleert om niet per auto naar het strand te gaan.
 - Het Texelvignet is een koopje, voor Texelaars, maar ook voor toeristen die maar een paar dagen op Texel zijn.
 - Hopelijk remt dit het autogebruik af. je kunt ook op de fiets naar het strand!
 - Iedereen heeft toch al een vignet... met die opbrengst kunnen we voor Texel mooie dingen doen, waar ook toeristen van profiteren. Prima dus!
 - Ik vind het logisch dat voor parkeervoorzieningen betaald wordt; dat impliceert ook darkeervoorzieningen buiten de bebouwde kom, dus bij de strandslagen.
 - Maar dan moeten er wel meer mogelijkheden komen waar je parkeervignetten kunt kopen. Moet eigenlijk al op de boot kunnen... Of via internet. En duidelijk kenbaar maken dat het parkeervignet verplicht is.
- Neutraal**

 - Met het parkeervignet kun je nu overal parkeren. Het verschaft duidelijkheid.
 - De meeste toeristen komen dan gewoon op de fiets, dus moet er meer stalling komen. De toerist die toch met de auto naar het strand gaat die tref het niet. Alleen al de controle is onhaalbaar. Beter is de parkeerplaatsen afsluiten met een slagboom en de strandgangers een parkeerkaartje te laten kopen bij hun vakantie adres, winkels, VVV. Gewoon een dagkaartje in de gleuf boompje open en parkeren maar. Simpler kan het niet wezen. Gr. W. Sangers
 - DE vraag is, is dit wel nodig parkeer problemen zijn daar niet.
 - In andere kustplaatsen moet ook betaald worden voor een parkeerplaats. Er zijn natuurlijk ook onderhoudskosten. Het is wel minder gastvrij. Het bedrag zou laag moeten zijn. Als men voor bv. €1,- of met parkeervignet de hele dag kan parkeren kan ik mij vinden in de keus.

- | | |
|-------------|---|
| Slecht | <ul style="list-style-type: none"> • Het is jammer dat het vrije gevoel hierdoor anders wordt op Texel. Het komt er eigenlijk op neer dat een toerist bijna verplicht wordt een vignet te kopen. En ook de Texelaar natuurlijk. Maar het bedrag 20 euro compenseert de pijn weer wel omdat je aan de vaste wal in no time dat geld kwijt bent met parkeren. Maar een paar weken terug waren wij een paar keer in gemeentes waar je vrij kon parkeren. Dat voelt wel heel goed. Dus het blijft allemaal dubbel. Maar gaat dit geld wel echt naar het parkeren? Je kunt niet alle gemeentelijke gaten hiermee gaan dichten. Dat is niet fair. • Komt niet gastvrij over als een van de weinige activiteiten op TEXEL die altijd GRATIS was geld gaat kosten. |
| Zeer slecht | <ul style="list-style-type: none"> • Belachelijk!! • Dat is lastig bij een strand, niet te doen als je een hele dag op strand bent, belachelijk! • De uitstraling die het geeft richting onze toerist is zeer negatief alsof we over al geld aan moeten verdienen • Erg ongastvrij , er kan niet gehandhaafd worden. • Je jaacht de toeristen waar we allemaal van leven op deze manier van het eiland af • Juist de dag naar het strand is ontspanning en daar hoort geen gedoe met parkeren bij. Zeker voor de toerist die maar 1 of een paar dagen op Texel is. Wat een investering met betaalautomaten, handhaving etc. Kost meer dan dat het oplevert. Texel onderscheid zich in deze ook niet meer van de rest van het land. Daar is trouwens parkeren in de maanden van oktober tot april vaak wel gratis. Hier ook? Het feit dat er aan de parkeerplaatsen weinig onderhoud nodig is en er ook weinig aan wordt besteed, behoudens af en toe zand vegen na storm geeft al aan dat dit pure geldjacht is. Onvriendelijk, onverstandig en niet nodig. Verhoog zonodig de toeristenbelasting met een dubbeltje. Verder zou het geld dan ook besteed moeten worden aan de rampzalige toestand van de onverharde strandtoegangen van het hoogheemraadschap! • Niet in de file naar het strand en gratis parkeren zijn trekpleisters voor Texel, dit raak je op deze manier kwijt. Daarnaast is het niet gastvrij mensen overal te laten betalen; als er een keuze komt: dichtbij betalen, iets verder weg gratis, is het al iets minder erg • Texel gaat anders steeds meer op de grote kustplaatsen lijken...Texel moet zich juist onderscheiden door gemoedelijke sfeer. • Texel is wat dat betreft volledig de weg kwijt . Wij prijzen ons zo uit de markt , juist het gemoedelijke moet blijven en de toeristen moeten niet het gevoel hebben hier volledig financieel te worden uitgekleeed. Dan moeten ze de parkeerticket gelden maar verhogen , want het gaat ze tenslotte alleen om geld... • Zeer ongastvrij; de strandbezoeker niet als melkkoe beschouwen. |

7.1 Kunt u dit nader toelichten?

- -gastvrijheid/uniek in Nederland
- -leefbaarheid buitendorpen: toeristen die in bv Den Hoorn verblijven kunnen nu nog gratis parkeren bij de Spar voor een boodschap en naar het stand voor een wandeling zonder de parkeerkosten
- -verhoog liever de ozb of voe
- Absoluut niet te verkopen naar onze toeristen maar ook niet naar eigen bewoners schandalig, de kip met gouden eieren slachten we op deze manier.
- Alle toeristen komen met auto's naar het strand, daar draait Texel deels op. Waarom gaat men dat onaantrekkelijker maken?

- Als er nou ergens geen parkeerprobleem is.....
het is ongastvrij, vervelend voor de strandbezoeker, overbodig, eigenlijk alleen maar geldklopperij
- Als het doel enkel is, ophalen van meer geld vind ik het een slecht plan. Als er parkeerproblemen zijn op strandslagen kan het als stimulans gezien worden om de fiets te pakken.
- Als mijn kinderen op Texel zijn moeten ze nu overal betalen.etc.
- Begrijp gewoon deze keuze helemaal niet. Waarom? Alleen om het geld? Verhoog dan het bedrag van de betaalde plaatsen of iets dergelijks.
- Belachelijk
- Belachelijk heel onvriendelijk voor toerisme!
- Belachelijk!!!! Absoluut eiland-onwaardig!
- Betalen in de dorpen a'la maar zelfs al voor een dagje strand vind ik absurd!
- Bij de strandslagen moet je vrij kunnen blijven parkeren. De gast hoeft geen melkkoe te worden voor de Gemeente. Laten ze dan maar de toeristenbelasting per nacht innen, zoals het overal in Nederland is en niet een week, maar het juiste aantal nachten.
- Bijzonder mens-onvriendelijk. Toeristen worden uitgemolken om o.a. onze 'ambitieuze projecten' mede te financieren.
- Boze en teleurgestelde toeristen en absoluut niet gastvrij
- Dat is de bijl aan de vriendelijke toegankelijkheid van de Texelse strandslagen. Er is ook vrijwel nooit plaatsgebrek, dus het puur inkomsten genereren
- Dat maakt Texel juist aantrekkelijk en de toeristen betalen ook al belasting..
- Dat slaat helemaal nergens op! Meestal zijn het gezinnen met kleine kinderen en veel spullen, dat gaat toch nooit op de fiets? Of gaat het alleen maar om geld te cashen? Daar lijkt het nu wel op in ieder geval
- De boot naar Texel kost geld. Een dagje naar het strand met vrij parkeren op de strandslagen is dan een motief om de boot te nemen.
Met ook betaald parkeren op de strandslagen is eigenlijk heel texel betaald parkeren en is het regulerings mechanisme weg. Ook krijg je het effect, 'ik heb betaald dus ik pak de auto'
Dit parkeerbeleid is eigenlijk een invoering van algemene parkeerbelasting en leidt tot extra autogebruik van verblijvers en tot afname van dagjesmensen.
- De gasten brengen al geld genoeg in het toeristen laatje.
- De parkeerplekken zijn daar groot genoeg. Nu komen mensen nog van de overkant hierheen naar het strand. Omdat het in Noord Holland te druk is. Maar ook omdat Doordat ze hier niet hoeven te betalen voor parkeren het opweegt tegen de kosten van de boot die extra is, Ik denk dat als ze en voor de boot en voor het parkeren moeten betalen er minder mensen naar Texel zullen komen voor het strand
- De stranden zijn ons visitekaartje van het eiland, waarom moet je overal geld aan verdienen. Hele steden/dorpen langs de kust schaffen het af.. en Texel gaat er geld voor vragen...
- De strandslagen en de bossen buiten het parkeerbeleid houden,ivm de (gast) vrijheid.
- De toerist wordt gezien als melkkoe. Bij de gemeente is het rupsje nooit genoeg. Vergeet niet dat zonder deze toerist Texel kale armoede is.
- De toeristen blijven zo weg die zijn gewend op texel niet hoeve te betalen bij het strand
- De uitstraling die het geeft richting onze toerist is zeer negatief alsof we over al geld aan moeten verdienen
- De vakantiegangers zijn de economie van Texel. Waarschijnlijk moet de gemeente, door foute beslissingen, geld hebben om de gaten in de begroting te dichten. Deze maatregel stuit niet alleen de vakantiegangers tegen de borst maar ook de Texelaars.
- Dit ervaar ik als zeer ongastvrij en komt over als pure geldklopperij. Bovendien is betaald parkeren ooit in het leven geroepen om de parkeerdruk te reguleren. Ik geloof niet dat dit bij de strandslagen een probleem is.

