



Publieke raadpleging onder de inwoners van Texel over fietsen

4 februari 2020

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Resultaten	3
Fietsen op Texel	3
Fietscomfort	13
Financiën van de fietspaden	26
Gedeeld weggebruik	32
2. Onderzoeksverantwoording	43
Methodiek	43
Leeswijzer	43
3. TipTexel	44
4. Toponderzoek	45

Samenvatting

Op vraag "1 Hoe (on)tevreden bent u met bestaande fietspaden?" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 36% van de respondenten: "(zeer) ontevreden".

Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Tevreden". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Aan de hand van vraag "2 Wat heeft volgens u de hoogste prioriteit?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Het onderhoud van bestaande fietspaden 79%
2. Het uitbreiden van de fietspadennetwerk 10%
3. Het beheer van bestaande fietspaden 9%

Op stelling 3 'Fietspaden moeten breder worden gemaakt als gevolg van het stijgend aantal fietskarren, bakfietsen en elektrische fietsen' antwoordt in totaal 57% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "4 Hoe (on)tevreden bent u over het comfort van de bestaande fietspaden op Texel?" antwoordt in totaal 35% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 44% van de respondenten: "(zeer) ontevreden".

Het meest gekozen antwoord (33%) is: "Onte tevreden". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Aan de hand van vraag "5 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Fietspaden beter onderhouden 73%
2. Fietspaden verbreden 41%
3. Beter verlichting 38%

Op vraag "6 Stel u mag één fietspad als eerste aanpakken, welk fietspad zou dat zijn?" antwoordt 69% van de respondenten met één suggestie.

Op vraag "7 Zou u financieel willen bijdragen aan de kwaliteit van de fietspaden?" antwoordt 71% van de respondenten: "Nee, helemaal niet".

Aan de hand van vraag "8 Wat vindt u van gedeeld gebruik door auto's en fietsers van de rijbaan?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Wel in het centrum, niet in het buitengebied 37%
2. Wel een probleem 35%
3. Geen probleem 17%

Op vraag "9 Heeft u nog tips, opmerkingen of aanmerkingen met betrekking tot het fietsen op Texel?" antwoordt 43% van de respondenten met een tip.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipTexel, waarbij 344 deelnemers zijn geraadpleegd.

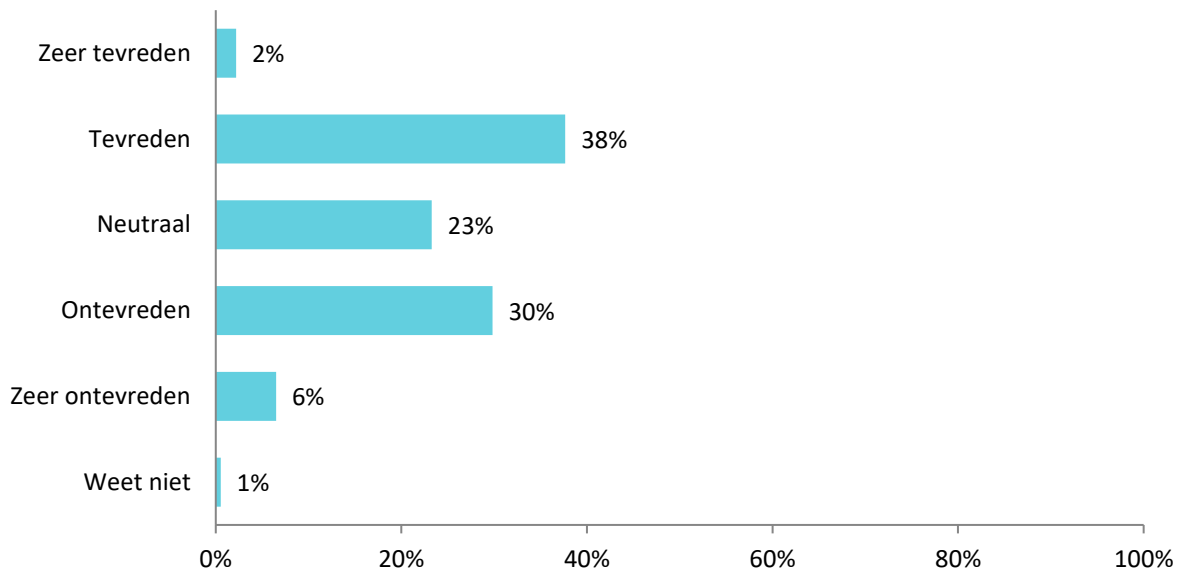
1. Resultaten

Fietsen op Texel

Met 140 kilometer aan fietspaden kan Texel worden gezien als hét fietseiland bij uitstek. Tijdens de afgelopen nieuwjaarsreceptie van de gemeente zei loco-burgemeester Edo Kooiman dat Texel weer de beste fietsregio van Nederland wil worden. Een fietsregio die met vijf sterren wordt gewaardeerd.

1 Hoe (on)tevreden bent u met bestaande fietspaden?

(n=344)



Op vraag "1 Hoe (on)tevreden bent u met bestaande fietspaden?" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 36% van de respondenten: "(zeer) ontevreden".

Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Tevreden". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer tevreden**
 - Zeer tevreden maar soms is het niet veilig door het grote aantal toeristen en ander gebruik zoals brede fietskarren van het fietspad.
- Tevreden**
 - Wat er van mij mag gebeuren is het volgende: kunnen de straatstenen niet wat meer aaneengesloten gelegd worden? Er zitten soms zulke openingen tussen dat ik wel eens bang ben dat mijn wiel blijft steken en ik onderste boven zal vallen. Dat was bijna t geval bij t VVV kantoor. Daar is het redelijk op gelost. Ook bij rotonde schildereind(geus) ligt de weg zo eng diep, en even verderop de betegeling richting OSG zijn de tegels gewoon verkeerd gelegd, daar zijn ook openingen tussen.
 - Genoeg fietspaden die slecht zijn onderhouden. Maar het fietsaanbod qua aantal paden is natuurlijk fantastisch. Ofwel, snel aanpakken en verbeteren/uitbreiden. Texel, fietseiland bij uitstek.

- Ik mis nog een aantal fietspaden. Bv door de duinen vanaf paal 15 naar paal 9
- Tevreden over aantal en diversiteit maar ontevreden over onderhoud.
- Voldoende, maar mag breder en beter onderhouden

Neutraal

- De fietspaden zijn natuurlijk prachtig qua ligging en bereikbaarheid. Jammer dat het onderhoud achter loopt, en sommige fietspaden echt slecht zijn. Ook ontbreekt vaak belijning waardoor in het donker fietsen niet fijn is
- Deels tevreden (fietspaden langs de Nieuwlanderweg, Pontweg Oosterenderweg, het grootste gedeelte van het fietspad langs de Schilderweg, het fietspad langs de Laagwaalderweg en het fietspad langs de nieuwe P.H. dijk en het Waalenburgerdijkje). Ontevreden over het fietspad langs de Zanddijk. Maar nog ontevredener over het gedrag van (sommige) mede-fietsers: vooral de zich meestal asociaal gedragende groepen fietsers.
- Een deel van de paden is prima, maar vooral de toeristische route langs de Zanddijk is heel slecht.
- Er zijn fantastische fietspaden maar vooral die tussen Den Hoorn en de De Koog zijn veel te smal en dus gevaarlijk.
- Er zijn goede paden, maar ook vooral in de Dennen, smalle, hobbelige slechte paden.
- Er zijn heel veel goede stukken fietspad, maar ook heel veel slechte. Waar de tegels van losliggen, het asfalt stuk ik, hobbels en bobbels. En ook vaak bladeren op het fietspad
- Fietspad langs Mokweg zou geen overbodige luxe zijn, er wordt vaak hard gereden
- Het kan beter, vooral op bepaalde plekken.
- Slecht onderhoud, vooral in de herfst met vallende bladeren zijn verschillende fietspaden spekglad. Misschien leuk voor Lombardije maar niet voor ons
- Slechte staat van onderhoud, te smal, te veel hinder van erg hard rijdende texelaars
- Sommige fietspaden in slechte staat of te smal.
- Zie vraag 2

Ontevreden

- Al jaren slecht onderhouden
- De fietspaden in meet name het bosgebied zijn veel te smal, vooral in de zomermaanden met al die toeristen is het zaak deze paden dan te mijden.
- De kwaliteit is matig. Veel hobbels en gaten die er al jaren zitten.
- De meeste fietspaden zijn niet breed, maar de fietsers zijn het probleem! Karren erachter en te snel op de elektrische. Kleine kinderen die nog niet goed kunnen fietsen.....
- Een groot aantal paden is in slechte stast/niet ingesteld op het grote aanbod fietsers. Te smal voor bijv kinderaanhangers etc
- Er zijn diverse fietspaden met e treem slecht wegdek ivm boomwortels... verder zijn diverse betegelde fietspaden verkeerd gelegd net als gevolg spoorvorming waar je met je wiel in kunt komen.
- Er zijn echt mooie fietspaden maar ook veel slecht onderhouden en te smalle fietspaden. Als Texel zich wil onderscheiden tot schoonste eiland moet het beter. Minder auto's en meer fietsen. Daar horen ook genoeg fietspaden bij
- Er zijn meerdere belangrijke fietspaden zeer slecht in onderhoud waarop ZSM actie ondernomen moet worden!
- Het is echt onveilig op rotondes met die fietsstroken als een auto al op rotonde rijd de fietser gaat er gewoon voor

- Matig tot slecht onderhouden
- Onderhoud is wat achterstallig en ik ben van mening dat er meer fietspaden kunnen worden gerealiseerd. Liever niet gemotoriseerd ofwel geen snorfietzen, brommers etc.
- Onderhoud valt op plekken echt zeer tegen
- Op veel plaatsen achterstallig onderhoudt
- Paden zijn soms slecht onderhouden.
- Slecht onderhouden / vaak te smal / zinvolle verbindingen ontbreken
- Sommige fietspaden zitten vil hobbels en zijn overvol in de zomer. Je moet dan steeds opletten en dan kun je niet van de omgeving genieten. Berucht zijn fietspad langs Schilderweg en omgeving De Koog / Dennen.
- Staat van onderhoud
- Staat van onderhoud is vaak matig tot beneden peil
- Veel achterstallig onderhoud
- Veel fietspaden verkeren in slechte staat en een aantal (met name) oudere fietspaden zijn veel te smal voor het huidige aantal gebruikers .
- Veel fietspaden zijn slecht onderhouden en op wegen zoals Schorrenweg en Hoofdweg zijn helemaal geen fietspaden. Dit zorgt m.n. in de zomer met (te) veel toeristen die vaak niet heel goed opletten, voor gevaarlijke situaties.
- Veel gaten en losliggende tegels
- Veel te weinig en sommige in slechte staat. Vooral wanneer je je beseft wat de omzet is op Texel door tourisme! Waarvan velen willen fietsen!
- Veel van de fietspaden zijn te smal om elkaar te kunnen passeren (zowel in gelijke als in tegenovergestelde richting). Fietspaden langs de Pontweg mogen aan beide kanten in twee richtingen gebruikt worden - gevaarlijk!!
- Wordt het mountainbike pad ook gezien als een fietspad? want dan komt er nog 100 km bij.

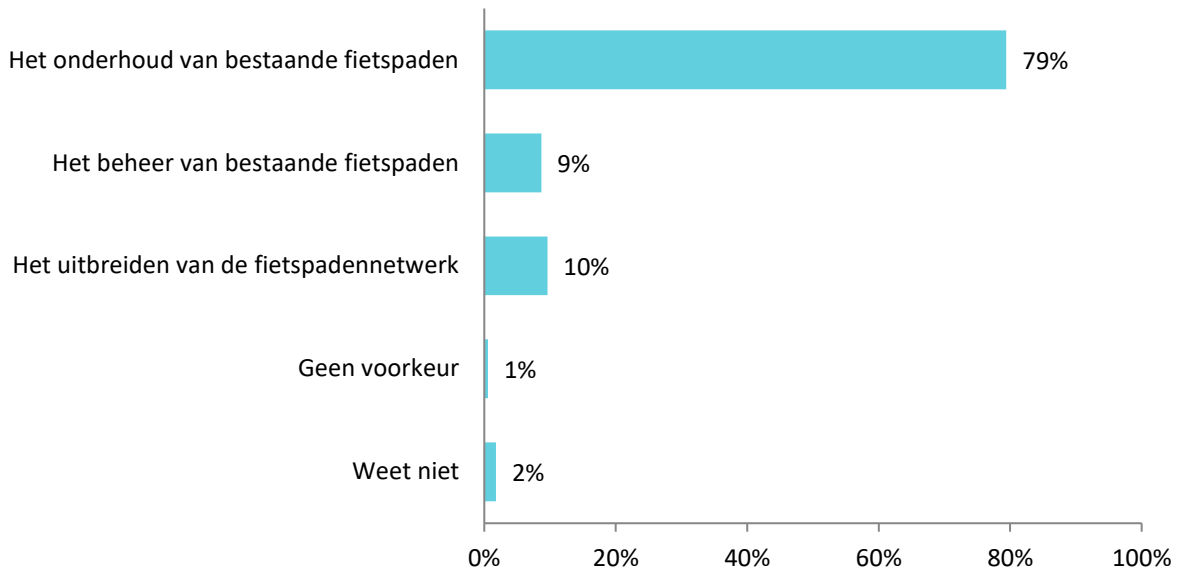
Ze
er
ontevreden

- De fietspaden zijn slecht onderhouden, soms gevaarlijke gaten en scheuren door boomwortels. Zijkanten afgebrokkeld waardoor grote hoogteverschillen met de berm. Men heeft daarbij totaal niet ingespeeld op het snel veranderende gebruik, dus veel te smal zeker gezien de onderlinge snelheidsverschillen.
- Er is in de dennen, maar ook op de Georgieweg veel onregelmatigheid t.g.v. boomwortels
- Het is klaarblijkelijk de afgelopen jaren het sluitstuk van de gemeentelijke begroting geweest. Ook wel logisch na tig megalomane projecten die onze draagkracht als gemeente overstijgen. Och ja dan verhogen wij de toeristenbelasting effies. #geldboompje
- Hiermee bedoel ik: zeer slecht onderhoud
- Veel fietspaden zijn zeer slecht. De fietspaden in het toeristisch gebied zijn overdag veel te druk. Op fietspaden langs de wegen als de Pontweg e.d. is het niet leuk meer, er rijden te veel auto's langs je heen. Ook oversteekplaatsen voor fietsers zijn vaak onveilig.

