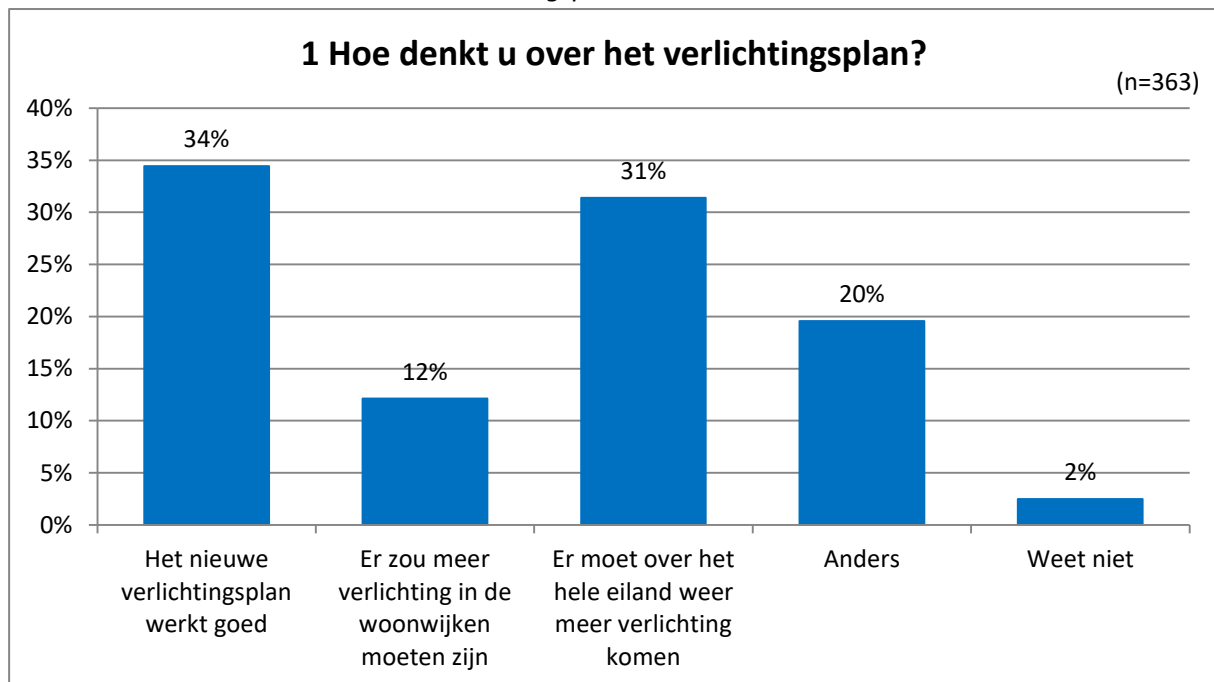


## Verlichtingsplan

In november is de evaluatie van het verlichtingsplan.



### Anders, namelijk:

- Aandacht voor verlichting fietspaden
- Alle verlichting op zonneenergie, Dan kun je tenminste weer wat zien 'snachts!!
- Als de verlichting zo blijft. Moeten wel de zijkanten van de wegen veel beter gemarkeerd worden.
- Bewegingsmelders aanbrengen
- Bij gevaarlijke kruispunten in met name buitengebied 1 of 2 lantaarnpalen zou genoeg zijn.
- Bij rotonden vind ik het summier
- Buitengebied is te donker
- Buitengebied moet beter
- De kattenogen bij de rotondes maken het onoverzichtelijk. soms is er in de woonwijken teveel licht.
- De kruisingen wat meer verlichten. Fietspaden zijn slecht te volgen in het donker als je opeens wat wijken
- De ledlampjes op de weg in het buitengebied zijn verwarrend en daarom gevaarlijk. Verder prima, als de verlichting ook inderdaad uit gaat. Dit werkt soms niet.
- De ledlampjes zijn verwarrend op het wegdek en zijn altijd aan, ook als er niemand is
- De sterkte op 20 %
- De strepen/lijnen op fietspaden en wegen zijn slecht zichtbaar.
- De verlichting in buitengebied bij kruispunten, afslagen ed terug
- Dosereren
- Dubbele rijen kattenogen werkt verwarrend
- Duidelijker strepen op de weg zou fijn zijn. En het is 'smorgens al licht en dan brand de verlichting nog. Kan dus nog zuiniger.
- Er moet meer verlichting op drukke wegen en kruispunten komen zoals de pontweg.
- Er zijn nog vrij veel gevaarlijke punten/kruisingen. Bij de Zandkoog is het parkeerterrein 's avonds

gevaarlijk.