- Dit gaat ten koste van de "vrijheid" strandlagen. De mensen moeten nu tijdens hun strand/natuur dagje, rekening houden met de parkeertijden.
- Dit gaat ten koste van het eilandgevoel, de vrijheid die Texel haar toeristen kan bieden/geven
- Dit is echt een van de meest toerist onvriendelijke maatregelen. Texel is juist een van de weinige stranden waar je zonder file en betaald parkeren heen kunt.
- Dit is geldklopperij en heeft niets te maken met een te kort aan parkeerplaatsen bij de strandlagen. Zeer onsympathiek.
- Dit is gewoon geldklopperij ! Het staat er eigenlijk nooit vol, plek genoeg, dus dan hoef je er als gemeente geen geld voor te vragen. Er komen zelfs mensen van de overkant hier naar het strand, voor 1 dag, omdat ze sneller zijn dan in de rij voor Bloemendaal of Zandvoort
- Dit is niet nodig, er is altijd plek
- Dit kan gevolgen hebben voor de strand exploitanten wegens het wegblijven van toeristen.
- Dit moet vrij blijven zowel voor texelaar als toerist.
Een zeer onvriendelijk streven! Laat nog iets oorspronkelijks over voor iedereen.
- Echt belachelijk! Het strand is geen attractie en voor iedereen moet dit toegankelijk blijven. Gaan ze straks ook tol eisen als je door de duinen en het bos wilt lopen? De parkeerplaatsen bij de strandlagen zijn over het algemeen een verharde zandbak. Daar kan en mag je geen geld voor vragen
- Echt toerist en Texelaar onvriendelijk . Het kost erg veel geld om bv parkeerautomaten neer te zetten .
Denk ook eens aan al het zand en zout dat komt de levensverwachting niet ten goede hoor. Schrikt toeristen af en daar moeten we het toch van hebben.
- Een parkeerbeleid dient om het parkeren te reguleren, niet om de automobilist uit te melken om gaten in de begroting mee te dekken.
- Enorm toerist onvriendelijk en waarom geld vragen bij strandlagen waar hoe druk het ook is altijd ruimte is. Volgend jaar wordt er spintaan bedacht dat ze ook maar geld moeten vragen aan al die mensen die op de fiets komen
Het lijkt er op dat de toerist steeds meer als melkkoe wordt gezien door ee Gemeente zo prijs je jezelf uit de markt
- Er hoeft niet aan alles een prijskaartje gehangen worden. Er is ook nog zo iets als gastvrijheid. Maar als het dan toch moet, dan graag goed onderbouwd. Dus direct een bestemming voor de opbrengst van het betaald parkeren.
- Er is bij de strandlagen ruim voldoende parkeergelegenheid dus dit heeft niets met reguleren van het parkeren te maken. Dit is zeer ongastvrij en jaagt de mensen op kosten.
- Er is ruimte genoeg en geen reden om schaarste (die er dus niet is) te verdelen. Een volkomen onbegrijpelijk besluit.
- Er is ruimte genoeg en zo word de toerist in dit geval ook de Tesselaar weer op kosten gejaagd.
- Er is ruimte genoeg. Dit is geldklopperij.
- Er is ruimte genoeg. Dit is gewoon toerist pesten
- Er is ruimte zat; en gastvrijheid naar Texelaars en toeristen zou voorop moeten staan.
- Er komen geen voorzieningen voor terug
- Er zijn mijn inziens helemaal geen problemen met het aantal plaatsen bij de strandlagen, had het gewoon lekker zo gelaten.
- Ergens moet je toch nog vrij kunnen parkeren onderhoud en inrichting kunnen gezien de huidige situatie daar niet het breekpunt zijn
- Extreem ongastvrij, voelt echt als geld uit de zak kloppen wat het wat mij betreft ook is!!!
- Flinke inbreuk op Texelse gastvrijheid, imagoschade (ook weer geldklopperij) en verkeerstechnisch nergens voor nodig.
- Gastonvriendelijk en er is altijd meer dan genoeg plaats.
- Gastvrijheid voor bij voorbeeld dagjesmensen en het toerisme in het algemeen staat op de tocht!