Volgens loco-burgemeester Kooiman gaat de gemeente in 2020 zorgen voor goed onderhouden fietspaden over het hele eiland voor zowel bewoners als gasten. Behalve zorgen voor onderhoud en beheer van bestaande fietspaden wil de gemeente ook onderzoeken of ze het fietspadennetwerk kan uitbreiden.

2 Wat heeft volgens u de hoogste prioriteit?

(n=343)



Aan de hand van vraag "2 Wat heeft volgens u de hoogste prioriteit?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Het onderhoud van bestaande fietspaden 79%
2. Het uitbreiden van de fietspadennetwerk 10%
3. Het beheer van bestaande fietspaden 9%

Toelichting

Het onderhoud van bestaande fietspaden

- Boomwortels maken sommige fietspaden slecht berijdbaar stuifzand op fietspaden naar strandslagen.
- gras groeit over de randen van de paden zodat zij veel smaller worden
- Eerst goede paden en dan uitbreiden
- Er is hier en daar een grote achterstand van diverse gedeelten.
- Er zijn stukken die direct onderhoud nodig hebben
- Fietspaden De Koog - De Cocksdorp / langs Akenbuurt en Georgieweg en Pontweg (laatste stuk richting Teso) zijn hard aan onderhoud toe.
- Gaten en losliggende tegels
- Het is net als met pizza's bakken hè, wij beginnen bij de bodem. Dus knap de bestaande fietspaden op, en de wegen. En hou dan eens de hand op de knip voordat wij weer geld uitgeven wat niet nodig is.
- Houd nog
- Ik zou maar snel beginnen, geen vorst en het is zo weer voorjaar
- Maar dan moet er niet alleen gekeken worden naar de staat van het wegdek, maar ook verbreden is noodzakelijk voor de veiligheid.
- Onderhoud en beheer vallen onder een noemer: een goed onderhouden fietspad getuigt van goed beheer. Daar schort het hier behoorlijk aan.
- Onderhoud maar uitbreiden kan ook heel goed. Beide gaan feitelijk hand in hand
- Onderhoud ze even goed als wegen voor auto's. Fietsen dient prioriteit te krijgen in een gemeente die streeft naar duurzaamheid!
- Onzin omkeer fietspaden te maken terwijl de fietspaden die er zijn gaten en scheuren hebben.
- Ook veel losse tegels. plan in de noorden van het eiland fietspaden is ook leuk om zo een rondje te fietsen en hoef je niet langs de Hoofdweg (gevaarlijk voor fietsen- wordt te hard gereden) of postweg.
- Pracht kreet, maar gezien het gebrekkige onderhoud aan de huidige fietspaden heb ik geen behoefte aan nog meer slecht of niet onderhouden fietspaden.
- Uitbreiding zou mooi zijn, maar onderhoud gaat voor.
- Veel gedeeltes te smal. Zie Ruijslaan en door de duinen Ruigedijk richting De Krim.
- Veiligheid komt wat mij betreft pp de eerste plaats. Uitbreiding zou leuk zijn, maar bv de fietspaden in het bos kunnen wel wat veiliger. Er zijn vaak brede gleuven tussen de tegels, waarin een band kan blijven steken.
- Verbreden daar waar nodig. Texel is ook het eiland van hondenkarren en bakfietsen en dat past lang niet overal
- Vooral paden door bos; struiken pal langs pad en boomwortels zijn hinderlijk
- Zie boven
- Zoals bij 1. aangegeven: veel fietspaden zouden breder moeten worden gemaakt, is dat onderhoud of beheer?

Het beheer van bestaande fietspaden

- Eerst maar eens met SBB en de provincie goede afspraken maken over wie welke paden beheert / gaat beheren. Dan een 'standaard' vaststellen waaraan de fietspaden minstens moeten voldoen. Provincie ook, want fietspaden langs de Pontweg zijn plaatselijk erg slecht en gevaarlijk voor o.a. snelle fietsers, brommers en scooters.

- Eerst zorgen dat de zorg voor het bestaande goed is geregeld- ook naar de toekomst, voordat het denken kan beginnen over uitbreiding waaraan eveneens de zorg voor adequaat beheer onlosmakelijk is gekoppeld. Als je niet kunt overhouden, moet je ook niet maken.
- Er zijn diverse partijen die het beheer over de fietspaden hebben met allemaal hun eigen belangen en inzichten dit zou meer gestroomlijnd moeten worden.
- Ik ben niet tegen uitbreiding maar doe dat dan niet langs het eierlands kanaal want daar loopt op een km afstand een fiets parallel langs de dijk. Een mooier traject lijkt me vanaf de molen in het noorden achter Oost langs via het dijkje naar de Zaandammerdijk en van de redoute naar de watermolenweg ook langs de oude dijk
- Prioriteit heeft het eiland karakter van fietspaden behouden dus schelpenpaden in de duinen en paden niet breed maken. af en toe een kuil of bobbel op de kleine fietspaden is juist goed. dat verlaagt de snelheid. racefietsers en woonwerkfietsers kunnen op brede fietspaden. zoals het nu is is het prima! Graag niks veranderen
- Veel fietspaden zijn te smal,. vooral door de toegenomen kind/hond-aanhangers, vrij gevaarlijk (kunnen die niet verboden worden of verplicht op de weg rijden?)

Het uitbreiden van de fietspadennetwerk

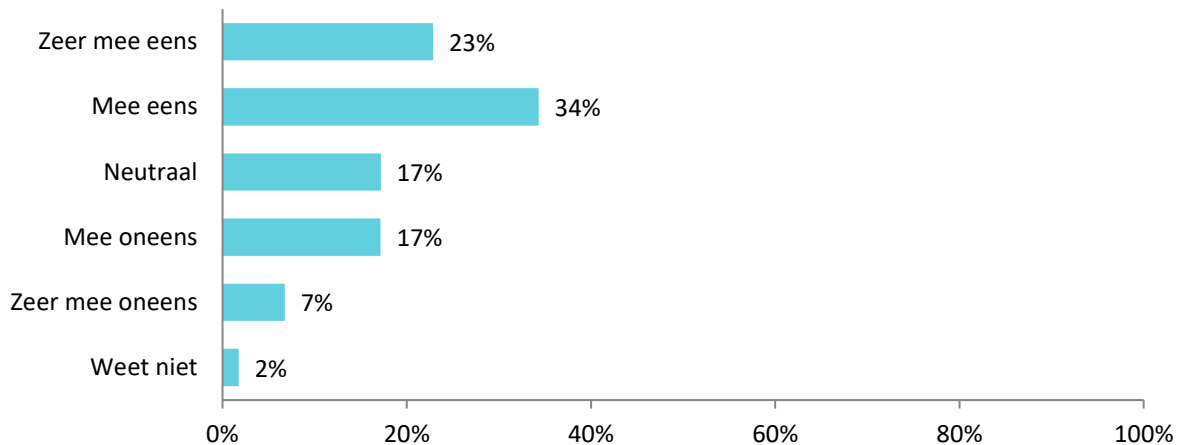
- Alle 3
- De meeste fietspaden (en ook Mountainbike tracks) liggen naast bestaande wegen (en fietspaden). Meer paden en tracks in het landschap zou het fietsen veel aantrekkelijker maken
- Fietspad door de duinen van paal 15 naar paal 9 en fietspad vanaf Boerderij Plassendaal door Waalenburg naar de Hertenkamp
- Hoe meer er wordt gefietst, hoe beter.
- Ik vind dat er een fietspad moet komen naast de Hoofdweg want daar zijn ook veel fietsers en het geeft weinig veiligheid omdat ze alleen op de weg kunnen fietsen het heeft al een gruwelijk ongeluk gegeven en het is van belang dat overal veilige fietspaden zijn zodat je naar alle dorpen veilig kan gaan op de fiets.
- Ik vind de hoofdweg gevaarlijk viir fietsen. Daar zou een fietspad moeten komen. Verder vind ik het wel prima zo. Op kleinere wegen kunnen auto's en fietsen wel samen. In plaats daarvan mag er wel eens iets gebeuren aan de wegen rond oosterend. Oosterender weg heeft slechte plekken en er moeten graskeien komen ipv dat losse spul dat er nu ligt. Ook de berm van het lageveld is een treurige modderpoel
- Meer scheiden van auto en fietsverkeer. Met name voor de Eierlandse polder tussen duinen en waddendijk.
- Onderhoud had al gemoeten. Nieuwe erbij is veiliger en een wens van velen.
- Uitbreiden, mits bestaande fietspaden van voldoende kwaliteit zijn. Bijvoorbeeld het Gerritslanderdijkje.

Momenteel is er een discussie over de breedte van de fietspaden, die met de opkomst van de fietskarren, bakfietsen en elektrische fietsen niet meer van deze tijd zouden zijn.

3 'Fietspaden moeten breder worden gemaakt als gevolg van het stijgend aantal fietskarren, bakfietsen en elektrische fietsen'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=342)



Op stelling 3 'Fietspaden moeten breder worden gemaakt als gevolg van het stijgend aantal fietskarren, bakfietsen en elektrische fietsen' antwoordt in totaal 57% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Breder maken heeft niets met elektrische fietsen te maken maar wel met fietskarren en bakfietsen . U moet wel niet alles over één kam scheren
 - Een fiets stuur breedte moet het uitgangspunt zijn alle karren etc etc breder dan dat gegeven niet toelaten , te beginnen bij de lokale verhuurders
 - Geldt alleen voor stukken die echt te smal zijn. Dus een selectie maken en dus niet bij voorbaat alles verbreden.
 - Ik zie eerlijk gezegd het probleem van elektrische fietsen niet. wel van die karren (zie mijn commentaar hierboven). zou het liefst zien dat die niet meer op fietspaden mogen rijden.
 - Noet alleen voor nieuwe soorten fietsen.Veel foetsers zijn kinderen en ouderen/ onervaren fietsers .Doe slingerrn wat meer en hebben ook niet altijd de aandacht bij de weg.
 - Tussen de koog en ecomare daar kun je niet meer fietsen..is geen verplicht fietspad.
Mijn man en ik fietste daar om op de randweg we reden er net toen we werden gesommeerd door de politie om op het fietspad te gaan rijden(een bevel) daar ging het mis mijn stuur sloeg dubbel door de rand in het gras met als gevolg gat in het hoofd en met de ambulance naar den Helder plus hersenschuddingen (maar een vile op het fietspad van alles wat je kunt bedenken hondenkar bolderwagen fietskar ezv.
 - Zie mijn antwoorden bij vraag 1 en 2!!
- Mee eens**
- Alleen als dit niet ten koste gaat aan het onderhoud. Dus dat het financieel haalbaar is.
 - Dit voorkomt zeker ongelukken. Al hou ik het meest van de smalle schelpenpaadjes.
 - Heel veel fietspaden zijn al wel goed, maar er zijn ook een aantal te smal. Het gevaar is echter dat dit ten koste gaat van het idyllische landschap. Denk aan het Skillepaadje dat juist zijn charme heeft door dit smalle fietspad.
 - Helaas zullen de fietspaden breder moeten agv de vele bakfietsen met honden
 - Mag, maar je hoeft niet met zijn tweeën naast elkaar te blijven rijden. Of op de bredere fietspaden met zijn drieën.....
Dus wat meer fiets beleefdheid propageren zou niet verkeerd zijn
 - Mensen willen ook niet meer achter elkaar fietsen, met name oudere fietsverkeer deelnemers met brede fietstassen en veel te snelle gang door de elektrische aandrijving en de gezinnen die veel te jonge kinderen met helmpjes op laten slingeren over de fietspaden. LEVENSGEVAARLIJK!
 - Misschien kun je ook een fietspad aan de andere kant van de weg maken op zeer drukke paden. (zie vraag 1)Dus eenrichtingsverkeer.
 - Zoals in Waalenburg en Burgerdijkje is oke
- Neutraal**
- Bestaande paden zo laten. Als het pad breder wordt, gaat men ook harder fietsen. Misschien toeristische paden smaller laten dan de paden langs de weg.
 - Breder maken is lang niet overal nodig, wel: tussen De Koog en Restaurant De Slufter.. Niet: tussen de Krimweg en de Vuurtoren. Breder maken maakt dat de snelheid toeneemt en wordt het onveilig.
 - De grote doorgaande fietspaden wel. Maar de kleinere paden door de natuur niet
 - Een aantal fietspaden zijn veel te smal zeker met het oog op de tegenwoordige gebruiker. Maar de fietser hoort ook rekening met z'n medegebruiker te houden.