- Er zou gestuurde verlichting worden gerealiseerd. Dus met bewegings melders. Ik zie dat nergens terug.
- Er zou meer aandacht besteed moeten worden aan de zijdelingse afscherming van de wel heel felle LED lantaarns, ik vind ze verblindend, er mogen wat mij betreft nog veel meer straatlantaarns weg, de verlichting bij sportparken is ook nog zeer eindelijk voor de omgeving en de totaal idiote verlichting bij de strandslagen moet onmiddellijk verdwijnen, zeer storend!
- Gevaarlijke situaties in buitengebied beter verlichten
- Goed verlichting op hoeken van wegen en straten
- Het is daar ontzettend donker. Zeer onveilig voor fietsers. Misschien een idee om alternatieve verlichtingsmogelijkheden te overwegen, zoals de lichtgevende verf van Daan Roosegaarde. Dan combineer je kunst met veiligheid. Het is volgens mij ook een vorm van verlichting zonder dat het wat kost. Kijk bijvoorbeeld naar het Van Goghfietspad dat hij in Nuenen aangelegd heeft.
- Het is totaal onverantwoord om s'avonds langs wegen te fietsen
- Het is wennen, maar het werkt goed
- Het was even wennen dat alles uitging in de buitengebieden maar eenmaal gewend vind ik het wel prima eigenlijk. Kan me wel voorstellen dat het op de fiets wat minder is omdat je niet zoveel oriëntatie punten meer hebt in het donker. In de dorpen mag her en der wel een klein lichtje aan want het is wel heel erg donker als je s'avonds terug komt van bijv een verjaardag
- Het zou beter afgestemd moeten worden, met deze verlichting kan je, volgens de fabrikant, licht kunnen afstemmen op behoefte, geen mensen, geen licht, wel een eenzame fietser of loper, wel licht.
- Ik vind het prima dat het donker is maar begrijp niet dat er geen aandacht wordt besteed aan belijning van de wegen. Het is echt gevaarlijk op de smalle wegen en je laat het wel uit je hoofd om te gaan fietsen. Vooral met regen. Je ziet de weg niet, auto's zien jou niet want moeten erg opletten.
- Ik woon in het buitengebied, waardoor ik het gewend ben om door onverlichte straten te rijden. Ik vind alleen dat kruispunten weer verlicht moeten worden! Het verbaast mij dat daar in de avond/nacht nog geen ongelukken zijn gebeurd.
- In
- In bepaalde wijken moet de verlichting in de nacht aanblijven
- Inventariseren waar kneunten zijn
- Juist minder verlichting
- Kruisingen mogen 1 lantaarnpaal krijgen. Het is vreemd dat als er nu meerdere huizen ergens staan dat er dan massaal palen staan (waarom) en op kruisingen staat niets.
- Kruispunten in het buitengebied zouden verlicht moeten zijn met minstens 1 lantaarnpaal
- Kruispunten verlichten ook in het buitengebied.
- Langs wegen en kruispunten graag meer verlichting
- Lantaarnpaal terug op de kruisingen in het buitengebied en oplichtende lichtjes van de kruisingen verwijderen.
- Led is soms verwarrend
- Maak het licht waar beweging is.
- Meer belijning en reflectiemiddelen.
- Meer gebruik maken van reflecterende technieken (zoals fietspaden en onlangs de afsluitdijk)
- Meer in het buitengebied
- Meer licht zou fijn zijn, ik ben persoonlijk zo goed in het donker rijden/lopen dus een optie dat de lichten op dim stand staan of om en om aan zijn zou voor mij fijn zijn
- Meer verlichting langs Pontweg en Hoornderweg
- Minder verlichting (2x)

- Minimaal verlichting op ieder kruispunt met aanstraling van eventueel aanwezige bebording, waaronder de zijwegnummers van pontweg en Postweg. (of deze borden voorzien van goed reflecterende nummering.
- Nieuwe verlichtingsplan werkt goed, mits personen zich aan de omstandigheden en max snelheid aanpassen.
- Nog minder verlichting m.n. in het buitengebied
- Op belangrijke wegen/punten goede verlichting
- Op diverse fietspaden in het buitengebied is het matig gesteld met de verlichting en dat levert soms gevaarlijke situaties op, stroken die oplichten bij het naderen van een fietser of brommer helpt dan.
- Op elke kruising in het buitengebied 1 lantaarn
- Op kruispunten buiten de dorpen een lantaarnpaal
- Op kruispunten meer verlichting
- Op moment van kruispunt benaderen licht aan en dan weer uit
- Op oversteken en kruisingen wel lantarenpalen voornamelijk in de uithoeken
- Op sommige kruispunten is meer licht gewenst
- Opgewekt door zonne energie
- Te veel licht op de toegangswegen. Te felle geleidelichtjes op het wegdek.
- Veiliger is het om gewoon weer buiten verlichting te komen. Het liefst op zonne panelen .
- Verlichting erbij op cruciale plaatsen; op elke kruising, zowel in als buiten de dorpen.
- Verlichting in de weg werkt niet: scheidt verwarring. Lantaarnpalen bij kruisingen buiten bebouwde kom een must. Zeker omdat wegmarkeringen ook vaak versleten zijn of onder de modder verstopt liggen. GevaarlijkA
- Verlichting is op zich goed, redelijk gedimd, maar meer Verlichtingspaal punten zou fijn zijn,
- Verlichting met bewegingmelder
- Verlichtingsplan is zeer slecht. Eigenlijk geen plan maar een debacle
- Zie toelichting

## Toelichting

Het nieuwe verlichtingsplan werkt goed

- Als Hopperchauffeur kan ik alleen maar constateren dat de donkerte geen veiligheidsproblemen oplevert, integendeel. Verder zijn de onbraken die recent gepleegd zijn allen gepleegd in verlichte gebieden zoals de Heemskerckstraat.
- Betere Belijning.
- Heerlijk om in een stukje donker van Nederland te wonen, met aangepaste verlichting, bovendien is veilig.
- Het donkerbeleid past goed in de richting van het toeristen beleid: natuurminnaars naar Texel trekken.
- Ik ben heel blij met dit nieuwe verlichtingsplan. het is een grote verbetering voor het Texelse landschap en de tot speerpunt benoemde Texelse duisternis. Kwaliteiten waar ok het toerisme het van moet hebben. Los daarvan kunnen er nog wat praktische perfectioneringen komen. jammer dat dat tempo van evalueren en perfectioneren zo lang duurt. Complimenten voor basisidee, implementatie en met name vervolmaking had beter en snelle rgekund. Dat had waarschijnlijk veel onvrede weggenomen.