- Geen service
- Geld klopperij
- Gewoon omdat het gratis moet blijven!!!
- Gezien gastvrijheid naar de gasten toe niet goed
- Gratis parkeren bij het strand is uniek in Nederland. Een fantastisch selling point!
- Het charmante van Texel is het vrij parkeren bij de stranden, dat moet zo blijven.....de rest van de wereld heeft deze service alang opgegeven.
- Het is de aller grootste onzin! Ik kan me hier als groot strand gebruiker erg boos over maken, ik huur een stuk strand maar kan er alleen te voet komen?? Gemeente Texel is werkelijk aan het geld plukken! Hoogste tijd voor radicale verandering, slechte wethouders en super slechte raad! Weten niet waar ze het over hebben en dralen om belangrijke zaken heen!
- Het is heel klantvriendelijk en zal bij de toeristen, want het merendeel van de parkeerders daar is toerist, een negatief beel van het eiland geven. (zakkenvullers)
- Het is hier nog lang zo druk niet als in Zandvoort
- Het is niet nodig.. Het is alleen geldmakerij.
- Het is ongastvrij en het kost ons onze unieke positie van kustplek waar je voor parkeren niet hoeft te betalen. Ik schaam me voor deze maatregel. Vooral omdat het geld niet in visionaire oplossingen wordt geïnvesteerd die autostromen moeten gaan laten afnemen. De toerist wordt hier als melkkoe gebruikt. Platvloerse, visieloze en domme maatregel.
- Het is onvriendelijk voor toerist en texelaar. Strand, duinen, natuur, wandelen, horeca , rust ,ruimte, kortom onze kernwaarden moeten zo aantrekkelijk mogelijk toegankelijk blijven.
- Het is te belachelijk voor woorden om te moeten betalen om een dagje naar het strand te kunnen.
- Het is toch zot? moet je dan je schijf telkens gaan verzetten!? waarvoor is dit een verbetering? ik snap echt de toevoeging niet.
- Het is toerist onvriendelijk.
- Het moet een kracht zijn en blijven van Texel dat juist op die lokaties waar veel toeristen komen niet betaald hoeft te worden voor parkeren. Men slaat hierin door naar een niet gewenst beleid.
- Het oogt (toerist) onvriendelijk
- Het strand is een attractie en moet voor iedereen bereikbaar blijven
- Het strand is openbaar, je moet daar zonder kosten kunnen parkeren.
- Het strand is van iedereen!
- Hier moet je gewoon met de auto naar toe kunnen, er is genoeg ruimte.
- Hiermee verdwijnt een van de meest natuurlijke, door de meeste toeristen geliefde en voor het Texel gevoel de belangrijkste GRATIS attractie. En de fiets als alternatief kost dan (meestal)ook weer geld voor het huren daarvan
- Hoe onvriendelijk wil je overkomen als gemeente? Wat is de volgende stap, betaald parkeren bij ecomare, juttersmuseum, slufteringang, de meertjes, langs de IJsdijk etc etc??
- Ik ben sowieso voor gratis parkeren. Het is onvriendelijk naar bewoners en toeristen en anders op te lossen.
- Ik ben van mening dat hier verder geen extra onkosten voor parkeergelegenheid worden gemaakt.. Laat dit lekker kostenloos en haal het geld waar ook de kosten zijn of moeten worden gemaakt. Verder is rit extra service naar de toerist.
- Ik verwacht dat mensen op de weg naar de afslag toe de auto in de berm gaan zetten. Ook gaat de aantrekkelijkheid van het strand er op achteruit.
- Ik vind dit geen gastvrijheid naar onze bezoekers/toeristen
- Ik vind dit niet gastvrij, als je op vakantie bent of gewoon een dagje naar het strand wilt moet je niet op de klok hoeven te kijken om een evt. boete te voorkomen.
- Ik vind dit te ver gaan; bij de strandslagen is overigens geen parkeerprobleem in het algemeen. Doe het alleen in het centrum en in woonwijken.

- Ik vind het toerist zeer onvriendelijk !!
- In de zomer naar het strand gaan , doe je voor minimaal een dagdeel .
Het parkeren moet dan het liefst gratis zijn of voor b.v. 2,50 euro voor een hele dag.
En niet per uur, mensen moeten ontspannen op het strand kunnen zijn. Daar is het strand voor, dat je de tijd vergeet.
- In de zomer staat de Krimweg bijvoorbeeld vol tot aan Landal. Je kunt de gasten die de auto niet (meer) op de parkeerplaats kwijt kunnen en dus langs de weg moeten parkeren geen bon gaan geven. Het zou het absolute bewijs zijn van het ' gasten een poot uitdraaien ' . Niet een positief beeld.
- Is de charme van Texel
- Is niet echt toeristvriendelijk.
- Is niet gastvrij, maar zeer onvriendelijk.
- Is niet goed voor de opinie.
- Jammer dat er overal geld voor moet worden betaald dit kan de toeristen van het eiland houden en dat is niet de bedoeling om texel draaiende te houden.
- Je bent niet meer onderscheidend t.o.v. andere toeristenplaatsen. De meeste strandparkeerplaatsen zijn van matige kwaliteit, daar kun je geen geld voor vragen. De automaten zullen het snel begeven door, stuifzand, vocht, wind, zout, dus gaat bakken met geld kosten om die in werking te houden. Kijk maar naar de automaat die bij de vuurtoren stond, en die stond nog wel beschut in een gebouwtje.
- Je betaalt toeristenbelasting. Alleen melkkoei. Slecht voor imago.
Verzin andere verdienmodellen. Denk aan klantbeleving!
- Je helpt een sterk punt van Texel om zeep
- Juist hier moet parkeergeldinning geen melkkoe worden; in grote delen van het jaar en vroeg op de dag cq laat op de dag staan er weinig tot geen auto's. Tis een van de aantrekkelijkheden dat je hier gewoon vrij naar toe kunt zonder slagboom met geldautomaat. Houden zoals het is. Geen stadse voorzieningen in de vrije natuur.
- Koester je gasten.
- Komt onvriendelijk over
- Kosten van aanleg, onderhoud, controle parkeerautomaten is aanzienlijk. Bij een goed verkoopbeleid van het vignet heeft naar mijn idee 80% al betaald. De kosten baten van de dagrecreatie kun je tegen elkaar wegstrepen en de gastvrijheid blijft gewaarborgd
- Laten we het toch vriendelijk houden op Texel voor de toeristen, overal moet maar voor worden betaald.
- Lekker vriendelijk naar de toerist, die komen voor het strand. Zo ontmoedig je deze mensen die zo belangrijk zijn voor het eiland
- Lijkt me voor het toerisme onduidelijk en nadelig
- Lijkt Scheveningen wel.
- Men wordt min of meer verplicht een vignet aan te schaffen. Als op een strandslag al niet meer gratis geparkeerd kan worden. waar dan nog wel?
- Mensen komen naar Texel voor het strand, deze parkeerplaatsen zijn ruim voldoende en (bijna) nooit vol. Het is mijn inziens niet nodig en niet wenselijk om hier geld voor te vragen
- Mensen op het strand laten parkeren terwijl daar vrijwel altijd méér dan genoeg plek is (even de allerdrukste dagen daargelaten) is echt van de zotte. Dit gaat mensen echt weerhouden om in de rustigere periodes naar Texel te komen en even lekker 'uit te waaien' (zie die aflevering van dat verschrikkelijke 'braboneger verkaast' voor toelichting en waarom juist dát Texel aantrekkelijk maakt).
- Met gratis parkeren op de strandslagen behouden we een stukje uniciteit. De geldelijke opbrengst staat in geen verhouding met de goodwill en het stukje uniciteit als kustgemeente.