Als je zo breed bent (bakfiets e.d.) hoef je je niet asociaal op te stellen door de ruimte op te eisen zo als nu nog wel eens het geval is.

- Een goede staat van onderhoud is m.i. te prefereren boven verbreden. Hoe breder, hoe nonchalanter er zal worden gefietst, met name door snelle fietsers en bakfietsen en aanhangers. Nu wordt men gedwongen om kalm aan te doen, mijn ervaring is in deze positief.
- Fietspaden verbreden gaat ten koste van ruimte die nu een andere functie heeft. Wat is de “ gemakswinst” gedurende een aantal fietsmaanden waard tegenover de kosten van extra ruimtegebruik
- Gewoon rekening met elkaar houden op de fietspaden en op de weg.
- Mensen moeten ook rekening met elkaar houden. Misschien n maximum snelheid voor fietspaden: 25 km/u; ga je harder dan ga je op de weg.
- Mijn inziens zijn de meeste paden breed genoeg, en hoe vaak zou het nu voorkomen dat men elkaar niet kan passeren, want het is nogal een kostenpost, om de paden te verbreden die noodzakelijk zouden zijn.
- Waar mogelijk en in het landschap passend. Moeten vooralsnog niet de richting uit van fietssnelwegen. Mogelijk snelheidsbeperking van 30 km per uur op fietspaden.

Mee
oneens

- Anders gaat de snelheid nog meer omhoog
- Beter zou zijn indien sommige autowegen voor auto's verboden zouden worden. 1. Dan heeft de fietser en zijn tegenligger meer ruimte. 2. Dan is er minder kans op ongelukken. 3. Dan wordt het fietsplezier in hoge mate bevorderd.
- Dan worden de fietspaden bijna gewone wegen, en valt het rustieke steeds meer weg. Als iedereen rekening houdt met elkaar kunnen we de huidige paden prima gebruiken.
- Dat valt hier op het eiland reuze mee. Als er iets verbreed moet worden doe dan de 80km wegen zodat we straks niet als bejaarden achter elkaar aan hoeven te trutten
- Een aantal fietspaden zoals het Waalenburgerdijkje zijn prima. Worden ze breder dan dat pad ontstaan racebanen.
- Even wachten om elkaar te laten passeren is toch geen doodzonde? Boeren roepen dat ze geen land meer willen afstaan en natuurbeheerders idem. groot gelijk, zeker als het niet nodig is.
- Gebruikers moeten zich niet zo snel ergeren maar leren rekening met elkaar te houden. Dat is beter en mooier dan overal hele brede fietspaden.
- Ik vind eigenlijk dat elektrische (bak)fietsen alleen op de tweebaans geasfalteerde fietspaden mogen rijden of moeten worden afgesteld op een snelheid die niet boven de normale fietssnelheid gaat: ze zijn gevaarlijk en vaak irritant. Het is bizar dat fietspaden in de natuur de breedte van een landweg moeten krijgen omdat toeristen er met een snelheid van 40 km per uur overheen wil razen.
- In duingebieden niet verbreden, maar langs doorgaande wegen mag het breder. In de duinen misschien zelfs wel een snelheidslimietering voor E-bikers en wielrenners.
Het gaat gewoon te hard, waardoor gevaarlijk en uiterst onplezierig
- Niet overal
- Niet van alles over de fietspaden laten groeien, dan zijn ze breed genoeg. Nu is het vaak 2 tegels smaller om echt op te fietsen.
- Ook een MIDDENSTREEP !
- Persoonlijk vind ik, als frequent fietser, dat het overgrote deel van de fietspaden zoals ze nu zijn voldoen. "Verb(r)etering" is niet altijd esthetische vooruitgang.
- We kunnen gewoon rekeningen met elkaar houden bij passeren.

- Ze gaan maar achter elkaar fietsen. En de meesten zouden een fietscursus moeten doen, voordat ze hier op de fiets stappen. Veel toeristen denken dat hier geen mensen wonen, en zwalken over een fietspad

Zeer mee
oneens

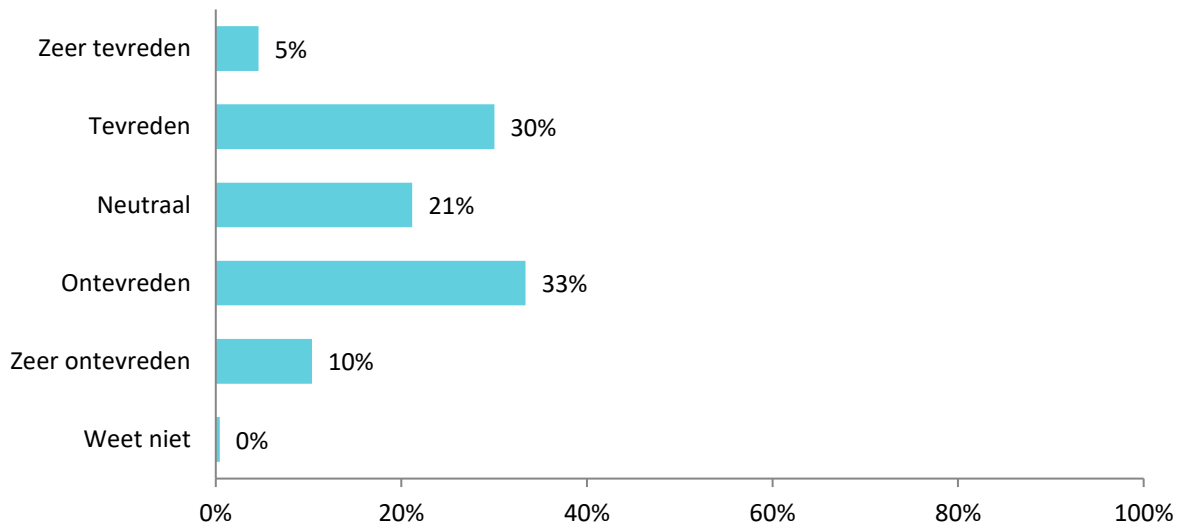
- Achter elkaar rijden , breder maken activeert tot harde rijden
- Al die brede fietskarren met honden erin moeten verboden worden op het fietspad
- Al die hondenkarren maken het erg gevaarlijk. Ook als automobilist is het n crime. Ze zijn vaak slecht zichtbaar, slingeren en mensen fietsen ermee alsof ze de enige op het eiland zijn. Alsof het eiland van hen is.
- Als de fietspaden te breed worden ontsieren ze het landschap
- Als iedereen leert om zich aan elkaar aan te passen en bereid is om de beschikbare ruimte samen te delen is er geen enkel probleem.
- Als iedereen zich een beetje beter aan de verkeersregels weet te houden en iets vaker achter elkaar gaan fietsen is de breedte geen probleem
- Een bakfiets is niet breder dan 2 fietsen, dus past gemakkelijk op 1 helft van een fietspad, ben met 2 moet je dus gewoon achter elkaar fietsen.
- Gaat weer ten koste van leefgemeenschappen van flora en fauna
- Het moet maar eens afgelopen zijn met almaar bredere fietsen. Bij auto's is ook een maximum gesteld. Je kan wel blijven verbreden, straks vinden de bakfietsen en hondenkarren ook dat ze het recht hebben naast elkaar te rijden. Waar houdt het op?
- Houden zoals het nu is!
- Sinds de elektrische fiets zijn intrede heeft gedaan, willen de mensen nog harder gaan fietsen. Ik ga meestal voor mijn plezier fietsen, dus rustig aan en niet dat de bakker.

Fietscomfort

Naast de breedte van het fietspad, is er ook het fietscomfort. Een strak fietspad zonder hobbels, kuilen, beschadigingen of hinderlijke overgangen maakt fietsen een stuk aangenamer.

4 Hoe (on)tevreden bent u over het comfort van de bestaande fietspaden op Texel?

(n=341)



Op vraag "4 Hoe (on)tevreden bent u over het comfort van de bestaande fietspaden op Texel?" antwoordt in totaal 35% van de respondenten: "(zeer) tevreden". In totaal antwoordt 44% van de respondenten: "(zeer) ontevreden".

Het meest gekozen antwoord (33%) is: "Ontevreden". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer tevreden**
- Af en toe een oneffenheid of zanderig stukje of blubber stukje is juist pitoresk en draagt bij aan het avontuur gevoel!
 - Een fietspad mag best een beetje nostalgisch zijn. Het hoeft niet altijd maar een vlak biljardlaken te zijn
 - Over het algemeen tevreden, maar tegelpaden zijn minder veilig dan asfaltpaden.
- Tevreden**
- Als 'eiland-geborene' en ook frequent op Terschelling en Vlieland vertoevende Texelaar, vind ik dat we geen ge-egaliseerde racebanen moeten creëren. De charme van het eiland is juist het 'eilandse' en dat mag dan juist wel een beetje rommeliger dan elders.
 - Behalve dan op de fietspaden die achterstallig onderhoud hebben.
 - De meeste fietspaden voldoen goed, er zijn een paar stukjes die wat enger zijn door hoe de tegels liggen (bij de Boottlaan in De Koog bijvoorbeeld) of door slechte kanten en beschadigingen (Zanddijk) die vooral in het donker gevaar kunnen opleveren.
 - Natuurlijk zit er verschil tussen het een of de andere, maar over het algemeen ben ik tevreden.

- Onderhoud.....
- Over het algemeen liggen de fietspaden er keurig bij
- Sommige fietspaden hebben meer onderhoud nodig. Zoals fietspad naar de Waal, waar de wortels van de bomen onder het fietspad er één grote hobbelbaan van maken.

Neutraal

- Als je snel van A naar B wil, is een strak fietspad erg fijn. Als je een slingerpaadje door de duinen neemt om van de natuur te genieten, mogen er best een paar hobbels in zitten
- Als je vraag 2 doet, heeft niemand wat te klagen...!!!
- De hobbels van boomwortels zijn heel vervelend en bladeren, die het fietspad smaller maken ook.
- De toestand van de paden is nogal ongelijk, sommige paden zijn wel aan een onderhoudsbeurt toe.
- Er rijden te veel brommers op het fietspad. Onderhoud is soms te slecht.
- Herhaling van mijn opmerkingen over tevredenheid/ontevredenheid bestaande fietspaden.
- Het kan op sommige plekken beter.
- Meeste fietspaden zijn voldoende tot goed, sommige echter slecht en te smal, met name in De Dennen (SBB fietspaden)
- Sommige kunnen beter. Maar er zijn ook hele goede, zoals Boerenroute of langs de Redoute
- Sommige paden raken beschadigd door boomwortels e.d. Plaats liever een waarschuwing voor enige hinder i.p.v. rigoreus bomen te moeten rooien. Mensen hebben ook wel een eigen verantwoordelijkheid.
- Valt allemaal nogal mee als je met gewone gemiddelde toeristensnelheid fietst. Wellicht lastiger als je op topsnelheid van A naar B wilt gaan, maar dat is niet een doel(groep).
- Vooral in de Dennen is achterstallig onderhoud.
- Zie eerder genoemd, een deel is prima, een ander deel slecht

Ontevreden

- Bij tegel fietspaden vaak verkeerd gelegd. Je komt met je banden in een spoor.
- De oorzaak van het ongemak zijn vaak boomwortels die het asfalt opdrukken. Dus beton gebruiken.
- De oude fietspaden zijn slecht onderhouden m.n in het bos en door de duinen.
- Deel fietspaden is slecht: Pontweg traject veerhaven - Den Burg beide zijden; Georgiëweg (boomwortels); fietspaden in het bos behoeven allen aandacht; de meeste paden in het bos schreeuwen om onderhoud en/of herstel.
- Fietspaden in bos en duinen zijn slecht tot zeer slecht. Bijv. Langs de Ruijslaan en Rozendaal past het wiel in de richels tussen de tegels.
- Fietspaden zijn erg slecht onderhouden, gaten hobbels enz
- Kan verschillende noemen waar kuilen, hobbels en zelfs gaten in zitten, ook tegelfietspad vanaf rotonde aan de element in Den Burg is levensgevaarlijk. Je kan met een dunne band klem komen te zitten
- Onderhoud!
- Ontevreden over een aantal fietspaden
- Stoeptegels als fietspaden? Dat kan echt niet meer.
- Vaak gaten en slechte uitwijk plekken. De fietsen zijn duur in aanschaf en die wil ik ook graag knap houden. Echt als we minder co2 willen uitstoten hoort dit er ook bij
- Veel slecht onderhoud.... gaten bobbel etc

- Vooral het fietspad langs de Eierlandse duinen heeft achterstallig onderhoud
- Vooral in De Dennen en onder de duinen, van De Koog naar het Noorden is gewoon slecht
- Zie boven, sommige fietspaden zijn slecht bewijzert. Bij de rotonde bij de Waal staat dat de Cocksdoorp over de weg gaat. Terwijl je via de Bomendiek een geweldig fietspad hebt.