- Ik hoop dat er weinig verlichting bij gaat komen maar in woonwijken kan het van belang zijn een oplossing te zoeken voor het gevoel van onveiligheid dat veel bewoners hebben. Licht dat aangaat als reactie op beweging en weer uitgaat als de beweging is gestopt. Bijvoorbeeld
- Kijk op Google Earth hoe 'verlicht' Nederland is, en je bent dankbaar dat wij hier de sterren kunnen zien!
- Lampen schijnen te fel in gezicht, je wordt er door verblind als je er tegen in wandelt, fietst.
- Technisch werkt alles volgens de opdracht van de gemeente
- Wat zijn we bevoorrecht op Texel de sterren te kunnen zien en donkere stille nachten te kunnen ervaren.... UNIEK!

Er zou meer verlichting in de woonwijken moeten zijn

- Ik denk dat iedereen er erg aan heeft moeten wennen maar dat de meeste mensen zich er nu wel mee verzoenen. Zo ging het mij in elk geval. Je past je gewoon aan.
- In Den Burg is de straatverlichting uit tussen 01.00 en 05.00 uur. Bij mij in de straat is het dan zo donker dat de mensen met een zaklantaarn de weg zoeken, mensen tegen geparkeerde auto's aanlopen, eveneens fietsers die tegen auto aanrijden. Jeugd die vuilniscontainers op de weg gooien en wegrennen, je ziet toch niet wie het zijn. Onmiddellijk mee stoppen met deze verduistering, straatlantaarn zijn er om te branden.
- In het Achterom, als voorbeeld, is het 's-nachts aarde donker. En zo is dat op meerdere plaatsen
- Naar het parkeerterrein achter de Bijenkorf was het op een bepaalde avond zo donker, dat ik daar tegen een trottoirband ben gelopen en een hersenschudding kreeg, bril kapot enz.
- Op sommige plaatsen in de winter veel te donker zeker als er kinderen spelen.
- Oudere voetgangers vallen gemakkelijk als ze weinig zien.

Er moet over het hele eiland weer meer verlichting komen

- Bij de afslagen zijn de ledlampen vaak niet te vlogen, daar zou wel een "paaltje" bijmogen
- Bij verschillende punten in met name het buitengebied is het met name voor fietsers en wandelaars te donker en te gevaarlijk. Uitbreiding van lantaarnpalen middels zonne-energie is wat mij betreft gewoon "duurzaam" noodzakelijk
- Doordat de verlichting uit staat is het gevoel van veiligheid weg. Daarnaast ziet men ook echt niks in het donker.
- Gevaarlijk zo en vooral voor de toeristen onvriendelijk, lopen in het donker te zoeken naar hun bed!!
- Het buitengebied is nu te donker, en te onveilig. vooral bij regen, mist of sneeuw is het onprettig. fietsers worden niet of nauwelijks gezien, ze worden verblind door de auto's, de led-verlichting is inconsequent, en bij slecht weer gewoon onvoldoende. het is typisch weer zo'n plan dat is uitgedacht door mensen die zelf niet dagelijks met de gevolgen worden geconfronteerd.
- Het is levensgevaarlijk, je ziet bijna niks en als er dan ergens licht is, wordt je zowat verblind door die felle lampjes in het wegdek.
- Het is op sommige plekken te donker, dit geeft een gevoel van onveiligheid. De lichtjes op de weg zijn veel te fel, hierdoor leiden ze af.

- Het is op veel plaatsen te donker en dus te gevaarlijk. Veel kans om in de berm of de sloot te belanden op fietspaden. Fietsers hebben last van verblindende lampen van auto's die uit de tegengestelde richting komen.
- Ik heb laatst voor het eerst 's avonds gefietst, sinds dit nieuwe verlichtingsplan, maar besepte meteen dat ik mijn dochter over een paar jaar dus echt niet naar De Koog ga laten heen en weer fietsen ivm het uitgaansleven. Dat worden dus late avonden/nachten maar het is niet verantwoord ze door deze ontzettende donkerte te laten fietsen, ik vind het levensgevaarlijk!
- Ik vind de bestaande situatie vaak erg onveilig, zowel in de woonwijken als ook bij de afslagen.
- Ik vind het met de nieuwe verlichting onprettig om in het donker over het eiland te rijden. Lastig zicht. Ik vind de lichtjes in de weg bij de rotondes en afslagen onduidelijk en verwarrend. ook vind ik het onveilig voor voetgangers en fietsers, zowel qua verkeer als ook voor bescherming tegen ongewenste praktijken.
- Op alle splitsingen, kruisingen een lamp. niet alleen voor de autos maar ook voor de fietsers, heel belangrijk!
- Splitsing Mulderstraat/Oosterenderweg is aardedonker.
- Toeristen maar zelfs wij texelaars hebben in de nacht moeite met de oriëntatie en paaltjes ontwijken als je lopend naar huis gaat. Er zouden toch lantaarnpalen met bewegingsmelders kunnen komen?
- Zo snel mogelijk weer terug zoals het was, levensgevaarlijk voor alle weggebruikers zoals het nu is.