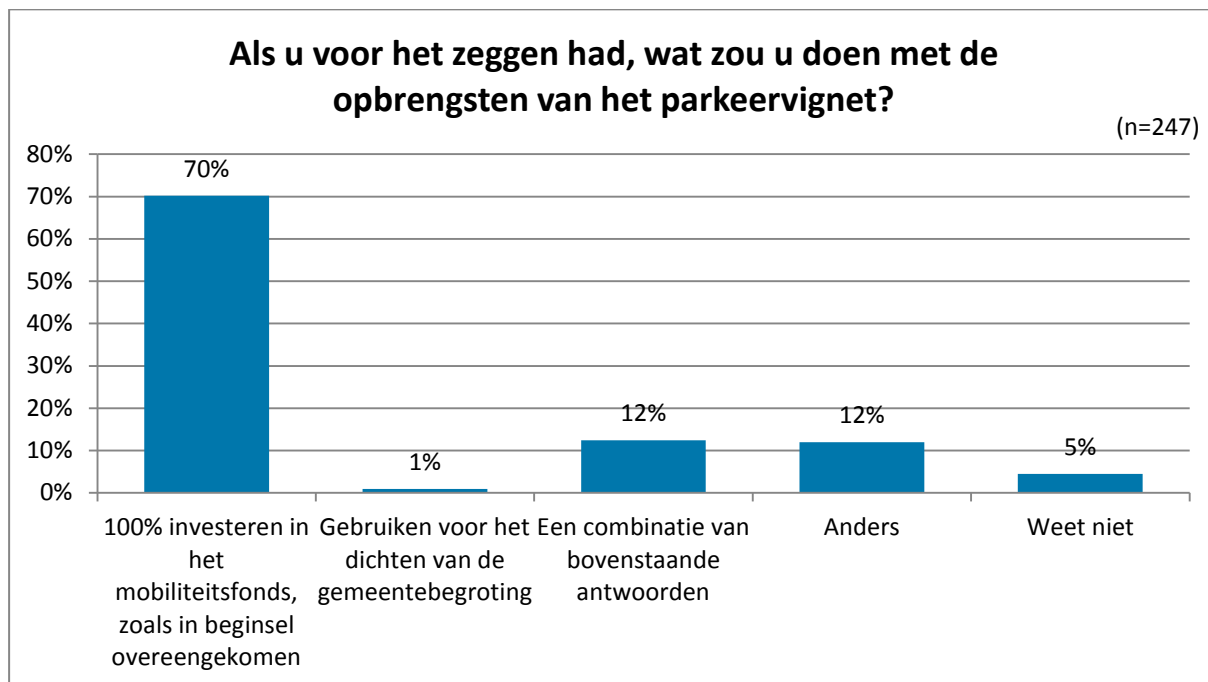
- Moeten toegankelijk blijven voor iedereen
Zelfs promoten dat je vanaf Amsterdam beter naar Texel naar het strand kunt dan in Zandvoort met alle parkeerproblemen daar, hier sta je niet in de file en met een uurtje ben je vanuit Amsterdam bij Paal 9
- Neemt gevoel van vrijheid weg, slechte zaak.
Veel mensen komen juist naar Texel omdat de reis naar hier minder lang is dan staan in de file voor Zandvoort plus een bootreis en vrij parkeren een ultiem gevoel van vrijheid geeft
- Negatieve uitstraling naar toerist.
- Nergens voor nodig, Slechts een melkkoe.
- Niet alles draait om geld. Onvriendelijk mooier het toerisme
- Niet noodzakelijk om daar betaald parkeren in te voeren
- Ongastvrij niet 'de kip met de gouden eieren slachten
- Ongastvrij. Er is op de strandslagen geen parkeerprobleem. Er zullen niet veel meer vignetten door verkocht worden, een eventuele extra opbrengst staat niet in verhouding tot het verlies aan goodwill.
- Onvriendelijk gedoe naar de gasten toe.
- Onvriendelijk tegenover Texelaar en tourist
- Onvriendelijk!
- Onze gastvrijheid wordt steeds meer op de proef gesteld en de bij de gemeente denkt men alleen nog in dollars
- Onzinnig plan! Mensen moeten tijdens strandbezoek naar hun auto...
- Op campings aan de 'overkant' spreek ik regelmatig toeristen die in het verleden naar Texel kwamen, maar nu niet meer. Als reden wordt o.a. aangegeven: extra kosten door overtocht, toeristenbelasting waarvoor zij volgens henzelf niets terug zien en parkeergeld, terwijl er te weinig parkeerruimte is.
Hoe welkom is de toerist?
- Op de meeste strandslagen is geen parkeerdruk. Texel is een gemeente met zeer veel toeristen (=inkomsten) als je dan ook nog op zo'n manier geld binnen moet halen, klopt je huishoudboekje niet!
- Op de strandslagen en op de haven is gewoon inkomsten om weer een onderzoek te kunnen doen weer een onderzoeksbureau van de overkant aan werk houden en de gast [toerist] en texelaar uitmelken en toerist zegt ganiet gastvrij en gaat weg
- Op de strandslagen is ruimte geen beperkende factor. Straks vinden we al die auto's in de berm naar het slag toe. Dat is nog veel erger.
Betaald parkeren alleen op plaatsen waar ruimte schaars is en goede alternatieven zijn (zoals de bus)
- Op de strandslagen moet het parkeren mogelijk zijn
zonder te betalen
- Slecht en ongastvrij voor de toeristen
- Slecht voor toerisme
- Slecht voor toeristen.
Toeristen worden steeds meer uitgebuit op Texel
- Slechte reclame voor Texel en onnodig
- Sorry, zie hierboven al beantwoord.
- Strand is van iedereen, strand is vrijheid, strand is niets aan je hoofd hebben, je roept het verkeerde gevoel op als je dan je portemonnee moet trekken.
- Strand moet vrij toegankelijk zijn
- Strandslagen absurd. Er is ruimte genoeg en de grote kracht van Texel.
- Strandslagen zijn niet van de gemeente dus die investeren ook niet in het onderhoud er van.
- Te gek voor woorden om daar geld voor te innen. Ofschoon ik zelf geen auto heb, betekent dat nog niet dat ik een ander als melkkoe wil zien. Er zijn grenzen.

- Texel 'leeft' van het strand. Het is toch een must dit gratis toegankelijk te houden. Betere reclame kun je toch niet hebben.
- Texel is zo niet meer gastvrij! Nu dwing je mensen een kaart te kopen, en dus verwachten ze ook met de auto Den Burg in te kunnen (we hebben toch al betaald..). En waarom in godsnaam een parkeerkaart voor een kalenderdag? Doe het dan `verdomme` voor 24 uur... Ik vind dat de gasten belazerd worden. Ordinaire geldklopperij! Begin ook niet gelijk met de stranden betaald parkeren te maken.... Wacht in ieder geval tot het hoogseizoen. En de kleine dorpen.... kan de doodsteek worden voor de middenstand, horeca enz. Bij de vuurtoren ook.... waanzin. Op stranden is nog nooit een parkeerprobleem geweest. Terugdraaien hele parkeerbeleid. En ... de vele parkeerbonnen: de opbrengst gaat naar de (R)overheid..... Ook kun je niet meer contant betalen... en zie je niet of anderen betaald hebben. Slapeloze nachten.... wat een beleid. Sociaal Texel? Arme gasten die ``Zomaar`` geconfronteerd worden met deze nieuwe regeling. Gevoel van vrijheid als je op de boot naar Texel zit is helemaal weg.... Triest!
- Toerist onvriendelijk (2x)
- Toerist onvriendelijk en niet gastvrij
- Toerist onvriendelijk en ook voor de Texelaars, of het moet zo zijn dat je met het texel vignet de hele dag kunt parkeren.
- Toerist wordt als melkkoe gebruikt.
- Toeristen betalen al toeristenbelasting, nu komt er zomaar €20 bij. Texel prijst zich uit de markt. Doet men toch al door teveel toeristische slaappleatsen te realiseren. Hoeland duurt het tot ook toeristen, net als de bewoners, de drukte zat zijn.
- Toeristenbelasting, parkeer gelden heffen, toilet gebruik publiek extra betalen, toeristen markt extra parkeer gelden innen, lekker klantvriendelijk. Trek ze maar leeg de toeristen, straks janken als men wegblijft.
- Toeristenmelkerij
- Toeristonvriendelijk
- Totaal niet gastvrij voor Toerist alsook Texelaar. Dit werkt averechts.
- Uiterst toerist-onvriendelijk. Daarmee raken we een goede reclame voor ons eiland kwijt (de toerist is geen melkkoe). Bovendien is er parkeergelegenheid genoeg bij de strandlagen.
- Verreweg de meeste toeristen komen naar het waddengebied voor de ruimte, rust, natuur, zee, vrijheid, strand enz. Dat is het waddengebied, dat is de uitstraling, dat verwachten de gasten ook aan te treffen en daar hoort betaald parkeren bij het strand helemaal niet bij ! De hele kust van Noord Holland staat vol met slagbomen, verbodsborden, betaalpalen enz,... Wij hebben dat niet en onze toeristenhandel draait dan ook veel beter dan daar, dat moeten we vooral zo houden !
- Vrij parkeren bij het strand is uniek voor Texel en er is geen ruimteprobleem. Het levert ook geen extra geld op.
- Waardeloos.
Gastvrijheid is ver te zoeken.
- Waarom overal betalen, echt onzin
- Waarom? Daar is toch plek genoeg? Daar staat men niet te wachten voor een plekje. En laat mensen gewoon rustig naar het strand kunnen gaan, zonder dat ze moeten denken aan de parkeertijd. De strandtenten hebben er baat bij, en de Gemeente dan dus ook.
- Wat een idioterie, stelletje geldwolven bennen het. Je moet vooral je badgaste uitmelken dan komen ze van zelf niet meer.
- Wat een lulkoek alles is ouwe meuk, en als ik kijk naar het verleden, verwacht ik voor de aankomende 15 jaar geen verbetering.
waarom zou je er dan geld voor vragen
texel blijft speciaal wanneer we ons onderscheiden, en niet overal geld voor gaan vragen
- We hebben de toeristen nodig - die moet je niet wegpesten bij de afslagen
- We willen wel heel graag meer en meer toeristen laten komen maar gaan vervolgens overal geld voor vragen !