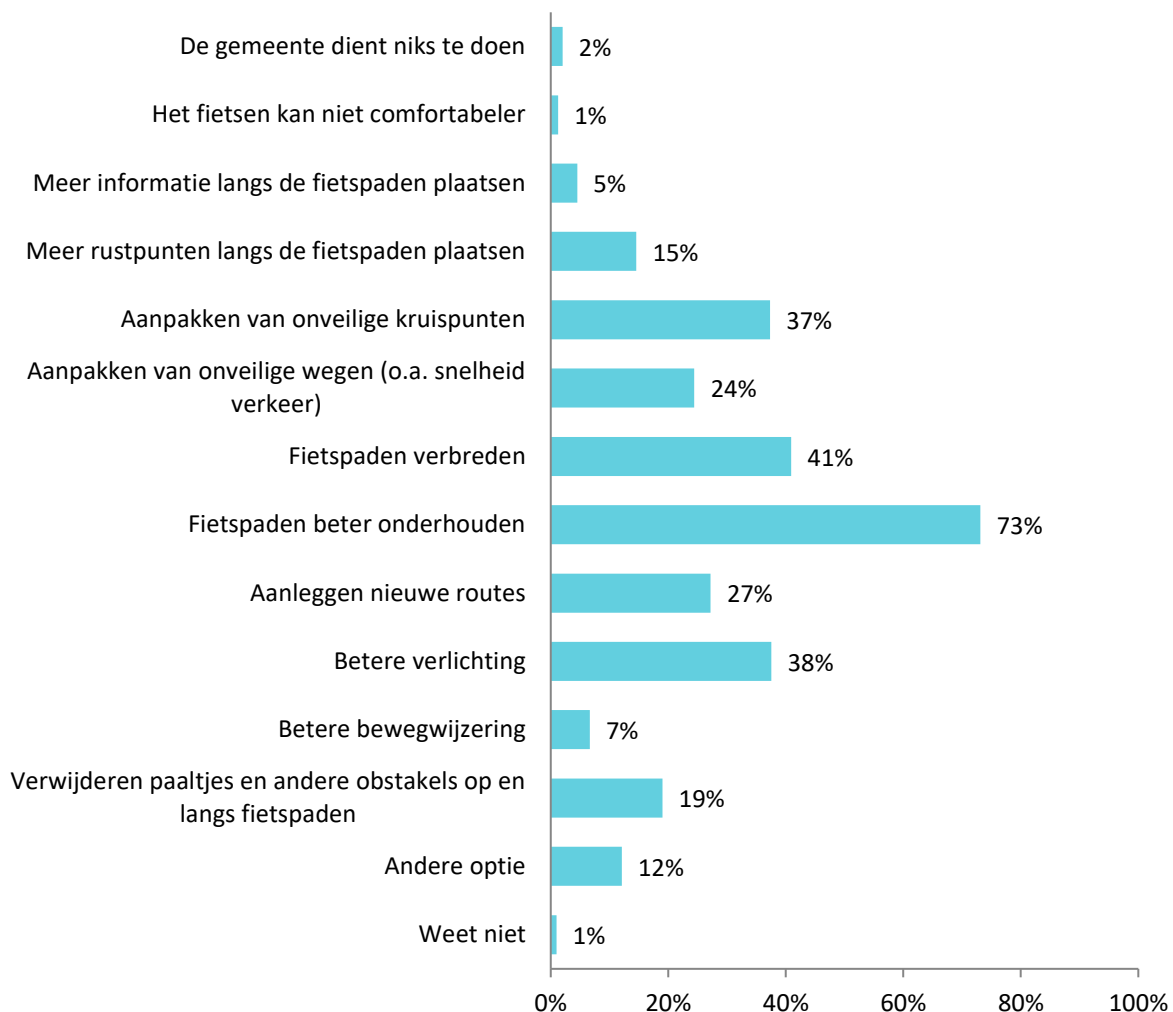
Zeer
ontevreden

- Het hele fietspaden wegdek is een en al bobbel , behalve Waalenburg maar dat is pas nieuw

5 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=339)



Aan de hand van vraag "5 Waar moet de gemeente op inzetten om het fietsen comfortabeler te maken?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Fietspaden beter onderhouden 73%
2. Fietspaden verbreden 41%
3. Betere verlichting 38%

Andere optie, namelijk:

- 2-richting fietspaden bij kruisingen beter beveiligen door afslaand en kruisend verkeer te attenderen op fietsers van beide kanten.
- Aan alle fietspaden witte lijnen zetten aan de zijkanten. In het donker zie je anders geen verschil tussen gras en asfalt.
- Aparte paden voor karren, bakfietsen en elektrische fietsen.
- Asfalt ipv tegels of betonblokken
- Balans in informatie bij voorkeur minder borden met effectieve informatie
- Belijning aan de zijkanten
- Belijning aanbrengen

- Beter handhaven m n bromfietzers en stinkende solexen weren.
- Bijv buitenwegen die nu 80 km/u zijn voor auto's omzetten in auto te gast straten, fietsvriendelijker als auto's hooguit 30 km/u mogen, veiliger, ook bij inhalen. Bijv achtertuinen, spangerweg, Ottersaat ed. Weg langs vogelgebieden binnenkant waddijk ook lagere auto snelheden zodat als je met de fiets de vogels bekijkt niet weggeblazen wordt door auto's die wel harder dan 80 rijden...
- Buitengebied fietspaden voorzien van reflecterende fietspadgeleiding
- De bermen maaien vooral als het regent word het toch al te smalle fietspad nog smaller door het overhangende gras
- De bermen van de paden maaien en het maaisel afvoeren, het maaisel laten liggen zoals nu veelal gebeurt leidt tot ongewenste begroeiing zoals brandnetel, braam, verkeerde grassoorten winde e.d.
- Duidelijk borden geen gebruik maken van "onverplicht fietspad" bord. Fietsers meer scheiden van overige verkeer indien er al een fietspad ligt
- Een nieuw fietspad parallel aan de Hoofdweg
- Fietspad langs de hoofdweg vanaf de bunders tot aan de stengweg
- Fietspad langs Hoofdweg
- Fluoriderende belijning aan de buitenzijde van de fietspaden, door bijna geen verlichting meer en autolampen in je gezicht te schijnen is het slecht de zijkanten van de fietspaden te zien in het donker
- Geen fietspaden dicht op wegen met veel autoverkeer.
- Geen karretjes dus
- Het fietsen is in het algemeen prima te doen. Hier en daar is onderhoud nodig.
- Het niet toestaan van stinkende en geluid makende solexen
- Het verkeer van auto's beteugelen.
- Kleine wegen autoluw maken, alleen voor aanwonenden tbv fietsers. Bijvoorbeeld Rommelpot en Mokweg
- Lijnen op alle fietspaden
- Meer openbare laadpunten voor elektrische fietsen
- Minder borden
- Minder toerisme
- Mogelijk zijn er nog andere zaken, waar ik nu mogelijk niet aan denk.
- Mogen er ALSJEBLIEFT op de kruisingen buiten de bebouwde kom minimaal weer 1 lantaarnpaal komen?! Zoals het nu is is het levensgevaarlijk!! Wie heeft dit verzonnen???
- Normaal onderhoud: los/scheefliggende tegels, boomwortelgroei, weghalen
- Onderhoud waar nodig.
- Scheiden van fietspaden met autoverkeer
- Snelheid beperke.
- Snelheid voorlichting
- Vuilnisbak bij stopplaats fietsen
- Witte strepen aanbrengen vooral goed in het donker
- Zorgen voor aparte fietspaden langs de Hoofdweg bijvoorbeeld

Toelichting

- Bij een aantal fietspaden is belijning aangebracht, dat zou standaard moeten zijn.
- Een fietspad met eenrichtingverkeer hoeft maar een kwart van de breedte te hebben van een fietspad dat verkeer in twee richtingen verwerkt. Het zou op veel plaatsen mogelijk zijn om eenrichtingsverkeer routes uit te zetten, hier en daar desnoods door er een traject bij te maken. Veiliger fietsen en minder oppervlakte pad terwijl er meer verschillende routes zijn.
- Eerst het onderhoud, daarna e.v.t. nieuwe routes. **VOORAL GEEN EXTRA INFORMATIE.** Komen er weer meer borden bij
- Er staan veel te veel info en verbods-borden langs de weg, dat is ook een vorm van landschapsvervuiling ;iedereen heeft navigatie tegenwoordig dus ook overbodig inmiddels
- Er zijn onveilige knooppunten, bijv, bij de opgang van de Sluftertrap daar blijven veel fietsers/toeristen stil staan, andere willen doorrijden.
De oversteek van de Oosterenderweg naar het dorp is én onoverzichtelijk, én je moet 'klimmen' en bent daardoor trager in het oversteken.
De oversteek ter hoogte van de OSG, menig toerist mist de aanwijzing dat hij/zij moet oversteken.
- Fietspaden langs de Pontweg e.d. liggen te dicht bij de weg om prettig te fietsen. Veel te veel autoverkeer.
- Het knooppuntensysteem werkt prima, dus verdwalen kun je niet en als je voorwiel het water raakt moet je remmen en rechtsomkeer maken. Structureel beter onderhoud en echt heeeeeeeeeeeeeeeel belangrijk, betere verlichting. Is levensgevaarlijk voor met name de toerist want die kent de situatie niet.
- Het Oude Dijkje is levensgevaarlijk in relatie tot het intensieve fiets en ander verkeer. Slechte wegkanten (die worden nu wel gerepareerd, echter zonder graskeien aan te leggen) en vooral slechte bermendoordat er veel paarden doorheen lopen. Uitwijken daar is levensgevaarlijk.
- Het probleem zit hem in gevaar op b- wegen, zonder fietspad. daar rijden automobilisten vaak te hard langs fietsers. een verlaging van maximum snelheid op b wegen zou helpen
- Het rijden van snelverkeer en fietser op dezelfde weg geeft een onveilig gevoel voor de fietsers. Als voorbeeld noem ik het fietspad dat langs het bolwerk loopt in Oudeschild. Auto's en fietsers rijden daar op dezelfde rijbaan, slechts gescheiden door witte strepen. Het is dan zo nauw omdat er links en rechts fietsers mogen rijden dat je er als bestuurder van een auto nauwelijks langs kan. Wat dan weer lijdt tot irritatie bij de bestuurders die dan weer vlak langs de fietsers rijden om te kunnen inhalen. Vaak rijden fietsers ook met twee fietsers naast elkaar waar het eigenlijk niet kan. Hetzelfde bij de nieuw aangelegde weg door Waalenburg. Ook hier is het te smal voor beide verkeersdeelnemers op dezelfde weg. Het wekt alleen maar irritatie op.
- Het zou fijn zijn als het heeft geijzeld (als het nog eens gaat ijzelen), dat de fietspaden eerder worden gestrooid of gelijktijdig met de autowegen.
Ikzelf zit dan rond kwart over 6/half 7 op de fiets om naar het werk te gaan en rij dan maar weer op weg omdat fietspad nog niet is gedaan en door geen verlichting slecht te zien waar het glad is.
- In de dorpen wordt met de elektrische fiets te hard gereden, geeft gevaarlijke situatie op rotonde en smalle wegen.
- Kruispunten kunnen ook onveilig zijn door het gebrek aan GOEDE verlichting. Aka het nieuwe lichtplan Texel. Op verscheidene kruispunten is het, bij duisternis, onduidelijk of je nu het fietspad oprijdt, de sloot in gaat of de weg oprijdt. Dit is bij ons persoonlijk een veelvuldige klacht van bezoekers die met de fiets ofwel met de auto komen. Het oplossen van gevaarlijke situaties dmv een beter lichtplan zou dus nog een optie kunnen zijn.
- Langs het Waalenburgerdijkje eerder de takken of wat er ligt, verwijderen. Misschien een borstel voorop een tractor??
- Los van fietsen kom je van alles tegen.
milieu technisch kun je met solexen en andere , zo als soms zelfs de tuktuks maar beter geen

gebruik maken

van de fietspaden te meer daar het meestal hele horden zijn.

- Nieuwe routes, daar denk ik vooral aan een soort spreiding vanwege de drukte op veel fietspaden. Maar eigenlijk is dat een ander probleem. En een spreiding door de aanleg meer paden zal waarschijnlijk alleen maar meer drukte genereren. Maar in principe is fietsen beter voor het eiland dan autorijden, en als het bijdraagt aan minder autogebruik is dat een plus.
- Om Texel auto luw te krijgen zal er in de toekomst wat moeten gebeuren aan de fiets paden
- Paaltjes op fietspaden moeten verdwijnen. Ik dacht eigenlijk dat dat al gedaan was. Op de limietweg zijn ze gelukkig al weg en zou zo niet weten was er nog staan. Bij aanpakken van de wegen denk ik aan een fietspad langs de hoofdweg, niet in lagere snelheden voor auto's
- Verhuur van Solex en scooters tegen gaan. Electric is oké maar niet op fietspaden.
- Wat te denken van het plaatsen van heel veel vuilnisbakken , en palen met zakjes voor het opruimen van honden ontlasting, langs de fietspaden. Houdt de bermen en fietspaden schoon!!!
- Zorgen dat je geen tegenliggers meer tegenkomt op het fietspad langs de pontweg vooral tussen den Burg en de Koog, op mijn scooter is dat helemaal vervelend vooral als je inhaalt en dan bv nog een groep aan het inhalen bent en dan tegenliggers,. meer handhaven hier. meer borden zetten of op de grond rood met witte streep.