Anders, namelijk:

- De meeste verlichting is prima zo.  
Op de toegangswegen van de dorpen is nog erg veel verlichting. Dat kan best wat minder en/of slimmer, bijvoorbeeld van buiten naar binnen komend toenemende verlichting, zodat je niet meteen verblind wordt bij het binnenkomen, en ook naar buiten rijdend een geleidelijke overgang naar het duister buiten het dorp.  
De geleidelichtjes op het wegdek zijn hinderlijk fel, en ze overschijnen de verlichting van een fiets! Met 4 man in de auto zagen we hierdoor met z'n allen een fietser (met prima verlichting) helemaal over het hoofd op de kruising Californieweg-pontweg. Het liep ternauwernood goed af.
- De strepen/lijnen zijn slecht zichtbaar.
- Die stomme paaltjes bij de kruisingen staan verkeerd....sommige staan op het naast gelegen fietspad, en daar staat geen verlichting en zie je ze niet of te laat.
- Duisternis kernwaarde Texel
- Er is weinig rekening gehouden met fietsers. Je bent alleen maar afhankelijk van je fiets lamp. Vervelend bij het oversteken. Automobilisten voeren daarom nog wel eens groot licht ,zodat je verblindt wordt en niet ziet waar je rijdt
- Het valt voor o.a ouderen niet mee om in de avond de straat nog op te gaan,dit zorgt voor n isolement voor sommige.In bepaalde straten in De Mars branden meer lantaarnpalen dan langs t fietspad naar De Koog of Cocksdorp,jammer en gevaarlijk.

- Lelijke palen in woonwijk. Veel te veel palen (onnodig). 's Nachts moet je een zaklantaarn meenemen, anders breek je je benen. Meer diefstal? Anders geen commentaar.
- Met name Diek in Den Hoorn is wel erg verlicht. Als men dan vanuit Diek de Hoornderweg oprijdt is daar een donker gat. Helemaal voor fietsers. De lantaarns langs onze erf schijnen helaas ook in de tuin.
- Om een beetje zinvolle opmerkingen te geven is m'n ervaringstijd nog te kort.  
In de basis prima plan, over een jaar nog een keer evalueren.
- Ondanks grond verlichting zijn de kruispunten op de Pontweg slecht te herkennen totdat je erop staat. Zeker als het drukker op de weg is, is dit zeer onhandig en zorgt voor een onveilige situatie door bijv het te vroeg of te laat richting aangeven en stil staan tot je af kan slaan terwijl aankomend verkeer niet duidelijk ziet dat je op een kruispunt staat.  
Verlichting langs/bij de Pontweg zorgt ook voor een veiligere situatie voor fietsverkeer met name de uitgaansjeugd.
- Onverlichte fietspaden met daarop wandelaars zijn zeer gevaarlijk. Je ziet bijna niets. Dus vanuit de veiligheid moet er snel verlichting komen
- Op sommige palen bewegingsmelders aanbrengen, zodat je in de woonwijken en contra's nooit in het donker loopt.
- Rotondes zijn "overdreven" en juist zeer verwarrend. Veel te felle straatlantaarns aan fietspad de Sommeltjesweg
- Terwijl er op de openbare weg juist aan verlichting beperking wordt gedaan zien we steeds meer verlichting komen nabij campings en particulieren die daarmee het hele plan om Texel meer duisternis te geven teniet wordt gedaan
- Voorbeelden: kruising Hallerweg met Schilderweg. Hier moet men het fietspad langs de Schilderweg oversteken, afslag naar vakantiepark de Krim.
- Waarom zou je het niet met bewegingsmelders kunnen uitvoeren. Het maakt alles veel veiliger.

Weet niet

- Woon in polder

## 2 Als u wat mag veranderen aan het verlichtingsplan, wat zou dit dan zijn? (n=354)

### Ik wil niks veranderen (27%)

#### Verandering (68%):

- 's Nachts nooit afschakelen maar dimmen tot minimaal.
- 's-nachts op een "laag pitje" in de dorpen
- 'sMorgens eerder uit en meer strepen op de weg.
- 1 lamp op iedere hoek van een straat aanlaten.
- Aanpassing op bepaalde punten.
- Actieve verlichting op kruisingen buitengebied.
- Afslagen duidelijker aangeven
- Afslagen verlichten
- Alsof dat iets uit zal maken
- Andeers
- Beter verlichte buitenwegen
- Beter kappen, bewegingsmelders
- Beter lichtgevende belijning op de wegen in het buitengebied en op de fietspaden
- Beter verlichting in de woonwijken.
- Beter verlichting op de drukke wegen tussen de dorpen in
- Beter verlichting woonwijken en verkeerspunten
- Beter verlichting ook gedurende de nacht - langs de doorgaande wegen en kruispunten. Zelfs als Texelaar vind je soms de weg niet meer en kun je situaties niet goed overzien
- Bewegingsmelders
- Bewegings sensoren dat de lampen aangaan als je voorbij komt en dan weer uit win win
- Bewegingsmelders
- Bij de belangrijkste kruisingen
- Bij de veerhaven nog minder licht, dat bv aangaat als er auto aankomt
- Bodemlichtjes weg
- Buiten gebieden zijn te donker
- Buitengebied op kruisingen/splitsingen betere verlichting
- De dimstand in de kom van Den Burg mag wel wat lager
- De fietspaden beter zichtbaar maken
- De fietspaden laten oplichten. Dit ook met de zebrapaden doen
- De kruispunten zijn nu levensgevaarlijk
- De ledlampjes op de rijbanen vervangen door kattenogen, dus geen milieuvriendelijke en verwarrende lampjes. en tbv fietsers en wandelaars verlichting met bewegingssensoren Dus echte donkerte als er niemand is...
- De lichten uit de weg verwijderen, lantaarnpalen terug plaatsen, mooie lantaarnpalen die passen bij het aanzicht van Texel.
- De oude situatie terug
- De sportvelden worden zeer fel verlicht en dat geeft behoorlijke overlast, vaak tot laat in de avond.
- De straatverlichting de hele nacht laten branden
- De verlichting dimmen inplaats van snachts uit zetten.
- De verlichting in de wijken na 1 uur laten branden.