- We worden als het vasteland, daar moet je bij slagbomen betalen om bij het water te kunnen komen, afschuwelijk. laten we Texel eilands houden en klantvriendelijk!!
- Wees vriendelijk naar je toeristen. Er is daar plek zat. In geval van volle parkeerplaats zoekt bezoeker zelf andere weg. Niet gaan straffen met parkeerkosten!
- Wees vriendelijk voor onze gasten zij brengen ons een royale economie gelet op situaties in andere provincies ik zou zeggen koesteren deze inkomstenbron. Zeker de plekjes bij het strand anders is de slogan 'lekker uitwaaien op Texel' voortaan wel geld meenemen!!!
- Zeer klant toerist onvriendelijk
- Zeer onvriendelijk besluit. Het kan zijn dat dit mensen weerhoudt om naar het strand te gaan. Den ook aan mensen die slecht ter been zijn.
Ook niet goed voor de paviljoenhouders, hebben al zo 'n kort seizoen.
- Zeer onvriendelijk naar onze gasten toe en totaal overbodig. op elk strandslag kun je makkelijk parkeren, ook in het hoogseizoen.
- Zeer onvriendelijk voor bewoner en toerist
- Zeer toerist onvriendelijk terwijl de economie van Texel voor een groot deel hiervan afhankelijk is.
- Zie boven (2x)
- Zie boven. in de praktijk zal bijna iedereen waarschijnlijk toch wel een vignet of kaart kopen voor heel Texel, dus ik zou het voor die paar mensen die alleen voor het strand komen gratis houden. In ieder geval waar ruimte genoeg is.
- Zie extra toelichting
- Zorg dan eerst voor nette parkeerplaatsen bij de strantslagen want dat laat bij sommige te wensen over, ook vind ik het ook niet echt toerist vriendelijk. Stel dat er dagjes mensen komen, die hebben de bootkosten al en dan komen er ook nog parkeergeld bij, het word zo een melkkoe van de gemeente

Parkeervignet

8. De opbrengsten van het parkeervignet zijn bestemd voor het Mobiliteitsfonds.

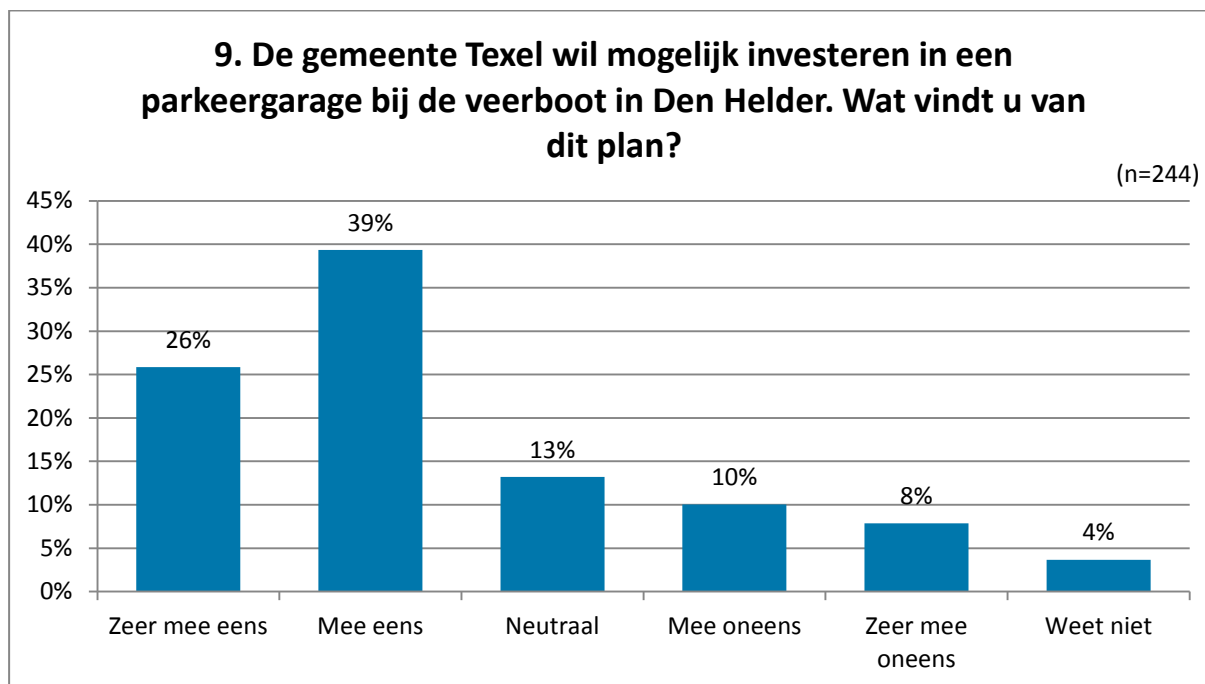


Anders, namelijk:

- 100% mobiliteitsfonds, met nadruk op aanleg meer fietspaden
- Afschaffen
- Afschaffen! ... Gratis parkeren is goed voor het toerisme dus voor Tessel, .. Wel parkeren voor bewoners en kort parkeren rond het centrum van Den Burg maar ook gratis!
- Als er dan toch een vignet moet komen dan gewoon kostendekkend, tarief dus aanpassen aan de investering/kosten
- Als het maar ten goede komt aan mooie dingen voor Texel
- Als het mobiliteitsfonds ook de aanleg en onderhoud van schelpenpaadjes voor haar rekening neemt ben ik voor 100 procent mobiliteitsfonds
- Besteden aan toeristische voorzieningen
- Besteed het aan het eiland zelf bv door de stoepen en straten in de dorpen te vernieuwen die slecht zijn er zijn een paar enkel brekers bij bv elemert.
- Betere fietspaden, stallingen en dergelijke om gebruik van auto te ontmoedigen
- Betere, meer veilige fietspaden
- De hopper is ook mobiliteit, benut het voor de verbetering daarvoor.
- Direct stoppen met de vignetten, stoppen met toeristen uitmelken. Laat ze een fijne vakantie genieten zonder gedoe.
- Een ga toch fietsen beleid
- Een goede parkeergarage bouwen in Den Burg
- Een groot gedeelte mobiliteitsfonds en een deel voor parkeerregelaars. Werkgelegenheid en gastheerschap.
- Er naar streven om met gelden van het parkeervignet het openbaar vervoer gratis te maken op Texel. En dan parkeergarage bouwen in Den Helder.
- Gebruiken om gratis bussen te laten rijden, boot kaartje duurder maken voor toeristen en meer op de fiets laten.

