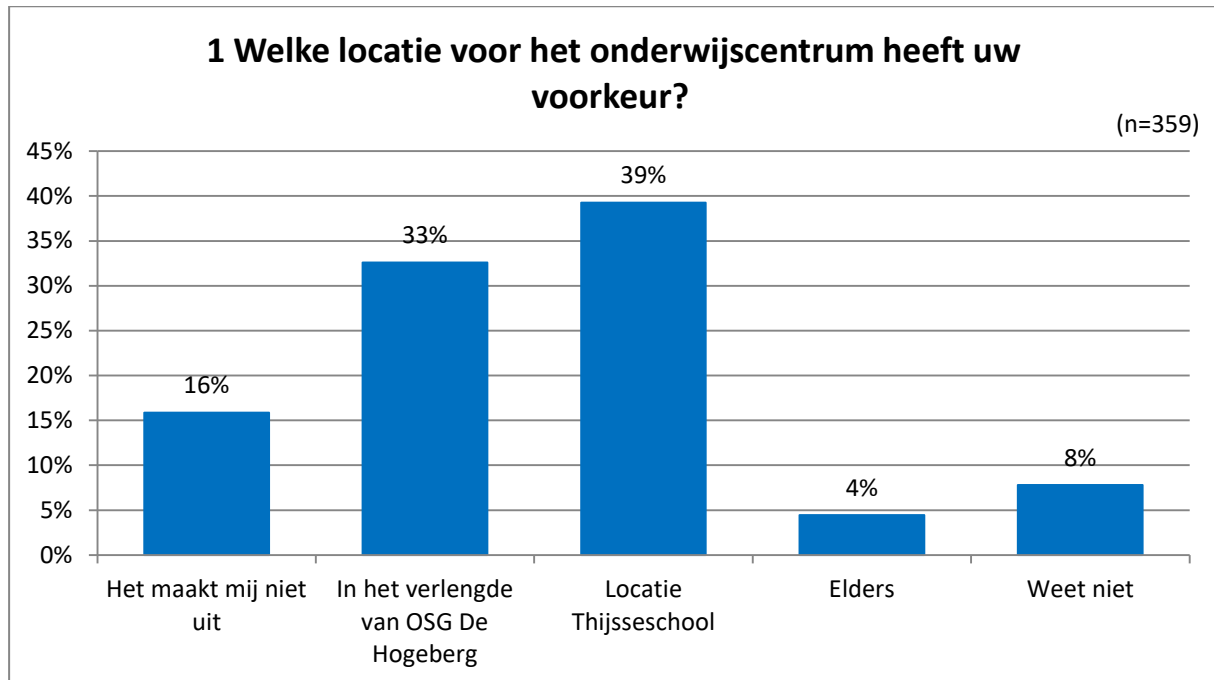


## Onderwijscentrum

Er komt een onderwijscentrum voor het basisonderwijs in Den Burg. Vorige week werd door bezorgde ouders een alternatieve locatie voorgesteld in verband met de verkeersveiligheid. Men stelde de locatie van de huidige Thijsseschool voor.



### Elders, namelijk:

- Alles laten zoals het is. weggegooid geld
- Helemaal geen andere locatie. Wij vinden een schoolfabriek verschrikkelijk voor onze kinderen.
- Helemaal geen centrum
- Ijsbaan
- Ik ben van mening dat basisonderwijs in de kernen dient te blijven
- In de dorpen, anders lopen de dorpen leeg als de kinderen/jonge ouders wegtrekken
- Koninghal
- Locatie OSG is prima; alleen moet de Wilhelminalaan dan geen hoofdverkeersader zijn.
- Los van de OSG. Of de thijsseschool de beste plek is, is de vraag. Gebruik de drijverschool, of de school in de koog of oosterend. Maar koppel het los van de oudere jeugd.
- Nergens!
- Niet, gewoon laten zoals het is, iedere school eigen identiteit
- Oct niet doen, scholen zo laten
- Probeer oudere gebouwen te hergebruiken en niet gelijk weer duren moderne prestigieuze projecten van een of andere amtenaar die zijn naam wil laten gelden neer te zetten
- Waar de Jozefschool nu is
- Waar nu de vrije school is