- De verlichting weer aan
- De wegen beter zichtbaar laten zijn vooral in het buitengebied dmv strepen langs de weg. Die worden zichtbaar door de voortuigverlichting. Vooral ook bij de fietspaden !
- De wegen meer verlichten, voor mensen die nachtblind zijn is het een ramp om te rijden
- De wegmarkeringen wekken verwarring bij rotondes ...aanvullend verlichten
- De zijkanen van de weg zijn erg slecht te zien. Reflectoren aan beide zijden wellicht
- Die 'kattenogen' liggen niet goed, nu zijn de uitvoervakken buiten de verlichting gesitueerd, dat leidt tot heel gevaarlijke situaties.
- Die stomme kattenogen weghalen en weer gewoon een lantaarnpaal aanzetten op kruisingen
- Dimmen in plaats van uit.
- Dimmen van de verlichting bij kruispunten in het buitengebied maar niet geheel donker en alle lichten uitdoen
- Er zouden op een aantal kruisingen/splitsingen wel een lantaarnpaal geplaatst mogen worden (1 per kruispunt is ruim voldoende). Deze dan laten branden tot bijvoorbeeld 12 uur
- Essentiële punten meer licht
- Fietspad Pontweg
- Geen openbare verlichting meer toestaan boven de 180 graden lijn.
- Gestuurde verlichting is de beste keuze
- Gewoon aanlaten die lantaarns of tenminste zo dat de straten verlicht blijven
- Goed kijken, waar het nu wel echt te donker is/ gevaarlijk
- Goede belijning van de fietspaden.
- Groene verlichting, geeft hetzelfde zicht en is veel minder verblindend!
- Het licht aan tussen 1-5 uur snachts, desnoods gedimd en weer verlichting bij kruisingen. Vooral langs de pontweg is het roetnacht.
- Het verduisteringsplan afschaffen.
- Hier en daar in de dorpen een brandende lantaarnpaal gedurende de hele nacht zodat het niet aarts donker is
- Hooguit meer verlichting bij kruispunten waar 's nachts fietsers langskomen ivm hun zichtbaarheid.
- Iets meer verlichting tot 12 uur
- Ik vond het oorspronkelijk plan wel aardig: lampen klikken aan door een bewegingssensor. Nu zijn fietspaden te donker, en wijken ook
- Ik zou op kruispunten rotondes weer een lantaarnpaal zetten
- Ik zou willen dat er witte strepen langs het fietspad langs de Pontweg zouden komen. Het is nu, ook met een goede voorlamp, moeilijk te zien waar je fietst
- In de kernen hoeft het licht niet volop aan maar wel continue
- In de nacht ook licht van de lantaarnpalen
- In de wijken aanblijven
- In de wijken langer licht, tot 03.00 uur
- In de wijken licht aan op 20%
- In donkere wijken en kruispunten in het buitengebied
- In elk geval in woongebieden en op kruispunten weer steeds verlichting aan
- In het weekend de verlichting langer aan laten.
- In ieder geval bij zijwegen gewoon weer een lantaarnpaal op de plek van de zijwegen.
- In ieder geval op alle kruisingen licht aan .
- In woonwijken ed. is het op sommige plaatsen echt gevaarlijk. Dan kan je niet zien waar je loopt.
- Intelligente verlichting, reagerend op verkeer.
- Kattenogen op de weg eruit, onoverzichtelijk en gevaarlijk omdat je de afslagen mist
- Kattenogen reflectors aanbrengen op de doorgaande wegen.



- Kijken of uit oogpunt van veiligheid of er wat branden moet
- Kruisingen en knooppunten verlichteb
- Kruispunten (meer) verlichten
- Kruispunten beter verlichten
- Kruispunten en afslagen in het buitengebied weer verlichten dmv lantarenpaal
- Kruispunten in buitengebied beter verlichten
- Kruispunten in buitengebied verlichten
- Kruispunten in polders van enig licht voorzien
- Kruispunten verlichten!!! en weg met die domme kattenogen, ik durf in het donker niet meer te rijden met de auto!!!
- Kruispunten, afslagen beter verlichten
- Lampen rondom en in den Hoorn veel minder fel afstemmen. Ook dan is alles goed zichtbaar en het verblindt misschien minder.
- Lantaarnpalen Led zijn erg vel. Misschien wat dimmen?
- Lantaarnpalen op dimstand of om en om aan tussen 1 en 5 uur
- Lantaarnpalen terug in het buitengebied
- Lantaarnpalen terug op kruisinge
- Lantaarnpalen terug vanaf zijweg 11.
- Lantaarns op de kruisingen op de buitenwegen
- Lantarenpalen ipv kattenogen
- Lantarenpalen met bewegingsmelders. Die weer dimmen als je landsbestuur en oplichten als je eraan komt.
- LED-verlichting rotondes Pontweg zijn een crime en werken verwarrend bij benadering
- Licht erbij!
- Licht op de kruispunten
- Lichtjes in de weg zijn soms verwarrend
- Meer belijning op de weg, ledpaaltjes
- Meer belijning op fietspaden
- Meer buiten verlichting op zonne energie
- Meer lampen aan, ook in het buitengebied. Die kattenogen in de weg dat werkt toch niet zo goed als men verwacht had.
- Meer lantarenpalen over heel Texel plaatsen. (Die ook nog is voldoende licht geven).
- Meer led verlichting langs de bermen
- Meer licht (2x)
- Meer licht bij kruispunten
- Meer licht bij kruispunten, geen glow in de dark!
- Meer licht in buitengebied en op alle kruisingen
- Meer licht in de dorpen en zeker in het buiten gebied!
- Meer licht in woon wijken
- Meer licht in woonwijken
- Meer licht langs de pontweg
- Meer licht maar dan lichtbronnen die na aanschaf/aanleg niets kosten zoals de lichtgevende verf/fietspaden die Daan Roosegaarde heeft ontwikkeld.
- Meer licht op drukke punten
- Meer licht op het hele eiland (maar ook weer niet extreem veel licht, gewoon genoeg licht om veilig de weg op te kunnen gaan)
- Meer licht snachts tesnoods dimlicht maar niet geen licht
- Meer licht voorkomt ongelukken en diefstallen