- Gebruiken voor mobiliteit, maar wel in een ruime betekenis, dus ook voor openbaar vervoer en andere voorzieningen die de aantrekkelijkheid van de dorpen behoud
- Gebruiken voor waar het nodig is
- Geen parkeervignet
- Geld van parkeervignet investeren in parkeerplekken zoals parkeergarage onder de groene plaats
- Gratis openbaar vervoer
- Gratis openbaar vervoer. Ook naar De Cocksdorp.
- Ik weet niet wat het mobiliteitsfonds is zoals in beginsel is overeengekomen. Ik zou het geld willen besteden aan parkeren, goed openbaar vervoer (geen Texelhopper) op de drukke routes b.v. een treintje laten rijden, gratis of onbeperkt reizen met een vakantie kaart ofzo.
- In 1e instantie voor het mobiliteits fonds en goed openbaar vervoer (gratis) als er dan nog geld over is dan evt naar andere zaken
- In principe 100% mobiliteitsfonds, maar als geld anders goed gebruikt kan worden deze optie zeker niet negeren
- Meer parkeerplaatsen zonder kosten en meer invaliden parkeerplaatsen
- Onderhoud wegen en bermen
- Parkeerfonds
- Parkeervingnet afschaffen als een soort verplichting. Parkeerzones met gebruik van parkeerschijf op plekken waar gereguleerd moet worden
- Parkergarage bouwen in de grond
- Volop gratis openbaar vervoer creëren. Met vaste dienstregelingen. We moeten de mensen uit die auto's halen!
- Zorgen dat er voor de tesselaar EN toerist wc's komen bij de parkeerterreinen.

Parkeergarage



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Aanpakken bij de bron, ideaal voor dagjesmensen. Dat moet nl. gestimuleerd worden.
 - Al het mogelijk om het autogebruik op Texel af te remmen moet worden aangegrepen. Uit oogpunt van rust en leefbaarheid op het eiland, maar ook voor het milieu. Verhuur van elektrische auto's bij de boot op Texel kan dit verder stimuleren. En ook een beter, uitgebreider GOEDKOOPT openbaar vervoer. Grote bungalowbedrijven e.d. kunnen hun eigen bagage-service opzetten (zoals ook al op de andere eilanden).
 - Als het dan te druk zou zijn op Texel (volgens sommige inwoners) zou het parkeervignet gebruikt kunnen worden om het autobezzoek aan Texel te ontmoedigen. Dit zal dan niet gastvrij overkomen (forse verhoging tarief en overall betalen). Dus is het kiezen tussen gastvrij of proberen de autodruk op het eiland te reguleren. Natuurlijk kan ook de Teso de autotarieven fors verhogen.....
 - Als we het autogebruik op het eiland willen ontmoedigen, moeten we ook bijdragen aan parkeermogelijkheden bij de boot. Niemand laat zijn auto staan als het risico zo groot is op auto-inbraken.
 - Dan wordt het makkelijker om zonder auto naar Texel te komen.
 - De gemeente moet Den Helder niet extra belasten met parkeerders van Texelgangers
 - Den Helder heeft veel overlast van al die auto's. Kan het niet ondergronds. Ik ben bang dat er weer een foeilelijk ding komt en dat gun ik Den Helder niet. Den Helder is al zo lelijk. Nou ja: een beetje verloederde stad.

- Deze parkeergarage moet echter wel voldoen aan een paar basis voorwaarden. Zo moet het veilig zijn, moet deze hoog genoeg zijn (storm, hoog water) en zou deze esthetisch aantrekkelijk moeten zijn (denk aan een sedum dak ofzo). Vooral dat laatste is belangrijk. Verder zou een P&R terrein nabij het station een optie zijn: dan laat je de bus vanaf de boot gewoon doorrijden nadat deze het station heeft aangedaan. Bovendien zou het i.c.m. iets van openbaar vervoer moeten: 10euro per dag om te parkeren, maar dan zit je buskaartje er standaard bij bijvoorbeeld.
- Een parkeergarage bij de veerboot - of beter nog - bij het niet te ontwikkelen Kooypunt, lijkt de oplossing voor veel problemen. Mijns inziens zou TESO deze verantwoordelijkheid moeten nemen, waarbij de garage en het vervoer naar de veerboot betaalt wordt door diegenen die wél de auto meenemen de boot op. Omdat TESO echter geen baat heeft bij het overzetten van minder auto's (de NV verdient zijn geld juist met het overzetten van meer auto's) zou deze voor de hand liggende oplossing wel eens minder eenvoudig te realiseren zijn dan men zou denken.
- Geeft ook betere bewaking
- Goede parkeer voorzieningen dat helpt het parkeer probleem hier oplossen en levert meer rust op het eiland op.
- Het parkeerterrein in Den Helder staat vaak vol. Het is belangrijk mensen te stimuleren hun auto bij de boot te laten staan en niet mee te nemen naar Texel.
- Het zal meer bezoekers stimuleren om zonder auto naar Texel te komen. Dan moet er wel een nieuwe uitbater komen voor de fietsenverhuur op de Texelse veerhaven, zodat onze gasten vriendelijker worden geholpen.
- Hoewel volgens mij een taak van Rijkswaterstaat, zoals in Holwerd en Lauwersoog wel is gebeurd mede vanwege mogelijk hoogwater, zou het voor dagjesmensen een uitkomst zijn. Daar gemakkelijk parkeren bevordert m.i. ook dat men de auto eerder laat staan en gebruik maakt van fiets of OV op Texel. Tevens een uitkomst voor de bewoners van Den Helder die langzaam ten onder gaan aan de ongebreidelde groei van het toerisme naar Texel. Zo snel mogelijk 5 hoog bouwen naast de boot dus!! In dit havengebied zal m.i. geen stringente en milieu bezwarende bouwvergunning nodig zijn, dus niet wachten tot 2035 wanneer de veerhaven misschien eens is verplaatst naar Balgzand.
- Maar dan tegelijkertijd invoering van gratis busvervoer op Texel. Ook kan gedacht worden aan een beperkt tarief voor het gehele verblijf op Texel.
- Maar dan wel direct in de nabijheid van de teso, in de haven zelf.
- Maar dan wel in combinatie met een kwalitatief goed en gratis openbaar vervoersnet (inclusief bagagevervoer) - van boot tot deur. Dat zal de reputatie van Texel ten goede komen.
- Maar hij moet wel gratis blijven! Zijn de effecten voor de winst van de Teso wel meegenomen. Zo wie zo is het goed eens een volledig overzicht te krijgen van de cijfers. Financieel maar ook bijv. wat zijn de gevolgen voor Texel (en Den Helder) kwa aantallen verplaatsing etc. Er zou ook gedacht kunnen worden aan een soort green wheels, goedkope taxis etc. En dan wellicht ook meteen alles elektrisch?
- Maar ik denk niet dat daardoor heel veel mensen hun auto dan aan Den Helder laten staan.
- Maar waarom moet de gemeente betalen. Zou meer een taak van de TESO zijn.
- Texel fiets eiland i.p.v. Texel auto eiland.