## Toelichting

Het maakt mij niet uit

- Als je zorgt dat niet iedereen de kids bij iedere drup of wisewasje met de auto naar school brengt doe je zelf ook iets aan de veiligheid en de drukte in t verkeer. Goed leren fietsen, licht op de fiets (wat je ook aandoet als de lantaarns op straat aangaan of als t gaat schemeren) en zichtbaar zijn op de goeie plaats dus niet leren fietsen op de stoep. Ze moeten toch op de weg, dus leer ze dat.
- Binnen de ring is alleen veiliger voor de kinderen die ook binnen de ring wonen. Dat zijn er relatief weinig en daar moet je de keuze van de locatie dus niet van af laten hangen.

In het verlengde van OSG De Hogeberg

- Dan zit alles mooi bij elkaar, korte lijnen en kunnen beide scholen elkaar ook ondersteunen, voor kinderen ook niet een grote stap om naar de "grote" school te gaan omdat ze er al bijna in zitten. wel graag een groot parkeer terrein voor auto's daar zou de ijsbaan een prima plek voor zijn, als je daar grastegels plaatst blijft het een natuurlijke uitstraling houden en kan overvloedig water makkelijk de grond in als het eens mega regent.
- Dat lijkt mij de meest logische plek en kun je voor een deel gebruik maken van dezelfde voorzieningen. Efficiency voordelen.
- De vrees dat basis en voortgezet onderwijs niet samengaan is deels onterecht. Er zijn al scholen die het samen doen. Ik heb die bezocht en het is mooi om te zien hoe alle leeftijden met elkaar samengaan, net als thuis en in het verdere echte leven! Credo: leer samen te leven ipv in hokjes stoppen....
- Die locatie heeft ruimte ook voor eventueel toekomstige uitbreidingen. Voor de buitendorpen is deze locatie goed bereikbaar in tegenstelling tot de locatie Thijsseschool waar je kunt wachten op parkeerproblemen voor afhalende en brengende ouders van de buitendorpen.
- Een totaal logisch besluit. OSG heeft zo dadelijk veel minder leerlingen dus veel lege klaslokalen. 1+1=3
- Er zou meer multifunctioneel gebruik gemaakt moeten worden van ruimtes: OCT naast OSG voor gezamenlijk gebruik. Maar ook buiten lestijden gebruik door bijv. Artex en bieb. Verkeersveiligheid Emmalaan moet wel verbeterd worden indien OSG-locatie wordt gekozen!
- Het is dan wel zaak om een goede en veilige oplossing te vinden voor de toenemende verkeersdruk die zo'n onderwijscentrum met zich mee brengt
- iets aan de verkeersveiligheid doen. Dat is wel nodig met kinderen op de weg.
- Ik denk dat het, zeker gezien de afname van het aantal kinderen op het eiland, goed zou zijn om al het onderwijs onder te brengen op één locatie. Denk hierbij ook aan logistieke voordelen als het delen van ruimtes, etc.
- Maar wel 'los' van de OSG, met eigen speelruimte. De infrastructuur moet daar wel héél goed geregeld worden!
- Wel een gescheiden schoolplein en -omgeving i.v.m. leeftijdverschil en spiegelgedrag van basisschool leerlingen versus middelbare scholieren!