- Meer licht. vooral op de meest bereden buitenwegen. Als fietser zie je niks meer, vooral niet als er een tegenligger aan komt.
- Meer palen maar geen felle verlichting inmiddels begrepen dat 60% dimmen oké is
- Meer verlichting (3x)
- Meer verlichting dwz lantaarnpalen
- Meer verlichting en/of na 1.00 uur halve kracht maar niet meer helemaal uit
- Meer verlichting in woonwijken
- Meer verlichting in woonwijken tot bv 23.00 uur
- Meer verlichting ook 's nachts
- Meer verlichting op de overstekingen en kruisingen
- Meer verlichting op splitsingen en kruisingen
- Meer verlichting op toegangswegen
- Meer verlichting overall.
- Meer verlichting rond kruispunten en donkere hoeken waar vaak en hard gereden wordt
- Meer verlichting, en dan bedoel ik geen ledlampen in de weg maar gewoon weer ouderwetse lantaarnpalen waardoor je nog een beetje ziet waar je rijdt.
- Meer verlichting bij uotgaansgebieden
- Met name de verlichting langs de fietspaden direct weer herstellen zeker op de kruisingen en rotondes
- Minder lantaarnpalen langs de pontweg
- Minder verlichting
- Misschien in de dorpen de verlichting aan, maar meer dimmen tot 20% ofzo en op de rotondes/kruisingen in het buitengebied andere kleur verlichting ---> groen LED
- Na 1.00 's nachts de verlichting niet uit maar naar 20%, eventueel laten oplichten bij langs komen.
- Niet alles uitzetten, maar bv dimmen tot 30%
- Nieuwerlanderweg o.a lichten uit het asfalt!
- Nog meer aandacht voor hinderlijke uitstraling, ook de particuliere buitenverlichtingen zijn vaak zeer hinderlijk
- Om inbraken te voorkomen meer verlichting in de buurt van woningen
- Ook de hele nacht aan!!! nu kom je van een verjaardag met een zaklamp over straat. ik sta er dan ook versteld van dat er nog niemand de gemeente heeft aangeklaagd i.v.m een valpartij.
- Op alle kruisingen en afslagen gewoon verlicht maken.
- Op alle splitsingen, kruisingen een lamp. niet alleen voor de autos maar ook voor de fietsers, heel belangrijk!
- Op belangrijke wegen/punten goede/minimale verlichting
- Op donkere fietspaden hier en daar een lantaarnpaal plaatsen
- Op een aantal strategische plekken lantaarnpalen zetten voor oriëntatie en veiligheid
- Op elke kruising in het buitengebied 1 lantaarn
- Op fietspaden lichtreflecterende strepen aanbrengen
- Op gevaarlijke plekken extra verlichting
- Op iedere kruising van straten in de woonwijken 1 lantaarnpaal laten branden is m.i. een goed compromis.
- Op kruisingen 1 lantaarnpaal in het buiten gebied. Ronde's mogen ook een lichtpunt hebben, maar hoeven niet overdreven met 10 palen verlicht te worden.
- Op kruisingen/afslagen een lamp aan in de laagst mogelijke stand.
- Op kruispunten meer verlichting
- Oplichtende belijning op de fietspaden
- Oude situatie herstellen