- Wel zorgen voor laagdrempelige parkeerkosten voor met name de dag-toerist. Moet natuurlijk stukken goedkoper zijn dan de optelsom Teso én OV op Texel. Bovendien bewaking inhuren om vandalisme te voorkomen. Zou slecht signaal zijn naar onze toeristen / klanten wanneer hun eigendommen worden vernield in Den Helder, terwijl zij denken een heerlijk dagje Texel te beleven. Als deze manier financieel niet haalbaar is..dan geen concessies doen, maar gewoon niet investeren!
 - Zo geef je de mensen (familie, toeristen) een goed alternatief, en kunnen we de verkeersdruk op het eiland indammen.
- Mee eens
- Als er dan ook n bewaking komt omdat er veel auto`s schade oplopen door inbraken dit zou ook met de Teso gecommuniseerd moeten worden.
 - Auto`s zo veel als mogelijk op de vaste wal laten.
 - Betere bewegwijzering naar de parkeerplaatsen, vooral in Den Burg. Met daarbij infoborden die de toeristen vertellen hoe kort het lopen is naar het centrum. Denk ook aan parkeren van touringcars. Vreemde reibussen kunnen vaak geen parkeerplek vinden. Dit geldt voor alle dorpen, regel hiervoor ook routes. Zet voor het kombord (en voor Den Burg al aan de Pontweg) een verwijsbord: P touringcars Den Burg >. Verwijs ze naar de parkeerplaats oude LTS. Richt deze plek permanent in voor parkeren van personenwagens en touringcars. Maak goede, herkenbare en duidelijke verwijsborden naar de beschikbare parkeerplaatsen met daarbij info hoe ver het lopen is naar het dorpscentrum. Communiceren in dit opzicht kan veel beter.
 - Dit dan wel in combinatie met een gegarandeerd goed werkend openbaar vervoer op Texel zelf.
 - Dit stimuleert mensen om zonder auto naar Texel te komen. Een dat komt ten goede van de rustbeleving op Texel (kernwaarde)
 - Door de bezoekers van Texel het aantrekkelijker te maken hun auto in Den Helder te laten staan, hebben we op Texel het voordeel dat er minder auto`s op Texel rondrijden en parkeerplaatsen nodig hebben.
 - Door goede ruime parkeervoorzieningen in Den Helder wordt het laten staan van de auto in Den Helder gemakkelijker. Dan nog een goed bagagetransport vanaf de parkeergarage naar het verblijf van de gast, een gratis huurfiets of bustickets, en het hele parkeerprobleem op Texel is opgelost!
 - Eindelijk, zodat er minder autos op texel komen ik stem echt VOOR... het word zomers echt veel en veel te druk op het eiland.. bijna extreem druk noem ik het.
 - Goed beveiligd zou helemaal niet verkeerd zijn
 - Het moet dan wel een grote zijn, meerdere lagen als het mag en dan gratis vervoer naar en op Texel om de mensen op hun vakantieverblijf te brengen. Dan kunnen ze ter plekke een fiets huren.
 - Het wordt aantrekkelijker gemaakt de auto te laten staan
 - Hiermee verlicht je het parkeerprobleem in Den Helder en haal je misschien meer mensen over hun auto daar te laten staan. Eigenlijk moet dat wel in combinatie met goed vervoer, dus Texelhopper zeker handhaven, maar ook vervoer van fietsen en bagage e.d. regelen
 - Hoe je het wend of keert, wij zadelen Den Helder op met een structureel verkeersinfarct. Daarom moeten wij ook onze verantwoordelijkheid nemen om dit te verlichten. En niet alleen met de mond belijden maar dus ook financieel hierin je verantwoordelijkheid nemen als gemeente Texel
 - Koppelen aan fietsverhuur en bezorgservice voor bagage naar vakantiebestemming.
 - Leuk idee, maar zorg dan wel voor goed openbaar vervoer afgelopen jaar regelmatig toeristen met koffer langs de weg zien lopen (richting Den Hoorn).

- Maak een deal met de Kustbus die van Petten naar station Den Helder rijdt. Laat ze (net als vroeger...) naar de Texelse boot rijden. En laat ook op Texel een Kustbus rijden.... vaste routes en tijden. Dáár worden we allemaal blij van. Ook de Texelaars, incl. scholieren vanuit bijv. De Cocksdorp kunnen dan weer makkelijk met openbaar vervoer naar hun bestemming komen. En voor de toeristen is het heerlijk om een rondje over Texel te gaan met de bus. Volop genieten maar van het mooie uitzicht.... En weer in- en uitstappen wanneer het jou uitkomt! Kan misschien zelfs wel gratis als we subsidie aanvragen via Waddenfonds, Provincie, Overheid, EU enz. Heerlijk rustig wordt het dan weer op Texel en parkeerproblemen? Zullen er veel minder zijn én grote besparing op onderhoud wegen en aanleg parkeerterreinen.
- Maar dan niet ook daar nog geld voor vragen, want dat moet dan maar uit het mobiliteitsplan komen. En meer plaatsen hebben dan er nu zijn.
- Maar dan ook investeren in het openbaar vervoer want dat is heel slecht
- Mee eens maar dan ook het OV veel beter regelen, denk aan de prijs per kaartje en het bel systeem afschaffen
- Mee eens, maar alleen als niet als drogreden wordt aangevoerd dat daarom dus de `betaald parkeerlocaties` uitgebreid moeten worden. De verkeerd besteedde tonnen van afgelopen jaar (aan gaten in gemeentebegroting) hadden al in een reservering hiervoor gestort kunnen worden.
- Samen met goed en begrijpelijk openbaar vervoer een goed plan. Zie ook de vraag hiervoor.
- Voorzieningen voor de toeristen naar Texel beginnen bij de boot in Den Helder, dus parkeren hoort daarbij.
- Zo ver dat Den Helder natuurlijk ook een deel gaat betalen . Goed voor fiets en bus toeristen . Als je veilig je auto kwijt kan dan laat je hem eerder staan.
- Neutraal Afhankelijk van de kosten en kostenverdeling. Dit is hoofdzakelijk voordelig voor Den Helder.
- Dan moet deze alleen beschikbaar zijn voor mensen die daadwerkelijk naar Texel gaan. Het zou dan ook afgestemd moeten worden met Teso om auto`s naar Texel te ontmoedigen en niet steeds maar grotere schepen. Bovendien is deze parkeergarage niet alleen een oplossing voor gemeente Texel, maar ook voor Den Helder, dus samen investeren zou een betere optie zijn.
- Indien de gemeente Den Helder bereid is dit gezamenlijk te doen, met Texel, zijn we het eens met deze investering.
- Kan handig zijn, maar dan moet hij wel beveiligd zijn. Anders wordt het een feest voor auto inbrekers
- Mensen met kinderen, honden, koffers, tassen en jassen, zullen toch het liefst gewoon lekker met de auto gaan. Een gratis transferium aan de rand van den Burg, daar lopen mensen graag 5 minuten voor!!
- Mits Texel deelt in de opbrengsten
- Nog beter zou zijn geld te investeren in een andere route voor aan en afvoer van auto`s van de boot. Die rechtstreeks aansluit op de N9 Dit vooral ook om den Helder te ontlasten.
- Ov moet dan wel gratis op het eiland. Maar of dit te organiseren is?
- Voor dagjes mensen een uitkomst.. extra parkeerruimte, maar dan moet je ook zorgen voor goed openbaar vervoer(texelhopper etc).. maar dat is een hele andere discussie
- Wil ik eerst meer over weten. Want wat gaat er gebeuren met vaste werknemers op Texel die met de auto naar de boot gaan. Moeten die straks betalen?