6 Stel u mag één fietspad als eerste aanpakken, welk fietspad zou dat zijn?

(n = 335)

Suggestie (69%):

- Aanleg pad van P15 naar P9
- Achter de duinen natuurlijk
- Achter de dijk bij t noorden tot Cocksdoorp
- Alle op SBB gronden.
- Amaliaweg-veerboot
- B-wegen zonder fietspad geschikter maken om te fietsen door snelheid autos te verlagen
- Bij de slufteer
- Bij de Waal het Sommeltjesfietspad.
- Bij de Waal, tussen rotonde en de Wielewaal
- Bosfietspaden
- Cocksdoorp de Koog stuk tussen Hanepad en aansluiting op Ruigendijk is te smal en te hobbelig
- De (schelpen)fietspaden van SBB. Wel met de voorkeur van het behouden van schelpenpaden
- De bocht in tankstation naar eierland
- De dennen (2x)
- De Koog - De Cocksdoorp, zanddijk
- De koog naar de cocksdoorp door de duinen
- De Koog naar De Cocksdoorp onder de duinen
- De koog tot randweg vanaf de pelikaanwegde zijweg
- De Koog- Slufteerweg
- De koog-cocksdoorp
- De levensgevaarlijke fietsoversteek voor de OSG
- De paden door de dennen
- De rommelpot.
- De schilderweg
- Den Burg - Oudeschild
- Den Hoorn - Oudeschild nieuwe route
- Den Hoorn/de Koog
- Dennen bossen randweg ruigendijk
- Dennen: minder hobbels door boomwortels onder pad
- Die langs de Slufteer naar de Cocksdoorp
- Door bos tussen paal 12 en westerslag
- Door de duinen
- Door de duinen richting de cocksdoorp
- Door het bos
- Door het bos naar den hoorn
- Door het bos en langs de duinen naar de cocksdoorp
- Door het bos richting den hoorn
- Duinfietspad de Koog-Cocksdoorp
- Eigenlijk de beton fietspaden, deze blijven langer nat na regen. asfalt laat regen doorsijpelen en is minder stroef of zoals langs de redout minder glad.
- Elke kruising weer verlichten zoals eerder gezegd
- Emmalaan
- Eyerland langs duinrand
- Fiets pad langs deHoofdweg

- Fietspad bij de OSG.
- Fietspad de koog - ecomare - bosrand
- Fietspad door de dennen
- Fietspad door de Dennen, westelijk van de Randweg
- Fietspad door De Dennen.
- Fietspad door de duinen van de Cocksdoorp naar de koog
- Fietspad door de duinen vanaf de Ruigendijk tot de Cocksdoorp
- Fietspad door het bos langs rand duinen tussen ecomare en bbqplaats
- Fietspad door het bos vanaf Heidehof tot aan Ecomare
- Fietspad Hoofdweg
- Fietspad in het bos
- Fietspad in het noorden van De Koog onder de duinen.
- Fietspad langs Akebuurt van af de Kogerstraat
- Fietspad langs de duinen
- Fietspad langs de duinen Cockdoorp - de Koog
- Fietspad langs de Georgië weg
- Fietspad langs de Georgieweg
- Fietspad langs de Randweg
- Fietspad langs de randweg naar paal 15
- Fietspad langs de Rozendijk (2x)
- Fietspad langs de zanddijk
- Fietspad langs duinen zeer hobbelig.
- Fietspad naar o.a. de slufte
- Fietspad onder de duinen langs
- Fietspad onder duinen. Met name het stuk vanaf het Sluftecafe naar de Ruigendijk is bizar slecht. Betreft een heel erg druk fietspad
- Fietspad op akenbuurt te beginnen vanaf de koogerstraat tot de Pontweg
- Fietspad Rozendijk (2x)
- Fietspad Rozendijk vanaf de Pontweg.
- Fietspad Ruyslaan (vanaf Pelikaanweg) / Randweg. Veel te smal voor (drukke) tweerichting verkeer.
- Fietspad ter hoogte van de Zilvermeeuw
- Fietspad tussen vossenhol en kogerweg
- Fietspad van De Cocksdoorp naar De Koog, het fietspad dat onder de duinen loopt.
- Fietspad van Den Burg naar De Cocksdoorp, simpelweg omdat ik dit fietspad wekelijks ongeveer 3 x heen en weer gebruik.
- Fietspad van Ruigedijk naar De Cocksdoorp
- Fietspad vanaf de ruigedijk richting cocksdoorp
- Fietspad vanuit de Dennen richting de ijscokar van de Texelse ijsboerin. Kruispunt Heidehof, oversteek richting Den Hoorn
- Fietspaden in bos zijn slecht
- Fietspaden in het bos.
- Fietspaden in Staatsbosbeheer gebied
- Fietspaden langs de pontweg renrichting maken !
- Fietspaden langs Georgieweg en Akenbuurt.
- Georgiëweg (6x)
- Georgieweg (4x)
- Georgieweg langs Den Burg: hinderlijke boomwortels
- Georgiëweg, ter hoogte industrieterrein
- Georgieweg/ hobbels

- Georgieweg/waalterweg
- Gerritslanderijkje.
- Grensweg-Ploegelandeweg
- Heb geen voorkeur, maar als er toch met geld gesmeten moet worden, zou ik het slechtste tegelfietspad uitzoeken, en dat dan vervangen voor beton.
- Het fietspad door de Dennen tussen De Koog en Den Hoorn
- Het fietspad door de duinen tussen De Cocksdorp en De Koog
- Het fietspad langs de Boodtlaan door het bos, tegels eruit asfalt er in
- Het fietspad onder de duinen richting de Cocksdorp
- Het fietspad van en vooral naar de boot en het fietspad van de slufteer naar de vuurtoren.
- Het Horntje naar Den Burg
- Het tegelpad langs de Rozendijk
- Hoofdweg (2x)
- Ijsdijk-Lancasterdijk
- Ik zou een nieuw fietspad aanleggen over de ph-binnendijk van kruising redoute pontweg tot de Hoorenderweg
- In de bos tussen ecomare en paal 15 en 12
- In de dennen
- In de Muy richting de Koog
- In het bos (2x)
- In het bos langs de randweg
- In het bos, langs de rozendijk en in het bos
- Lang de schilderweg
- Langs de bosrand - westerweg
- Langs de duinen bij ecomare
- Langs de duinen van landal slufteervallei tot de koog
- Langs de duinen- Ruigendiek / Slufteervallei
- Langs de Eierlandse duinen (2x)
- Langs de Koningsweg hard nodig
- Langs de muy en de slufteer
- Langs de Postweg, een niet prettig en onvriendelijk fietspad
- Langs de Rozendijk (2x)
- Langs de Rozendijk, de tegelfietspaden.
- Langs de Ruyslaan richting Rozendijk
- Langs de zanddijk
- Langs de Zanddijk
- Langs de Zanddijk. Van de Ruigedijk tot de Krimweg.
- Langs georgieweg
- Langs Rozendijk tussen Grensweg en Westerslag
- Langs Slufteer/Akenbuurt/Georgieweg/Pontweg laatste stuk.
- Langs waalterweg, langs sligro
- Naar paal 17
- Nieuw fietspad parallel aan de hoofdweg
- Onder de duinen de Koog naar Cocksdorp
- Onder de duinen en breder maken
- Onder de duinen naar de slufteer , baggerslecht. Langs de ruyslaan , die hoge belachelijke banden , weg ermee, vorig jaar een zwaar gewonde vrouw aangetroffen die was gevallen door de hoge band. Tevens is het fietspad daar op veel plekken slecht , omhoog staande tegels. Verlichting is overal bijzonder slecht 😞
- Onder de duinen van de ruige dijk naar de krimweg

- Onder de duinen van de vuurtoren naar de koog
- Onder de Slufterduinen richting de Cocksdorp
- Onder duinen naar de slufter en verder
- Ontsluiting fietspad Waal en Burgerdijk naar andere natuur/recreatiegebieden
- Oosterend naar de Waal
- Oversteek punt schilderend, heel smal en dan ook nog een hoge stoep langs de rand.ze moeten de rand weg halen en de bocht verbreden
- Pontweg (4x)
- Pontweg thv den burg en akenbuurt
- Pontweg tussen molwerk en hectometerpaal 2,0
- Richting strand paal 12
- Rommelpot (2x)
- Rotonde schildereind(geus)
- Route vuurtoren de koog, dennen naar den hoorn
- Rozendijk (6x)
- Rozendijk en Ruijslaan
- Ruigendijk - krimweg
- Ruigendijk > Krimweg
- Ruigendijk naar Vuurtoren
- Ruijslaan badweg naar 17
- Ruijslaan vanaf Pelikaanweg tot hoek in bos.
- Schilderweg (3x)
- Schilderweg en eerste deel van de redoute
- Schorrenweg (2x)
- Skillepaadje (3x)
- Slufter
- Sluftervallei naar de koog
- Stukken van het fietspad Den Burg naar de Waal.
- Teveel om op te noemen.
- Tussen de koog en Cocksdorp, langs de duinen
- Tussen de Koog en de vuurtoren
- Tussen De Koog en Den Hoorn
- Tussen fonteinsnol en jan ayeslag
- Van af de Ruijslaan t/m Randweg
- Van de koog door de duinen naar het noorden
- Van de koog naar de Slufter
- Van de vuurtoren tot de Ruigedijk.
- Van ecomare naar de koog (2 maal, zowel langs de weg als door de duinen)
- Van het vossenhol tot de bunker
- Van Krimweg to de Slufter - durch die Dünen
- Van uit de Koog richting voetbalveld
- Vanaf de boot naar de Amaliaweg
- Vanaf Den Hoorn naar de dennen, die betonen platen zijn veels te smal.
- Vanaf het Sluftercafe naar de Koog
- Verbreden fietspaden bos, en Ruijslaan
- Vóór de Slufter richting Cocksdorp. Delen Georgieweg vanaf Walderstraat/Maricoweg
- Vuurtoren - de koog
- Waalderweg hoek kogerweg tot ongeren
- Westenweg
- Zanddijk (10x)

- Zanddijk ivm losse tegels
- Zanddijk, boodtlaan, ruijslaan, randweg

Ik heb geen suggestie (21%)

Weet niet (9%)

Toelichting

Suggestie:

- Alles kuilen en gaten die vol water staan
- Breder fietspad maken op dit moment erg smal en daardoor gevaarlijk.
- Buitengewoon hobbelig fietspad als gevolg van bomen
- Dat is een mega druk fietspad
- De tegels liggen niet verstek. Daardoor ontstaan nu de zijkanten wat verzakken diepe richels. Smalle banden (racefiets bijv.) zakken er in en maakt de fiets onbestuurbaar.
- Dit fietspad is slordig onderhouden, veel ruimte tussen de tegels en er is veel afwisseling licht/ schaduw waardoor je geen goed zicht hebt.
- Dit is waarschijnlijk met stip het slechtste fietspad op dit moment.
- Echt te smal
- Eén van de drukste fietspaden op Texel, op vele gedeelten in slechte staat van onderhoud en erg smal.
- Eerste stuk vanaf de Pontweg
- Er komt genoeg geld binnen via toeristenbelasting en EVignet. Naar betere beheersing geldstroom kan wel helpen 🙄
- Fietspad loopt helemaal scheef
- Fietspad schilderweg is te smal.
en fietspad langs de redoute: op het eerste stuk (vanaf oudeschild gezien) blijft er veel water op het fietspad liggen als het heeft geregend, dan ga ik maar weer op de weg fietsen.
- Heeeel smal, en levensgevaarlijk dat een uitrit van camping /bungalow park kruist over het fietspad en er vervolgens voorrang voor de auto's is
- Het fietspad langs de Rozendijk is vooral tijdens de vakantieperiodes erg druk. Gevaarlijk is het deel ter hoogte van 'De Fenne' Rozendijk 3. Daar is het fietspad betegeld. Dat pad is vrij smal en de tegels liggen deels los door uitwijkend vrachtverkeer dat er nu en dan overheen rijdt. Bovendien komen (vracht)auto's vlak langs de fietsers, wat hachelijke verkeerssituaties oplevert. Een wegversmalling zoals op de Californiëweg, is hoog nodig.
- Het te smalle fietspad voor fietsers in beide richtingen is daar echt te smal. Ik heb al heel wat bijna ongelukken meegemaakt of zien gebeuren. Een oplossing zou kunnen zijn dat fietsers daar ook de weg mogen gebruiken. Fietsers richtingNoorden gebruiken de weg en fietsers richtn zuiden het fietspad. En weer de auto's daar door ze in bv zomermaanden over de de westerweg te leiden.
- Ieder fietspad waar grote gaten inzitten!
- Ik begrijp niet waarom kinderen gebruikt worden als 'verkeers-remmers' Maak een fietspad aan beide zijden van de weg. Is levensgevaarlijk daar , helemaal met de de nieuwbouw vd lagere school daar.