- Overall op het eiland weer verlichting, de hele nacht. Voor mij staat veiligheid voorop, het geld wat bespaart word sodemieten ze aan de andere kant toch weer uit!
- Overall weer licht ,ook in de dorpen.
- Oversteekplaatsen in het buitengebied iets meer licht geven, zodat je stilstaande fietsers en voetgangers wel ziet staan
- Reflecterende lichten van de kruisingen en lantaarnpaal terug
- Reflecterende technieken
- Rotondes die oplichten als je aankomt rijden en zelf weer dimmen denemarken heeft dat ook
- Rotondesmeerverligting
- S nachts niet helemaal uit
- S,nachts meer licht
- S' nachts mag er in de dorpen wel hier en daar een lantarenpaal aan, misschien op de hoeken van de straat
- Snachts branden laten of op beweging
- Sowieso meer verlichting in de woonwijken. Het voelt onveilig. En iig bij afslagen ih buitengebied een lataarnpaal
- Splitsing Mulderstraat/Oosterenderweg
- Straatverlichting aanpassen
- Straten gewoon verlichten gedurende de gehele nacht
- Terug naar de oude situatie
- Terug naar hoe het was, dat was prima!
- Terug zoals het was
- Veel minder licht bij de veerhaven; een aantal kruisingen beter/meer verlichten.
- Veiligere verlichting in het buitengebied
- Verlichting 's nacht halve kracht en bovendien betere belijning buitenwegen langs bermen
- Verlichting aan 's nachts.
- Verlichting in het buitengebied op kruisingen en in dorpen op straathoeken in de nacht
- Verlichting in woonwijken
- Verlichting met beweging detector zldra er iets in de bebouwdekom beweegt gaat de verlichting aan
- Verlichting om en om aan bespaart ook
- Verlichting op de kruisingen
- Verlichting op kruisimgen en splitsingen van wegen
- Verlichting op kruispunten buiten de bebouwde kom. Ook verlichting op rotondes.
- Verlichting op kruispunten/splitsingen van wegen
- Verlichting terug buiten de dorpen op afslagen en kruispunten
- Verlichting waar je bent
- Verlichting weer aan op tot bijvoorbeeld 23:00 uur belangrijke kruisingen/rotondes in het buitengebied
- Verlichting de hele nacht aan.
- Vooral in woonwijken wat meer verlichting. In buitengebied waar geen verlichting is op alle wegen de witte strepen zodat de weg te volgen blijft in het donker
- Vooral ook in het buitengebied bij oversteek plaatsen en her en der
- Vooral op de kruispunten in het b gebied weer verlichting, in de dorpen dimmen oké maar niet uit
- Wat meer verlichting bij uitvalswegen cq rotonden
- Wat meer verlichting weer, in elk geval bij kruispunten
- Weekenden verlichting in dorpen langer aan en bij werkzaamheden. Drukke kruisingen verlichten. De lichtjes op de weg waar je overheen moet rijden om af te slaan verwijderen.

- Weer straatlantaarns i.p.v. lichtjes in de weg. En ook buiten het centrum van den Burg warmer licht in de straatlantaarns. En ook meer verlichting buiten de bebouwde kom. dit ivm met veiligheid van fietsers en voetgangers
- Weet niet, nog te weinig ervaring mee
- Weg met de kattenogen op sommige plekken
- Witte reflecterende belijning
- Woonwijk verlichting , en de rest om en om
- Woonwijken ook 's nachts verlichten
- Zeldzaam op kruispunten buiten de bebouwde kom
- Zelf zichtbaar zijn
- Zie antwoord eerdere vraag
- Zie antwoord hiervoor
- Zie antwoord vraag 1 (3x)
- Zie bij 1
- Zie boven (4x)
- Zie boven. Meer wegmarteringen zoals bempaaltjes of strepen op de weg en verlichting met palen bij kruispunten ipv in de weg
- Zie hierboven
- Zie hierboven Zoek naar alternatieven voor veiligheid zonder meer continue verlichting.
- Zie mijn bijschrift bij vraag 1
- Zie toelichting (2x)
- Zie toelichting vraag 1
- Zie vraag 1
- Zie vraag 1 (6x)
- Zo min mogelijk verlichting om zo min mogelijk lichtvervuiling te hebben en in optimale vorm de dark sky area te bereiken. Uiteraard moet de veiligheid gewaarborgd blijven.
- Zoals voorheen
- Zou fijn zijn als ALLE afslagen in het buitengebied op 1 of andere manier een lichtpuntje zou kunnen krijgen (wijkverpleging, hulpdiensten)
- Zuinige verlichting op bepaalde punten

## Weet niet (6%)

### Toelichting

Ik wil niks veranderen

- De gemeente zou moeten bevorderen dat particulieren overbodige verlichting uitdoen.
- Ik vind het prachtig dat het weer donker is op Texel
- Linksafvakken op de Pontweg zijn niet eenduidig aangegeven. In de dorpen zou hier en daar een enkele verlichting bijgezet kunnen worden, liefst in de straat, geen lichtmasten.
- Wel meer communicatie naar gasten over de voeding van de verlichting door zonnepanelen, en over de kernwaarde: Donker eiland.
- Wel proberen dmv positieve voorlichting bewustwording groter te maken waarom minder verlichting beter is voor gezondheid van mens en milieu. En ook wat we thuis eraan kunnen doen....