- | | |
|-----------------|---|
| Mee oneens | • Ik zou dat aan de gemeente den Helder overlaten en dan de opbrengsten ook volledig naar den Helder, hebben zij ook iets aan alle overlast van de mensen die Texel bezoeken. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Een parkeergarage is niet rendabel op die locatie, nergens in de Kop van Noord Holland trouwens. De gemeente zou het verlies moeten dekken. • Texel moet den helder helpen om het verkeer door de stad te verminderen. Investeren in parkeren en een goede shuttleverbinding vanaf kooijpunt naar Texel! • Texel moet mee investeren zodat de auto aanvoer en afvoer van de boot beter geregeld is. gewoon 1 brug vanaf de boot over Den Helder heen en voorbij het Ravelijncenter weer de N99 op |
| Weet niet | • Als dat samen gaat met een service voor bijv. vervoer naar de accommodatie i.p.v. het verschrikkelijke texelaar- en toerist onvriendelijke Hopper gebeuren dan weert dit misschien de enorme hoeveelheid auto's op ons natuureiland en ben je klantvriendelijk bezig, zo blijven de toeristen komen! |

9.1 Kunt u dit nader toelichten?

- Als je dan toch een garage bouwt, doe het dan in het centrum van Den Burg, daar is het echt nodig.
- Beter op t eiland een parkeergarage maken!
- Dat zou den helder moeten financieren
- De gemeente moet er alles aan doen om het aantal auto's op Texel en het gebruik van auto's drastisch te verminderen. Er wordt nu, zelfs voor kleine afstanden, te vaak de auto gebruikt.
- De gemeente snapt kennelijk niet dat Tessel het minst voldoet aan de waddengebiedsfeer waar de gasten voor komen. Dat ze toch voor Tessel kiezen is te danken aan de goede mogelijkheden om met de auto te komen, dat is zoiezo handig maar zeker voor het steeds populairder wordende midweekje of weekendje Texel. Hoe kortzichtig ben je als je denkt dat een parkeergarage in Den Helder een goed idee is ? Bovendien heeft de gemeente helemaal geen geld dus waar hebben ze het over ?
- De kosten voor de overtocht weerhouden de toeristen er niet van de auto mee te nemen. Parkeren in Den Helder zal in een parkeergarage ook niet gratis zijn en dan hebben we het nog niet over de al lang mislukte proef met het openbaar vervoer.
- De meeste mensen komen hier met een auto vol spullen voor de vakantie, die gaan echt wel met de auto de boot op, of naar een bestemming zonder veerboot, je kunt beter proberen het autoverkeer op Texel op een andere manier te verminderen.
- Dit is geen kern taak van de gemeente.
- Door o.a. de gemeente den helder is de nieuwe fuik en ontsluiting in den helder nog zo beroerd ,inoverleg met de provincie en deze kaart uit onderhandelen geen bijdrage aan het parkeerprobleem als de nieuwe fuik niet anders wordt gesitueerd !
- Een parkeergelegenheid in Den Helder voegt niets toe en trekt alleen maar meer dagjesmensen die hun eigen broodje meenemen.
- Er is ruimte genoeg bij het Horntje om dit te doen.
- Er moet op texel een parkeergarage komen onder de groene plaats, niet investeren in gemeente denhelder
- Ga bij uzelf te raden. U gaat met vakantie naar Texel met uw eigen auto. In Den Helder de auto in de parkeergarage tegen een behoorlijk tarief. Dan alle bagage overladen in een wagentje. Dan lopend naar je vakantiebestemming. Hoe krom kun je denken.
- Gemeente Texel betaald in den helder parkeergarage? Waar zit hun verstand? De Teso is gebruiker van het terrein, rijkswaterstaat staat eigenaar en Den helder heeft last! Laat RWS het lekker bouwen, 5 € per dag parkeren in garage anders lekker verderop parkeren! Of met de boot over! Ook hier weer we betalen wegenbelasting waar is dat voor dan? Juist ook voor parkeren!

- Grote kostenpost terwijl de meeste mensen toch met de auto naar het eiland komen. Daar hebben we tenslotte toch een grotere boot voor aangeschaft ?
- Handig voor Texelse kinderen die hun ouders gaan bezoeken en de auto in Den Helder laten staan. Voor weekenders, dagjesmensen en andere toeristen die Texel op de fiets willen bezoeken. Misschien neemt de autodrukke iets minder snel toe op het eiland.
- Heeft weinig zin. Mensen willen mét hun auto naar Texel.
- Het is den helder, laat de gemeente van den helder daar dan voor zorgen en anders Teso, in het laatste geval de gemeente Texel
- Het is niet aan de Gemeente Texel om dit probleem op te lossen. Dit moeten de TESO en de gemeente Den Helder zelf oplossen. Geef het geld maar uit aan berm verbetering in het buiten gebied!
- Het lost het Helderse probleem niet op ,De gewone burger is de lul door belasting verhoging (kosten Garage) De toeristen sector zal het weinig uitmaken, sommige tankstations moeten sluiten benzine word duurder (minder omzet) Groot probleem voor het afvoeren van de toerist naar zijn verblijf . Prijsverhogingen bootkaartje voor de Texelaar en toerist, Nee bouw dan een parkeer garage met vijf lagen op het Teso terrein op Texel onderin kan het weggaande verkeer van het eiland zich opstellen zo ook in de parkeer put en op de lagen kan via het Molwerk de ingang komen voor de parkeer garage. Men kan zelfs met enig aanpassing vanaf de boot rechtstreeks naar de bovenste parkeer etage Gr. W.Sangers
- Ik denk dat het heel veel dagjes mensen worden die voor een paar uur een fiets huren en de mensen die langer dan een weekendje weg gaan wegblijven. je gaat niet in je vakantie alles met openbaar vervoer doen. Texel is geen Ameland of Sylt
- Ik vind het niet nodig dat mijn belastingcenten naar toegaan. Behalve als we we ook delen in de (mogelijke) opbrengsten. Dan is het het onderzoeken waard.
- Laat de teso maar met een oplossing komen, wanneer de gemeente texel met een idee komt is het gedaan met de transparantie en komt er altijd meerwerk en idiote verrekenprijzen waardoor het dan weer veel meer kost
de teso daaren tegen is een commercieel bedrijf, en heeft een goed financieel verleden
- Men wil altijd zo dicht mogelijk bij het beoogde doel met eigen vervoer komen
- Parkeren in Den Helder is uit principe geen taak voor Texel
- Probleem voor Den Helder
- Texel moet mee investeren zodat de auto aanvoer en afvoer van de boot beter geregeld is. gewoon 1 brug vanaf de boot over Den Helder heen en voorbij het Ravelijncenter weer de N99 op
- Veerboot moet daar weg in de toekomst dus niet investeren
- Vind dit absoluut geen taak voor de gemeente, ze zijn geen bedrijf!
de aanneme dat er daarmee minder auto's op Texel komen is niet onderbouwd en is kinderlijk wensdenken.
- Voor dagjesmensen handig zijn, maar de meeste mensen willen vooral onafhankelijk van anderen verplaatsen. Voor toeristen die meer als 1 dag komen lijkt me dit geen verbetering.
- Waarom daar wel investeren en niet op Texel ?
Gemeente Den Helder moet probleem oplossen.
- Waarom Texel hieraan betalen? Gemeente Den Helder heeft een probleem en die lost het maar op. Ze hebben jaren en dwarsgelegen om de haven te verplaatsen dus zo mogen hun eigen stomme beleid oplossen.
- Zie hierboven.
- Zolang het openbaar vervoer zo belabberd is, laat niemand, die hiervan op de hoogte is haar/zijn auto aan de overkant staan!
- Zonde van de investering

- Zorg voor een goede doorgang in Den Helder zodat Den Helder niet verstopt raakt op sommige dagen.
- Zou alleen voor dagjes mensen een optie kunnen zijn als ze verder met de fiets of hopper gaan maar dat zal niet de grootste groep zijn denk ik.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.