- Is er deels slecht aan toe en daarbij nogal ongelijksoortig. Bij het laatste stuk dat afbuigt richting Rommelpot zou een nieuw stukje fietspad de weg kunnen blijven volgen, richting Paal 12.
 - Levensgevaarlijk dat daar niks ligt
 - Levensgevaarlijk om daar te fietsen!
 - Maar een fietspad van west naar oost door de polder Zou ook mooi zijn. Of één van de wegen 30 km weg maken!
 - Pad is te smal, veel brommers erop, oversteekplaatsen zijn onveilig. Zomers erg druk.
 - Rommelpot weg
 - Struiken plaatsen aan de westzijde zodat , vooral scholieren, minder tegenwind hebben.
 - Te smal en tegels er uit en vervangen door asfalt / beton
 - Te smal, te hobbelig.
 - Tussen Mokweg en Stolpweg, is stuk gereden, recent weer tijdens werkzaamheden aan de Kerkstraat en het Dorpsplein, gevaarlijke stukken, ook aan de Mokweg zijn recent fietsers gevallen door de enorme kuilen langs de weg. Graskeien een oplossing
 - Van de Ruigendijk naar de Vuurtoren
 - Vanaf de rotonde een fietspad los van de weg voor de scholieren
 - Vanuit de Dennen richting kruispunt Heidehof, oversteek richting Den Hoorn
 - Veel hobbels en de regels liggen in de zomer los erg gevaarlijk
 - Vooral omgeving Slufter is bedroevend.
 - Vreselijk hoeveel hobbels en bobbels het heeft, maar ja, je kunt de bomen ook niet weghalen
 - Zeer slecht en druk gebruikt.
 - Zit vol hobbels door boomwortels en is ook wel smal bij druk verkeer tussen strand en campings/bungalowparken in die omgeving
- Ik heb geen suggestie
- De smalle paden in het bos en duinen zijn vaak erg gevaarlijk en te smal om te passeren

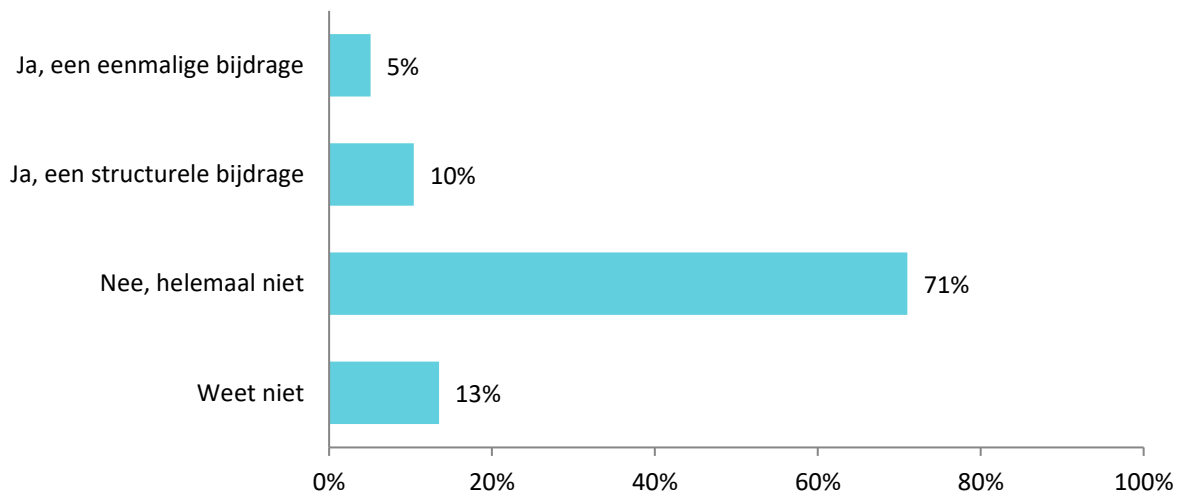
Financiën van de fietspaden

Om het fietspadennetwerk in stand te houden is een (jaarlijks) onderhoudsbudget nodig.

7 Zou u financieel willen bijdragen aan de kwaliteit van de fietspaden?

Met kwaliteit wordt het onderhoud en het beheer van de fietspaden bedoeld.

(n=336)



Op vraag "7 Zou u financieel willen bijdragen aan de kwaliteit van de fietspaden?" antwoordt 71% van de respondenten: "Nee, helemaal niet".

Toelichting

Ja, een eenmalige bijdrage

Ja, een structurele bijdrage

- Als het er maar ook voor gebruikt wordt.
- €0,25 per gehuurde fiets per dag rekenen. Via vd linde te innen. Vd Linde bepaald mede wat de prioriteit heeft. Die hoort welke fietspaden urgentie hebben
- Betalen uit de opbrengst van het parkeervignet
- Dat zo ik zeker doen maar eigenlijk vind ik het onzin. Daar zou toch geld genoeg voor moeten zijn. Laat ook de fietsverhuur meebetalen
- De bijdrage moet niet heel hoog zijn
- Dit kan via de Gemeentelijke belastingen OZB en de toerisme belasting. (Hoort eigenlijk al standaard te zijn bij de normale verantwoordelijkheid van de Gemeente Texel.)
- Doe ik al via parkeervignet
- Een deel van de parkeerheffingsgelden gaat hier toch ook heen? (Zou wel moeten; Mobiliteit)
- Ik denk dat Texelaar en toerist best geld over hebben voor betere fietspaden, maar, zo blijkt uit het verleden, alle postjes die zijn gelabeld voor een bepaald doel belanden uiteindelijk in 'algemene middelen'. Zie Texelvignet wat bestemd was voor mobiliteit. Dus JA, wil wel, maar NEE, geen vertrouwen.
- Ja, via de gemeentelijke belastingen
- Kom op gemeente je kan flink verdienen aan de touristen. Huisjes eigenaren worden slapende rijk! Daar moet je geld weg halen. Waarom moet de

gemeenschap betalen terwijl zij binnen lopen en het eiland verpesten met stromen auto touristen? Toerisme vernietigt datgene waar het door wordt aangetrokken! Op Texel is dat de rust en de natuur.

- Leveren we niet al een bijdrage middels gemeente- en sterk gestegen toeristenbelasting? Dat lijkt me de aangewezen bijdrage-pot.
- Maar dit doen ik als inwoner van de gemeente Texel al via lokale belastingen en de parkeerkaart.

Het is vooral ook een bedoeld voor alle toeristen, dus het is niet onbillijk om die een grote bijdrage te laten leveren aan het onderhoud en de aanleg van fietspaden.

- Vanuit toeristenbelasting en parkkeergelden
- Via de gemeentelijke belastingen wordt toch een structurele bijdrage gegeven?
- Via gemeentelijke belastingen

Nee,
helemaal niet

- Ach ja gooi die gemeentelijke belastingen maar weer omhoog dan betalen we het uiteindelijk toch. maar is het niet zo dat onderhoud altijd in de begroting hoort te zitten
- Als het niet anders kan, dan natuurlijk wel. Maar waarom zou de burger bij moeten dragen?, want dan blijft het niet alleen bij fietspaden. Er wordt toch belasting betaald?
- Als Texelaar weet ik dat je buiten het seizoen (hoe kort dat inmiddels ook is!) bijna niemand op fietspaden tegenkomt. De fietspaden moeten dan door de toeristen worden betaald.
- Betaal al wegenbelasting en een weg is ook een fietspad. Ook de inkomsten van het texelvignet zou aan het mobiliteitsplan besteed worden
- Betalen uit parkeervergoot en boetes.
- Daar betaal ik toch belasting voor?!
- Daar betalen we toch belasting en parkeergeld voor
- Daar betalen wij genoeg belasting voor lijkt mij.
- Daar is de toeristenbelasting voor in het leven geroepen. Het wordt nu gebruikt om de grote gaten die de gemeente maakt te dichten.
- Daar is toch de toeristenbelasting voor
- Daarvoor worden al belastingen geheven dus indirect dragen we al bij
- Dat doen we al genoeg in de vorm van belastingen
- Dat doen we nl. al via de gemeentelijke belastingen.
- Dat moet kunnen uit de belastingen die wij met zijn allen betalen . Daar ga ik echt niet apart voor betalen, dat moet gewoon in de begroting zitten.
- Dat zou toch uit het strandlagen parkeergeld potje komen? Aangezien Texels Belang deze niet afgeschaft heeft lijkt me dat dit nog steeds een goede vetpot is. Toch meneer Kooiman?
- De gemeente heeft al jaren een mobiliteitsplan. De inkomsten uit de parkeergelden zouden prima hiervoor gebruikt kunnen worden. Dit geld zou geoormerkt moeten worden en alleen ten behoeve van mobiliteit moeten worden aangemerkt.
Daarnaast betalen toeristen een dikke toeristenbelasting. Hiervoor zou een deel gebruikt kunnen worden voor de toeristische voorziening Fietspaden.
- De gemeente moet de paden onderhouden en zou dit ook doen uit de inkomsten van de parkeerbelasting
- De gemeente plukt zijn inwoners al veel te veel, behoorlijk schandelijk

- De gemeente vraagt inmiddels veel te veel toeristenbelasting. Het wordt tijd dat dat gebruikt wordt voor het toerisme, i.p.v. voor allerlei prestige objecten. (Denk aan de nieuwe sporthal)
- De opbrengst van het Texelvignet is om de mobiliteit op het eiland te vergroten. Daar horen ook fietspaden bij. Als inwoner betaal ik hiermee voldoende, vergeet ook de wegenbelasting en de gemeentelijke belastingen niet.
- De toeristenbelasting is zo gestegen dat wij als toeristen wel veilige en goede fietspaden mogen verwachten
- De verhouding tussen bewoners/toeristen is compleet zoek. De toeristen zorgen voor de overbevolking van de fietspaden dus gebruik hier de toeristen belasting voor.
- Dit is een taak van de gemeente. Toeristenbelasting verhogen. De toeristen profiteren er het meest van.
- Dit is een taak voor de overheid. Doe betaald parkeren bij de strandslagen en betaal het daarvan. Gaan de mensen misschien op de fiets naar het strand. Doe ik ook.
- Dit lijkt me een normale taak van de gemeente, die via belastingen (o.a. toeristenbelasting betaald dient te worden.)
- Dit moet uit de belastingen betaald worden. Toeristenbelasting.
- Dit moet uit het gemeentebudget worden betaald, dan maar minder kanjer projecten of beter/anders budgetteren.
- Doen we al, de toeristenbelasting is fors omhoog gegaan. Toeristen hoeven het onderhoud wat bij de gemeente op het bordje ligt niet allemaal te betalen wel? Parkeren daar krijgen ze ook al een vermogen van.
- Door de enorme toeristische druk op het fietspadennet voel ik me niet geroepen om als eilandbewoner hiervoor financieel te gaan bijdragen, daar lijkt me de toeristenbelasting een uitstekend doel voor.
- Er is geld voor beschikbaar d.m.v. parkeerheffing bij de strandslagen enz. Er komt geld genoeg binnen maar het gaat er ook met bakken weer uit. Verkeerde inschattingen zoals extra kosten verwarming Gemeentehuis, niet goed functioneren Sporthal, onderzoeken door externe bedrijven, enz.
- Er komt geld genoeg binnen op Texel
- Er komt voldoende geld binnen via diverse belastingen
- Er wordt al heel veel bijgedragen. Bv parkeergeld verdubbeld vanaf begin
- Er wordt al zoveel toeristen belasting op onze gasten geheven, daar moeten de fietspaden wel van betaald kunnen worden ,wij , als texelaars hebben het alleen niet nodig.
- Gebeurt al via belastingen
- Gebruik de opbrengst van het parkeeringet (mobiliteit).
- Geen nieuwe fietspaden aanleggen, die nog meer budget kosten
- Geld van parkeren strandafslag en gemeentelijke belasting is mijn inzie s genoeg eigen bijdragen
- Geld van texelvinget
- Gemeente krijgt al genoeg binnen via Texelvignet, toeristenbelasting, WOZ en bijdrage van de provincie.
- Gemeente zijn eigen paden, er komt (zeker nu) genoeg binnen via de toeristenbelasting. SBB kan het best zelf betalen. Deal met betaald parkeren op de strandslagen was een hele domme! SBB krijgt genoeg geld en moet het gewoon op de juiste manier besteden. Op de andere eilanden hebben ze wel nette fietspaden!

- Haal het maar uit de toeristenbelasting en parkeren bij het strand en stop eens met steeds weer nieuwe en budget overschrijdende kanjerprojecten
- Het geld zou uit de opbrengst betaald parkeren komen, dat lijkt me voldoende.
- Het is toch een duidelijke zaak dat aanleg en onderhoud van fietspaden uit de pot van de toeristenbelasting moet komen, dat snapt zelfs een kind wel.
- Het kan betaald worden van inkomsten texelvignet en van deel toeristenbelasting. Ik ga ook niet aan wandelpaden of autowegen meebetalen. Dat is een Idioot idee, ik betaal al genoeg gemeentebelasting etc.
- Het was ooit de bedoeling dat dit gefinancierd zou worden vanuit het Texelvignet
- Hier dient de toeristenbelasting voor gebruikt te worden die nu met 22 % verhoogd is . Schandalig !
- Hoe kan je al die hordes fietsers van de overkant mee laten betalen .?Broodje mee frisdrank mee en verder niets bijdragen
- Hoort door toeristenbelasting gedekt te worden
- Ik betaal toch al belasting? stop de (verhoogde) toeristenbelasting maar in dat budget
- Ik draag elk jaar al 1500,00 Euro bij aan de gem. Texel, lijkt mij wel genoeg. Gem. Texel moet wat beter op de centen passen, niet van die extreem kostbare hokken neer laten zetten, zie sporthal, en ambtenaren die falen, zie de tuunen, etc. wat bakken met geld kost.
- Ik ga er van uit dat het uit de algemene middelen bekostigd wordt
- Ik lever mijn bijdrage al voldoende via de gemeentelijke belastingen.
- Ik vind dat n gemeentelijke taak
- Ik vind de toeristenbelasting al te hoog en andere uitgaven zoals de sporthal en onderwijscentrum buitensporig.
- Ik vind dit een vreemde vraag. Er wordt toch ook geen bijdrage voor onderhoud van de voetpaden voorgesteld aan de voetgangers. Of gebruik van de andere wegen...
- Indirect betaalt iedereen mee via de belastingen.
- Kom zeg, is afgesproken dat dit de verantwoordelijkheid is van de gemeente. Inclusief die van staatsbosbeheer. Hoeveel melkkoetjes wil de gemeente hebben ?
Verkeersvignet. Toeristenbelasting.
Zorg dat je als gemeente je huishoudboekje op orde hebt.
- Kosten zijn voor de gemeente lijkt mij, daar betalen we al voor
- Laat de Gemeente het geld van het parkeervignet maar gebruiken om de fietspaden op te knappen.
- Lijkt me typisch een overheidstaak. De bijdrage dient uit de algemene middelen of toeristenbelasting te komen, waaraan ieder naar rato bijdraagt.
- Met de verhoging van de toeristenbelasting en de vele fondsen (Stift, Texelfonds etc.) is er geld genoeg om dit te bekostigen.
Dat men er voor kiest om die gelden anders te besteden is een tweede.
- Mijn indruk is, dat de meeste gebruikers van fietspaden toeristen zijn.
Budget halen uit: toeristenbelasting, parkeergelden (autogebruik op Texel ontmoedigen) en bijdragen van de provincie (voor alle fietspaden op Texel, niet alleen voor de provinciale fietspaden langs de Pontweg maar voor alle fietspaden op Texel.
- Moet betaald worden uit opbrengst parkeergelden.
- Moet maar uit de pot voor wegen onderhoud komen. als een weg wordt opgeknapt dan ook meteen het fietspad