## Verandering

- 1 lantaarntoer per kruispunt?afslag zou al enorm schelen, niet alleen wat verlichting betreft, maar ook ter oriëntatie
- Bij de kruispunten met de zijwegen van de Pontweg is het een groot gemis dat de lantaarnpalen zijn verwijderd. Vooral voor fietsers (die onbekend zijn met de situatie) is het haast onmogelijk om de oversteek naar de Rozendijk te vinden.  
Ook bij de bushalte zoals bij zijweg 11 is het aardedonker. Zie de weg maar eens te vinden.
- Bij kop van Holland keesomlaan als je na 00.00 in de kop van Holland wil lopen moet je echt uitkijken anders loop je voorbij of je beland in de struiken
- Bijvoorbeeld op de splitsing Schilderweg/ Doolhof. Dat is nu van twee kanten een donker gat.
- Bv tot 23.00 uur
- De hele nacht verlichting.
- De huidige lampen staan meestal onder een kleine hoek om de straat naar het midden toe te beschijnen. Daarmee stralen ze hinderlijk naar de huizen aan de overkant van de weg. Ook zijdelings straalt het licht nog te veel uit. Door de punt-lichtbron van een LED is de overgang door de lichtkegel te plotseling. Een betere kap zou de huizen aan de overkant van de weg helemaal in de schaduw zetten en zijdelings het licht gedeeltelijk dimmen mbv transparant glas.  
In het buitengebied zouden bewegingsmelders op lantaarns een oplossing zijn bij gevaarlijke kruisingen waar nu geen verlichting (meer) is.  
Ten overvloede:  
Eer is nog veel lichthinder van de sportvelden in Den Burg. Ook hier zijn betere kappen wenselijk, om te voorkomen dat het licht horizontaal en hoger uitstraalt.  
Wees terughoudend met lichtspektakel bij evenementen.  
Betere controle van verkeerd afgestelde autolampen. Deze zijn een ramp voor aan het duister gewende ogen.
- De knooppunten zullen vast al bij de gemeente bekend zijn.
- De lichtjes die bij kruisingen in het wegdek zijn aangebracht zijn verblindend waardoor je de geschilderde markeringen op de weg niet meer ziet. Ze zouden verwijderd moeten worden.
- Er gebeuren regelmatig kleine ongelukken op het fietspad door de verlichting van automobilisten zit je zo naast het fietspad en kom je te vallen. Ondanks de goede verlichting op je fiets. Ik durf 's avonds dat stuk niet meer te fietsen en neem dan de auto. Sla ook avondtrainingen over in Den Burg, omdat fietsen eigenlijk onverantwoord is vanuit De Koog naar Den Burg. Je ziet 's avonds ook weinig fietsers meer op dat stuk. De belijning is ook erg slecht.
- Helaas maken domme bewoners als reactie juist veel licht in hun tuin....
- Het blijft een lastige kwestie, dark sky area versus veiligheid. Het streven moet wel blijven om in een zo donker mogelijke avond en nacht de burgers het gevoel van veiligheid te geven. Het is ook een kwestie van wennen hieraan.

- Het is buiten de dorpen zo verschrikkelijk donker in de winter. Het draagt bij het gevoel van onveiligheid bij mij in ieder geval. Het is voor mij totaal onduidelijk waarom bij mij op rotonde van de Nieuwlanderweg niet 1 lantaarnpaal mag blijven staan.
- Het zou mooi zijn dat daar waar je fietst of loopt of rijdt, het licht vanzelf met je mee gaat zodat je voor ander verkeer altijd zichtbaar bent.
- Hier en daar kan het nog wel wat minder, zowel in aantal verlichtingspunten als in sterkte. Ook recreatieondernemers en particulieren hierbij betrekken. De verlichting bij strandopgangen zijn overbodig en doen flink afbreuk aan het natuurlijk karakter.
- In nachten met weinig maanlicht geeft dit net iets extra hulp om het pad te volgen, zeker wanneer je verlichting in orde is
- Kruisingen in buitengebied zijn te donker. borden en belijning is niet te zien. voor fietsers is het echt een drama en gevaarlijk.
- Maak nou eens een slim plan, met energievriendelijke verlichting, maar zorg er voor dat de mensen in het buitengebied zich ook bij slecht weer veilig voelen. dat gaat niet alleen om mensen die in De Koog gaan stappen, maar ook om kinderen die in het donker uit een goed verlicht dorp terug naar huis fietsen van voetbaltraining of club, of een verjaardag. of die dingen nou de hele nacht moeten branden is ook nog een punt. maar het is nu echt te gek, en de achterliggende motieven zijn wat mij betreft bedenkelijk. ordinaire bezuiniging? mee willen doen met de milieu jetset? borstklopperij? ik weet het niet.maar het waddenfonds beslist en niet de texelaars
- Meer licht langs de weg is oke.Maar zelf licht aan op de fiets is ook n puntje.Sommige ouders hebben hun kind zichtbaarder op Facebook dan op de fiets.Wees zelf ook zichtbaar in t verkeer.
- Nu weet je soms nauwelijks de weg te volgen, zeker in geval van bochten en tegemoet komend verkeer verblind!
- Op de kruispunten van de buitenwegen, bij bepaalde afslagen (De Krim) en op de rotondes is te weinig verlichting naar mijn mening. Dit geldt ook sterk voor kruispunten op wegen waarlangs een fietspad is gelegen (v.b.: kruising Hallerweg/Schilderweg).
- Op het gehele eiland alleen buiten verlichting toestaan die niet 'uitstraald' dus niet boven de 180 graden lijn. Als voorbeeld de voetbal vereniging Den Burg, als deze training heeft straalt het licht uit over het gehele eiland, zoals ook de tennis club
- Sterrenhemel beter zichtbaar als het echt donker is. Echte duisternis ook van belang voor de natuur.
- Verlichting de hele nacht door in de woonwijken en aan de afslagen/rotondes, daar kunnen het minder lantaarnen zijn als vroeger
- Wanneer het donker is en vooral bij regen en mist is het niet te zien waar de zijweg is.
- We hebben nu de led verlichtingen bij rotondes en kruisingen. De rest van de weg is in het donker gehuld. Als je bijvoorbeeld van De Waal naar Oudeschild gaat of vanaf Den Burg naar Den Hoorn zou het een stuk schelen, als er weer zogenaamde katteogen in de markerings-strepen zouden worden aangebracht. Nu moet je je concentreren op de paaltjes om te weten waar bochten beginnen en eindigen.....

- Zie boven
- Zoals langs de pontweg, waar verlichting met zonnepanelen is weggehaald. Dat is toch raar... Plus, je zou een aantal van die richtingsborden met verlichting kunnen maken.