Locatie  
Thijsseschool

- Het is enorm jammer dat zo'n onderwijscentrum er moet komen. Alle scholen apart is overzichtelijker.
  - > Wordt er rekening gehouden met de ruimte die nodig is voor de speelplaatsen? Is er bij de OSG voldoende ruimte hiervoor?
  - > Mocht het centrum aan de OSG worden geplakt, wordt er dan rekening gehouden met het kabaal dat jonge kinderen maken als zij buitenspelen? Geschreeuw van spelende kinderen kan zeer storend zijn voor de OSG-leerlingen/leraren tijdens de lessen/toetsen en ergernis opwekken.
- Basisonderwijs en voortgezet onderwijs horen niet bij elkaar om verschillende redenen. Ijsbaan zit op verkeerde plaats. Door hoge bomen vriest het daar moeilijk dicht. Deze verplaatsen naar sportterreinen, meer buiten dorp, lijkt me goed idee.
- Buiten een betere locatie vind ik het belangrijk dat jonge kinderen de rust en veiligheid op een schoolplein ervaren, zeer belangrijk, volgens mij een prioriteit. Zelfs gescheiden bij de OSG teveel prikkels rond de school.
- De belevingswereld van jonge kinderen (basisschool) is wezenlijk anders dan die van kinderen van 11 tot 17 jaar (voortgezet onderwijs). Pedagogisch gezien zou het niet wijs zijn deze groepen allemaal bij elkaar te zetten op één terrein/gebouw. De groene locatie Thijsseschool is veel passender en veiliger voor de kinderen van de basisschool.
- De locatie Thijsseschool perfect voor een grote nieuwe basisschool. Artex en de bibliotheek naar de OSG. Ons Genoegen ombouwen naar een school en eiland evenementen hal. Alles aan elkaar koppelen als breed onderwijscentrum.
- Emmalaan is zeer druk. Bij Thijsseschool /ijsbaan is veel ruimte en groen wat goed is voor kinderen (groene speelruimte, schooltuinen, struinruimte). De kinderen zouden eventueel gebruik kunnen maken van leegstaande lokalen van de OSG waar ze onder begeleiding van de leerkracht naar toe wandelen (handenarbeid, gym). Je moet basisschoolleerlingen en pubers niet bij elkaar brengen.
- En voor de verkeersveiligheid en omdat ik vind dat basisschoolleerlingen meer omhulling nodig hebben, en niet zo zich staande moten hoeven houden in de massa. Onderwijscentrum op zich dus ook al een fout plan
- Goed als een bestaande centrale schoollocatie kan worden ingezet in plaats van nog meer groen aan de rand weg te knabbelen.
- Het is een planologische blunder, en ook een herhaalde, om alle scholen naar de buitenkant van de RING van Den Burg te verplaatsen. Je kan de klok erop gelijkzetten dat het een keer goed fout gaat. Ook verkeersremmende maatregelen als rotondes en drempels helpen niet. Daarbij komt ook nog het nadeel van obstakels IN de ring voor bv grote vrachtwagens (die noodzakelijk de winkels moeten bevoorraden) en nog erger Ambulances en andere hulpverleningsinstanties. Als je al eens in een ambulance hebt gelegen, en je ligt er echt niet voor de lol in en ook niet in de beste conditie, dan weet je wat voor een ellende dingen rotondes en drempels zijn. Daarbij komt ook nogeens het tijd element.
- Het is volgens mij beter de 2 schoolvormen gescheiden te houden. Bij te kort aan ruimte is uitbreiding richting de "ijsbaan" mogelijk.
- Het lijkt me handiger om mbo/hbo in het verlengde van of in de OSG te doen