- Moet uit de algemene middelen komen
- Moet uit gemeentelijke belastingen en toeristenbelasting.
- Na de verhoging van de toeristenbelasting heeft de gemeente geld genoeg om het onderhoud en beheer op een vereist niveau uit te voeren!
- Nee, vignet inkomsten gebruiken
- Nee! We hebben al een parkeervignet door onze strot laten drukken!!
- Opnemen in de verdeling Toeristenbelasting
- Stop voorlopig maar eens met al die kanjer projecten
- Taak overheid die door bestaande belastingmaatregelen gefinancierd wordt.
- Texel is een hele dure gemeente om in te wonen. Momenteel worden de toeristen vreselijk zwaar belast , echt om je te schamen, dus er zou genoeg geld moeten zijn om dit te bekostigen . De gemeente moet eens stoppen allerlei functies te bedenken en hiervoor veel te dure krachten aan te nemen , stoppen met externe onderzoeken te laten uitvoeren en geld besteden op de juiste manier ! Vraag het aan de echte Texelaars!
- Toeristen belasting en andere belastingen dienen daarvoor.
- Toeristen maken er veel gebruik van.
- Tot mijn 84ste gefietst, maar ik stem mee voor Texel en na 3 x gevallen te zijn durf ik niet, want ik heb geen hulp en iets breken wil ik niet.
- Uit de toeristenbelasting
- Uit het Texelvignet geld kan best ook voor de fietspadennetwerk worden betaald!
- Vanuit de toeristische pot natuurlijk!
- Voor onderhoud eerst eens SBB de waarheid vertellen q onderhoud [schaamteloos] en waar gaat het geld van de parkeer vinget ten naar toe ??
- Wat denk U van de toeristen belasting
- We betalen al flink mee met de forensentax!
- We betalen al genoeg belasting, dit is een taak voor de gemeente.
- We betalen al meer dan genoeg aan de gemeente! Laat ze al dat geld maar eens nuttig besteden
- We betalen met zijn allen al genoeg belasting. Misschien moet de overheid wat bewuster met geld omgaan, net als in een huishouden. Je kunt je geld maar 1 keer uitgeven.
- We betalen veel belasting, er zijn voldoende inkomsten van het parkeer vignet welke bedoeld zijn voor de mobiliteit, dus ook fietspaden
- We doen reeds mee met de wegenbelasting en niet te vergeten de provinciale "opcenten" die onder de hand op diefstal gaat lijken.
- We geven al genoeg voor het onderhoud. Geld wordt echter voor iets anders ingezet
- We hebben de toeristenbelasting, we hebben de parkeergelden. Gebruik die voor deze doelen en NIET voor financiering van de geldverslindende KANJERPROJECTEN!!!!
- We hebben recht op goede wegen daar betalen we belasting voor ,en hou eens op met die flauwe kul om ons mee te laten betalen
- Wij betalen enorm veel OZB en toeristenbelasting. De besteding hiervan gaat naar zo'n nieuw gemeentehuis en een nieuwe sporthal, wat helemaal niet nodig was.
- Wij dragen al jaren bij met allerlei belastingen aan gemeente en provincie
- Zie boven
- Zit al in de begroting. Zoniet dan is de gemeente geen goede rekenmeester.
- Zolang er zoveel geld word weggegooid door de gemeente niet

- Zolang het mogelijk is dat de Gemeente een sporthal laat bouwen met een overschreiding van >3 miljoen, voel ik me niet geroepen om bij te dragen aan het onderhoud van fietspaden op TX
- Zorg voor een structureel budget voor onderhoud. Dat hoort voor alles wat je beheert.
- Zou van het parkeergeld betaald moeten worden, is nooit gebeurd blijkt nu.

Weet niet

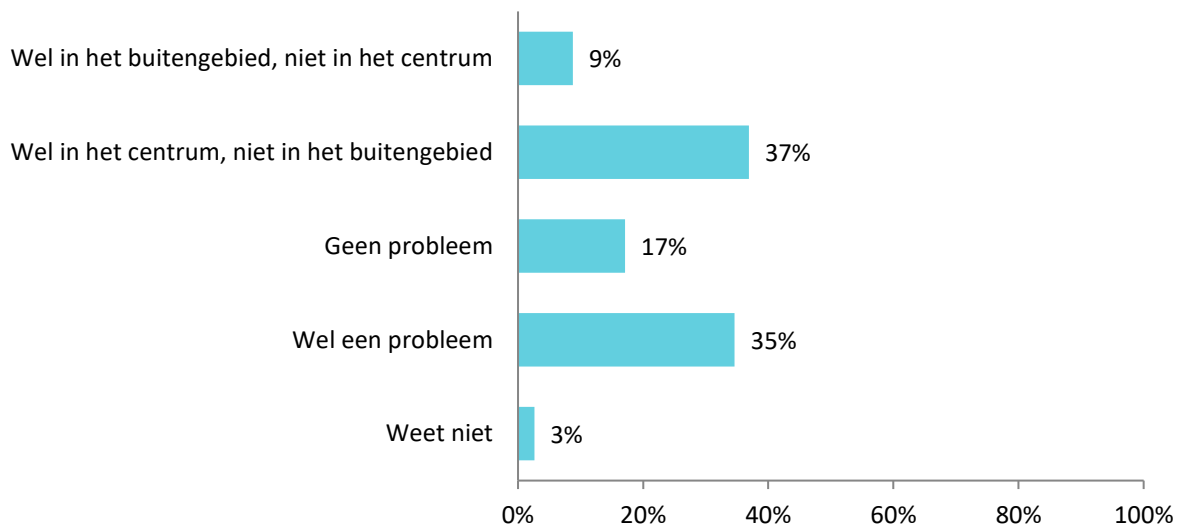
- Betalen we hier geen belasting voor? Als het dan ECHT moet zou ik een subtiele verhoging doen op elk auto kaartje bij de TESO.
- Dat is afhankelijk van de hoeveelheid en of het financieel goed gaat als het goed gaat zou ik best een bijdrage willen leveren want veilig en aangenaam fietsen op Texel vind ik van belang
- Dit moet uit het mobiliteitsplan toerisme worden gefinancierd
- Doen we dat al niet dan ?
- Hangt er van af wat er gedaan gaat worden en hoe.
- Ik vind dat de toeristen ook evenredig aan de fietspaden kunnen gaan meebetalen. Juist door het enorme aantal toeristen zijn de fietspaden eerder aan onderhoud toe.
- Ik wil betalen om veel fietspaden kleinschalig en natuurlijk te houden en om te voorkomen dat er straks meer asfaltfietspaden komen. dan nog liever tegels of betonplaten
- Toeriste belasting hiervoor inzetten
- TX vignet is al verdubbelt... is dat ook niet het potje van de fietspaden...???
- Hoeveel toeristen fietsen er...???
- Volgens mij krijgt de gemeente veel geld binnen van parkeren bij de strandslagen(wat eigenlijk voor sbb was)hiervan kan veel geïnvesteerd worden aan de fietspaden
- We betalen al veel belasting, toeristen worden al gebruikt, laat dagjes mensen bij de teso ook een bijdrage leveren, die maken veel gebruik van de paden, maar leer omgaan met de financiën die je hebt en leef niet constant op een te grote voet.

Gedeeld weggebruik

Op diverse plekken op Texel wordt de weg nu gedeeld door alle wegverkeer. Zowel fietser als auto's delen de weg. Dit staat ook in de planning voor de nieuw in te richten Emmalaan, met onder meer het onderwijscentrum van de basisscholen en de OSG.

8 Wat vindt u van gedeeld gebruik door auto's en fietsers van de rijbaan?

(n=337)



Aan de hand van vraag "8 Wat vindt u van gedeeld gebruik door auto's en fietsers van de rijbaan?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Wel in het centrum, niet in het buitengebied 37%
2. Wel een probleem 35%
3. Geen probleem 17%

Toelichting

Wel in het buitengebied, niet in het centrum

- Als je om ellende vraagt, laat dan schooljeugd op de rijbaan. In de donkere maanden ZONDER licht....met zijn vieren naast elkaar.....richting aangeven....nooit van gehoord. Nooit aan beginnen. Links en rechts fietspaden. Er komt ruimt genoeg.
- De situatie bij de Emmalaan moet blijven zoals het is. Dus het wandelpad behouden en het fietspad tot aan de Pontweg!!
- Een idioot plan moeten er slachtoffers vallen ,ja dus aan de rand weg gooi de fietsers maar op de weg waar ze elke morgen samenkomen verkeers les en 1 veilige oversteek naar het winkelgebied van den burg
- Eigenlijk zou je overal via een fietspad moeten kunnen komen. Zelf woon ik aan de hoofdweg en echt dat is doodeng om daar te fietsen
- Gevaarlijk
- Juist bij scholen hoge concentratie van fietsers: veiliger die te scheiden van autoverkeer
- Wel in drukke situaties maar niet op bv de weg onder de dijk nabij Oosterend of op de hoofdweg.

Wel in het centrum, niet in het buitengebied

- 80 km op smalle wegen is veel te snel. Zelfs de postweg is daarvoor te smal. 60 om id Max op t eiland. Vinden touristen fijn, texelaars niet!
- Auto verkeer niet harder dan 30 km
- En bij scholen in de buurt het veilig laten zijn voor fietsers door snelheid verlagende maatregels, zoals heuvels of paaltjes
- Fietsen over bijvoorbeeld de Hoofdweg of Stuiweg is ronduit gevaarlijk geworden door de grote hoeveelheid auto,s op Texel
- Geen probleem in 30 km zone.
- Gescheiden fietspaden op de Emmalaan moet zo blijven. Als de weg wordt gedeeld, dan wordt het een stuk onveiliger én zullen minder kinderen op de fiets naar school gaan, waardoor autodruk toeneemt.
- Is ook afhankelijk van de maximum snelheid op de betreffende weg.
- Ivm veiligheid, bij drukte is 'Gedeelte ruimte' veiliger
- Met name de Hoofdweg is levensgevaarlijk voor fietsers. Ik hoop altijd maar dat achteropkomende auto's me in de gaten hebben. Ik ervaar daar een heel groot gevoel van onveiligheid en vermijd zoveel mogelijk de route over de Hoofdweg.
- Nu moet je met je scooter op het fietspad langs de Ruigendijk, vind ik gevaarlijk als het druk is met fietsers, kan dit niet dat de scooters pas vanaf de Koog pas na de afslag voor het fietspad naar de vuurtoren de scooters op het fietspad?
- Scheiden van fiets- en autoverkeer op zoveel mogelijk plaatsen, want door het luxere aanbod van vakantieverblijven komen er alleen nog maar toeristen met megagrote auto's. Probeer de explosie van het autoverkeer eens terug te dringen en de maximum snelheid te verlagen.
- Soms is er geen ruimte en moet men delen, dan moet echter de snelheid wel worden aangepast aan gedeeld gebruik. Snelheid aanpassen aan de meest kwetsbare weggebruiker.
- Wel in het centrum en daar waar mogelijk in het buitengebied, dus niet ten koste van alles.

Geen probleem

- Als wegen in het buitengebied maar goed onderhouden zijn is er niet zoveel probleem, zeker niet met een lagere snelheid.

- Dan wordt de snelheid van auto's ook aangepast
- Fietsstraten kunnen een goede oplossing zijn, voordeliger en minder ruimte kostend dan meer fietspaden. Veel wegen in het buitengebied kunnen omgevormd worden tot fietsstraat.
- Het spreekt voor zich dat kritisch gekeken zal worden waar dit veilig is.
- Ik denk dat dit de veiligheid ten goede komt. Automobilisten moeten altijd rekening houden met de verkeersveiligheid. De kreet dat ze dan niet de maximaal toegestane snelheid kunnen halen, is onzin. Die is altijd afhankelijk van de verkeerssituatie ter plekke.
- In z'n algemeen is het delen van de rijbaan gebruikelijk en geen probleem. Er zijn misschien individuele situaties die beter kunnen worden aangepakt maar ik ken niet zo'n situatie. Individueel beoordelen.
- Juist goed omdat auto's dan langzamer moeten rijden
- Kwestie van veilige snelheid en verantwoord weggebruik.
- Meestal daar waar meerdere gebruikers zijn gebeuren de minsten ongelukken
- Mits op bijvoorbeeld de Bernhardlaan de vluchtheuvels worden weggehaald
- Snelheidsbeperking voor auto's en markering op wegdek voor fietsen, dus een strook, zoals op de Bernhardlaan.
- Wel met strepen, kleur, maar geen randen of ophogingen .
- Zolang iedereen de normen en waarde hanteert...