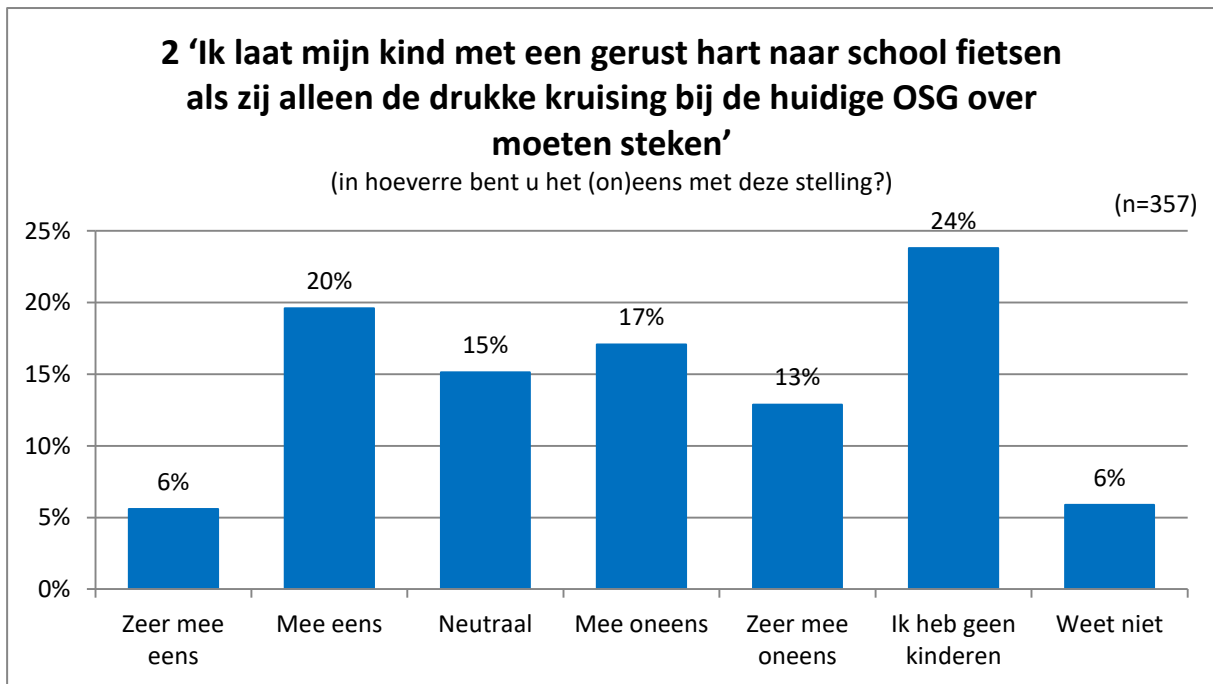
- Ik zie sowieso niet de zin in van een basisonderwijscentrum en al helemaal niet bij de OSG. Het is toch beter als een kind in de buurt naar school kan en daar als het de leeftijd voor heeft zelfstandig en veilig naar toe kan gaan. Bij de huidige plannen is het een komen en gaan van ouders. Dat op zich maakt het al onveilig.
- In combinatie met de osg vind ik het te massaal/te groot worden. Houd basis en middelbaar onderwijs gescheiden.
- Kinderen van de basisschoolleeftijd zijn wezenlijk anders dan leerlingen van het voortgezet onderwijs en een scheiding tussen die groepen, beschermt het kind in de jongere groep.
- Kinderen van verschillende leeftijd horen niet bij elkaar , ze gaan verkeerd gedrag over nemen.
- Met name belangrijk voor de kleuters, daar is meer ruimte die een veilige omgeving kan scheppen voor alle kleutergroepen.
- Op de osg wordt niet meer gespeeld wel gerookt (ook op het plein) daar wil je jonge kinderen niet bij in de buurt hebben. De emmalaan is al druk en dus gevaarlijk dat zal alleen erger worden als ook de kinderen van de lagere scholen daar naar toe moeten.
- Samenvoeging met osg geheel onwenselijk. Zij kunnen daar nu de coördinatie al niet aan. Basisschoolleerlingen horen daar niet bij.
- Uitleg Rien Mast snijdt volgens mij hout!!!!!!
- Verkeersveiligheid lijkt mij een belangrijke overweging, al ben ik als omwonende bang voor overlast door de vele halende en brengende ouders. Sowieso ben ik van mening dat teveel ouders hun kinderen onnodig met de auto brengen. Dát is de grootste bedreiging voor de verkeersveiligheid en zorgt voor onnodige verkeersdrukte rondom het centrum van Den Burg. Laat kinderen fietsen of lopen, dat is nog gezonder ook.
- Vind het geen goed plan als peuters al met pubers in aanraking kunnen komen

Elders,  
namelijk:

- Het lijkt mij dat voor een verzameld onderwijscentrum niet genoeg parkeer gelegenheid is bij de Thijsseschool.  
Het oude OSG gebouw waar de koninghal aan vast zit lijkt mij een goede locatie, hier is veel ruimte en ruim parkeergelegenheid in de buurt.  
Scholen en sport/recreatie in elkaars buurt lijkt mij elkaar onderling te versterken. Zo hoeven onderwijzers niet meer met jeugd de weg over te steken als deze onderweg zijn naar gym, de route wordt ook korter wat zorgt voor meer lestijd. De middelbare school, basis school en sportinstellingen zouden samen kunnen werken door leerlingen extra punten te kunnen laten verdienen of slecht gedrag te corrigeren door te helpen tijdens overblijfuren, gymleraren te assisteren, kantine dienst te doen oid.
- Ik denk dat het nog te vroeg is ,voor één school. Houd de scholen in Den Burg nog aan.
- Ik vind het geen goed plan. Grote kosten en eenheidsworst. OCT niet doen

Weet niet

- Geen kinderen
- Heb geen kinderen of kleinkinderen hier op Texel wonen, heb me daarom niet hiermee bezig gehouden



## Toelichting

### Zeer mee eens

- Als er 1 kruising in den burg is, dan kan je die aanpakken en iedereen weet dat je daar moet oppassen. Als je door heel den burg op verschillende plekken scholen heb, maakt het niet veiliger.
- Er is al aangegeven dat de straat wordt aangepakt. Ik vertrouw daarop mensen moeten zich een beetje verdiepen voordat aannames worden gedaan
- Het traint kinderen voor drukke verkeerssituaties elders. Overigens valt mij op dat het dikwijls halen- en brengen-ouders zijn die bij de basisscholen onveilige situaties veroorzaken.

### Mee eens

- Al zou hier voor de jongere kinderen, die doordat ze elkaar onderweg allemaal tegenkomen en hun aandacht wellicht laten verslappen, 's ochtends en 's middags een "klaar over" kunnen staan.
- Daar kunnen toch maatregelen getroffen worden. Als het onderwijscentrum bij de ijsbaan komt, wordt het daar ook druk. Je krijgt dan maar op vaste momenten drukte en die kun je dan reguleren met bijvoorbeeld klaarovers, stoplichten e.d.
- Denk na over eventuele beïnvloedbare verkeerslichten.
- Het zou goed zijn als er eens op een aansprekende manier uit de praktijk verkeersles gegeven wordt het zijn tieners maar ik zie ze af en toe dingen doen met de fiets waar ze best eens op gewezen mogen worden uit veiligheids belang
- Hier kan verkeerstechnisch wel wat geregeld worden met stoplichten op de momenten dat de school begint en eindigt. En de meeste ouders fietsen toch mee met hun kinderen?? Dan leren die kinderen gelijk hoe ze om moeten gaan met dergelijke situaties. Juist leerzaam!
- Mits er een veilige oversteekplaats word gerealiseerd
- Wat er steeds meer gebeurt is het betuttelen van de verkeersdeelnemers, pas het straatbeeld maar aan dan kunnen we het gedrag laten zoals het is. Ophouden daarmee, het verkeer is zoals het is, de fietsers voetgangers enz horen op te letten en zich te gedragen zoals het hoort, niet alles aanpassen dus en gewoon opletten! Ik erger mij dood aan al die aanpassingen en betuttelingen.

- Ze worden overal met de auto gebracht. Peuterzaal, Basisschool, OSG, Muziekles, Gym, Zwemmen, Vrienden & Vriendinnen en ook nog naar De Koog om uit te gaan en ook nog opgehaald..... Dus wie maakt dat drukke verkeer eigenlijk. Het moet ook allemaal gauw want iedereen heeft haast.
  - Zet er maar stoplicht neer dat alleen tijdens de spits actief is, en de rest van de tijd oranje knippert
- Neutraal
- Daar zou dus met een rotonde iets meer veiligheid gecreëerd kunnen worden, nu zitten daar veel vertakkingen van wegen en is het voor een kind moeilijk om alles in de gaten te houden en over te steken (kleine kinderen)
  - Dat heeft natuurlijk te maken met de leeftijd. Kinderen jonger dan ong. 10 jaar kunnen nu ook niet alleen naar school fietsen. En zo héél druk is die kruising ook niet.
  - Een gerust hart heeft een ouder nooit denk ik, wanneer zijn/haar kind alleen fietst. Plus wanneer daar de nieuwbouw plannen doorgezet worden. Word ook de verkeerssituatie aangepast (Ronde is het plan wat ik begrepen had?) Dus dan verbeterd het daar al een heel stuk. Ik vind Bernardlaan/Beatrixlaan o.i.d. oversteken net zo gevaarlijk heeft dus niet perse net de OSG te maken.
  - Je moet het probleem aanpakken en dat is de drukke kruising. Misschien een goed plan om doorgaand vrachtverkeer te weren
  - Mijn kinderen gaan lopend ivm de afstand...
  - Neem maatregelen zodat de kinderen veilig naar school kunnen
  - Voor kinderen uit Den Burg zorgdragen voor de best beveiligde overgangen op de Emmalaan, zo nodig met stoplichten.
  - We hebben geen schoolgaande kinderen
- Mee oneens
- Als er zoveel kinderen daar naar toe moeten op de fiets is de gemeente verplicht om voor een veilige verkeerssituatie te zorgen.
  - Deze weg maakt deel uit van de rondweg Den Burg en zal aangepast moeten worden
  - Geen kinderen meer op school, maar de vermenging auto en fietsen levert vaak problemen op. Van beide zijden wordt oplettend gedrag verwacht.
  - Heel handig zou zijn om daar verkeerslichten te plaatsen.
  - Kinderen op de basisschool laat je zo ie zo niet alleen naar school gaan, die breng je, druk of niet druk. Dus dat maakt niet uit. Bovendien zal de situatie aangepast worden zodat het veilig is voor iedereen. De snelheid voor auto's zou zo ie zo in heel Den Burg niet meer dan 30 moeten zijn.
- Zeer mee oneens
- Auto's met haast, auto's slordig geparkeerd, niet oplettende fietsende o.s.g. kinderen en o.s.g. kinderen die met de brommer aan komen scheuren en erg druk door al de kinderen die even met de auto worden afgezet.
  - Mocht de locatie bij de OSG komen, dan wordt de verkeerssituatie een drama. Inclusief luchtvervuiling door de grote hoeveelheid auto's op één plaats. Kinderen kunnen zeker niet meer alleen op de fiets naar school. Zelfs met de ouders samen fietsen wordt door de drukte bijzonder lastig.
  - Niet met een gerust hart. Maar misschien een idee om 'klaar-overs' in te zetten, bij aanvang van de scholen en wanneer de scholen uitgaan.
  - Niet vanuit Den Hoorn

Ik heb geen kinderen

- Op deze locatie zoveel fietsers, auto's en regulier verkeer levensgevaarlijk. Minstens 1200 kinderen elke dag en hun begeleiders. Denk aan de fuik bij Hotel Den Burg. Mensen die geen kinderen naar school moeten brengen, zullen dit niet zo snel begrijpen. Van Kopwerk nog steeds een volkomen onbegrijpelijke keuze.
- Ik heb geen kinderen die die oversteek moeten maken, maar ik houd mijn hart vast voor de basisschoolleerlingen.
- In en rond het centrum van Den Burg wordt niet te hard gereden. Er wordt véél te hard gereden. Daarnaast is er veel onnodig autoverkeer dat geweerd zou moeten worden uit het centrum. Laat kinderen fietsen, weer auto's en zorg voor handhaving en maatregelen om de snelheid te beperken.
- Is het nu niet al zo dat de meeste kinderen naar school gebracht en weer opgehaald worden?  
beetje tendentieuze vraag overigens, heel sturend gesteld.