Wel een probleem

- Als de automobilist meer rekening houdt met de fietser(zonder mobiel in de hand) en niet zo hard blijft door crossen, maar even inhoud als hij/zij iemand passeert.
- Bekijk de Schorrenweg en de Hoofdweg,
- Bij basis en middelb school apart fietspad
- Bij de (nieuwe) basisschool moet het fietspad gescheiden worden van het overige verkeer. Anders is het wachten op fatale ongelukken.
- Daar waar ruimte is de stromen scheiden. zeker op nieuw in te richten Emmalaan
- Delen van de weg op de nieuw aan te leggen Emmalaan met al het te verwachten scholierenverkeer van basisscholieren en OSG-ers is echt een onzalig plan.
- Dit hoort niet bij de onderwijscentrum van de basisscholen en de OSG.
- Doordat het donker is langs de weg, vinden we het levensgevaarlijk worden wanneer fietsers en auto's op dezelfde rijbaan moeten.
Langs de Emmalaan fietsen scholieren, die moet je toch ook niet op dezelfde rijbaan als auto's willen. Waar is de veiligheidsgedachte gebleven.
- Een groot probleem
Neem De Staart, men rijdt nog steeds over het grootste deel veel te hard. Een familie fietst daar, levensgevaarlijk en op incidenten kan men wachten
Totaal onverantwoord, of de snelheid voor auto verkeer wordt verder door drempels
gedwongen zich aan te passen of separaat een fietspad naast en separaat van deze route.
- Fietsers bij de OSG denken dat de hele weg/ fietspad van hun is. Betere fietsopvoeding.
- Gedeeld gebruik op belangrijke wegen en straten in de dorpen is potentieel gevaarlijk.
Vooral Emmalaan: dit is misschien wel de belangrijkste en drukste invalsweg

op Texel, waarlangs heel veel vrachtverkeer, bussen en gewoon verkeer rijdt. Ik hou mijn hart vast voor ongelukken vooral met grote vrachtwagens die daar geen kant uit kunnen en de onbesuisde schooljeugd die geen idee heeft van de blinde hoek(en) van een vrachtwagen. Domme korte termijn denken van ambtenaren die onvoldoende kennis hebben van verkeersstromen. Dat is wel duidelijk gezien de problematiek in de Kogerstraat. Zorg voor goede inval- en randwegen waarlangs de niet te keren aanvoer van vrachten veilig kan plaatsvinden!!!

- Grotendeels is het een probleem door het gedrag van automobilisten. V.w.b. het buitengebied is het vooral een probleem op Hoofdweg. Ik fiets daar nooit omdat dat levensgevaarlijk is. De oplossing is een fietspad.
- Het geeft een onveilig gevoel. Je moet ook uitkijken, omdat er auto's langs de weg kunnen parkeren, dat er niet net iemand uitstapt. Er wordt te hard gereden.
- Het idee is prachtig maar het werkt niet. Helaas zijn veel mensen niet bereid om zich aan te passen aan de kwetsbaardere verkeersdeelnemers. Zo ontstaan er bijvoorbeeld op het Schilderend vaak zeer onveilige situaties door bijvoorbeeld automobilisten die een schoolreisje te fiets denken in te moeten halen.
- Het is toch werkelijk de omgekeerde wereld, delen van de ruimte! Wie is er aansprakelijk voor een aanrijding, idd de auto en dat is wat ook de bedoeling is, gewoon fietspaden niks delen!
- Het rijgedrag van de automobilist (zeker de snelheid) lijkt me voor behoorlijke risico's te zorgen. Schooljeugd fietst ook niet altijd veilig, een gegeven waar je altijd rekening mee moet houden.
- Ik vind dat automobilisten te weinig respect hebben voor fietsers. Bij tegenliggers gaan ze je toch nog voorbij waardoor het soms maar net goed gaat. Ze rijden te dicht aan je voorbij. Veel fietsers gedragen zich overigens ook niet. Te weinig wordt een arm uitgestoken om kenbaar te maken dat ze af willen slaan.
- In het dorp ontstaan gevaarlijke situaties doordat automobilisten te weinig rekening houden met fietsers, te hard rijden en de dicht op fietsers inhalen.
- In rustige woonwijken kan het wel maar op doorlopende wegen niet. daar zie je kinderen op kleine lage fietsjes over het hoofd en dat is gevaarlijk
- Is levensgevaarlijk
- Langs de Emmalaan moet een fietspad blijven.
- M.n. bij de OSG is het oversteken van fietsers een gevaar. M.n. in de zomer. Kan veel veiliger
- Met name voor de nieuw in te richten Emmalaan vind ik het gedeelde gebruik van één rijbaan door fietsen en auto's ronduit een slecht en gevaarlijk plan!! Dat is vragen om ellende en wachten op het eerste ongeluk met scholieren!! Houd zeker hier de rijbanen gescheiden!!
- Nieuw in te richten Emmalaan NIET gedeeld weg gebruik. Te gevaarlijk met zoveel jongeren en ouderen die daar hun weg/ plek zoeken
- Onbegrijpelijk dat de fietsstroken op de Emmalaan geïntegreerd worden in de zeer drukke rijbaan waar ook veel zwaar verkeer door komt. De meest kwetsbare groep, kinderen van de basisschool in de toekomst aan dergelijk gevaar bloot te stellen is bijna misdadig !
- Op veel wegen op Texel mag liefst 80 km/u worden gereden, waar 60 veel meer voor de hand zou liggen. En wat handhaving zou ook geen kwaad kunnen.

Mijn voorstel: 70 op de hoofdweg van t Horntje naar De Koog en naar De Cocksdoorp. Overige wegen 60, bebouwde kom 30.

- Risicovol. Separaat fietspad is het veiligst. Op drukke wegen dus apart fietspad. We hebben niet voor niets vanuit veiligheid al jaren aparte fietspaden langs drukke wegen.
- Slecht plan. Langs de Emmalaan fietsen gaat ten kosten van je hart. Al die te hardrijdende automobilisten is doodeng. Als het even niet hoeft fiest ik daar niet.
- Vooral voor kinderen en mensen die nog steeds geen licht voeren op de fiets
- Waarom gebruik je kinderen als snelheidsremmers. De Emmalaan is onderdeel van de ringweg van Den Burg. De kinderen hebben nog geen verkeersdiploma en kunnen dat echt niet inschatten. Tussen half 8 en negen uur is het daar spitsuur. Mocht er een zwaar ongeval zich voordoen dan hoop ik dat het College zich dan ook even laat zien bij de familie van het slachtoffer.
- Zeker bij de Emmalaan een apart fietspad. Ook elders zou het beter zijn. Het wordt steeds drukker
- Zeker binnen de bebouwde kom, maar ook in het buitengebied een bijzonder slecht idee; er wordt over het algemeen (veel) te hard gereden en dat leidt tot gevaarlijke situaties.
- Zeker de Emmalaan, daar is nu een gescheiden fietsbaan het opgeven daarvan ben ik het oneens!
- Zie hierboven, auto te gast straten invoeren .

Weet niet

- Hangt helemaal af van de situatie: snel of langzaam rijdend verkeer, breedte van de weg, gemiddelde drukte ter plaatse
- Hangt volledig af van de plek en het gebruik. Bij scholen een fietspad, maar overal in dorpscentra lijkt me niet haalbaar, evenmin als overal in de buitengebieden. Als mensen zich aan de regels houden is er niets aan de hand.
- Op plaatsen waar problemen zijn met gedeeld gebruik: proberen die op te lossen. Zoveel mogelijk streven naar fietspaden naast autowegen.
- Pp sommige plekken best mogelijk. Bij de OSG bijvoorbeeld zeer gevaarlijk. Fietsers gaan nu al kind en rechts langs je auto. Laat staan als je op dezelfde weg rijdt!

9 Heeft u nog tips, opmerkingen of aanmerkingen met betrekking tot het fietsen op Texel? (n = 332)

Tip(s) (43%):

- Aanpassen voor elektra fietsen.
- Absoluut apart van autoweg. Levensgevaarlijk!
- Afschaffen e-vignet. Als je een vignet hebt, ga je met de auto, want 'je hebt toch al betaald'. Goede parkeervoorziening in Den Helder. Fietsen op Texel stimuleren door bijvoorbeeld goed bagagevervoer vanaf de boot en goede parkeervoorzieningen voor fietsen in dorpen en bij strandlagen etc.
- Als iedereen een beetje rekening met elkaar zou houden is het delen van fietspaden met wandelaars echt prima. Beetje sociale opvoeding
- Als we een reputatie willen zoals de wethouder stelt dan moet de gemeente hierin echt haar verantwoordelijkheid nemen en alleen maar electorale praatjes hierover houden!
- Alstublieft niet overal brede betonnen fietspaden. Het doet enorm afbreuk aan de beleving van het fietsen in de natuur wanneer het een soort tweede rijweg wordt.
- Auto en fiet samen op de reibaan 30 binnen en 60 buiten bebouwde kom
- Auto in Den helder laten staan, dus daar voldoende P-plaatsen!!!!
- Autoverkeer verminderen. Goede parkeer gelegenheid in den helder dat meer mensen de auto daae laten staan
- Beetje rekening houden met elkaar
- Behoud de eenvoud van kleine paadjes zoals het Skillepaadje
- Beplanting voor luwte voor fietsers
- Betaalbare kampeerplaatsen op campings voor mensen die alleen met de fiets en een klein tentje willen komen. Betalen nu regelmatig net zo veel als caravan
- Beteugelen mountainbikes. Racefietsers in groep verwijzen naar de autobaan.
- Bij smalle fietspaden een bordje "niet geschikt voor bakfietsen" plaatsen.
- Bijv. Skillepaadje te smal en teveel schelpen
- Buiten de dorpen 80 km. houden blijft de scheiding duidelijker en minder kans op ongevallen
- Dat er nu eindelijk echt iets gedaan wordt aan de fietspaden
- Dit onderzoek is redelijk recent al gedaan. Vergelijking van de resultaten kan zeer interessant zijn
- Duidelijkheid welke voertuigen er op een fietspad mogen.
- Duitsers weren die verkeerd voorrangregels toepassen(grapje !!!!)
- Een fietspad langs de Stenweg, daar wordt over het algemeen hard gereden en dat is geen veilig gevoel als verkeer je achterop komt. Tot nu toe gaat het goed, anders had ik dit niet kunnen schrijven.
- Een fietspad van de boot naar de vuurtoren door de duinen. Zoals Vlieland dat ook heeft. Faciliteer het gewoon dan heb je ook geen wildrijders.
- Eenrichtingsverkeer paden
- Eilands houden en langs grote wegen Postweg, Pontweg verbreding
- Einige Fahrradwege sollten breiter werden und der Zustand einiger Wege Imuss aufgearbeitet werden
- Enthousiasme ietwat temperen
- Er mag best beter op de fietser worden gepast
- Fietsdagtoerisme ontmoedigen
- Fietsen stimuleren , auto's toeristen extreem ontmoedigen!
- Fietsen toestaan door het centrum

- Fietsers bewuster maken dat ze licht aan moeten doen, ze zijn erg slecht zichtbaar, dit komt mede door de weggelaten lantaarnpalen, bij kruisingen weer de lantaarnpalen terug zetten, bij de skuul (bij de boot) als je richting den hoorn wilt is pikke donker en je rijdt zo een fiets aan als ze geen licht aan hebben.
- Fietsers leren dat ze bij de haaiantanden dienen te stoppen, met name bij rotondes
- Fietsers moeten zich meer bewust zijn van het feit dat zij kwetsbare weg gebruikers zijn en zich daar naar gedragen
- Fietsers zouden meer voorrang moeten krijgen en fietsverkeer gestimuleerd. Texel zou meer autoluw moeten worden.
- Fietsoversteekplaatsen Pontweg voorrang geven
- Fietspad bij Ceresstrandje doortrekken
- Fietspad langs de Hoofdweg en stukje langs de Laagwaalder weg .Fietser fietsen het laatste stukje vaak naar de rotonde naar De Waal.
- Fietspad vanaf mokbaai naar Paal 9, dan door bollenkamer en de duinen tot aan de Nederlanden
- Fietspad veerboot langs noiz haven doortrekken naar ceres
- Fietspaden door de duinen zoals ook op andere eilanden
- Fietspaden op drukke toeristische routes verbreden
- Fietspaden worden aardig goed schoongehouden (bladeren, takken na storm) EN buitendijks fietsen moet mogelijk blijven. Dit maakt Texel uniek. Beide genoemde punten zo houden!
- Fietsstraat ruim invoeren
- Ga als gemeente met HHNK in overleg over de binnendijken waar nu geen status op zit. Hier kunnen prachtige fietsroutes van gemaakt worden. Bv eijerlandse binnen dijk van Zaandammerdijk tot Cocksdorp.
- Ga een keer kijken in Den Helder fietspad naar Bergen in de duinen geweldig
- Ga over op een fietsenbeleid in plaats van het huidige autobeleid met steeds grotere boten.
- Gedifferentieerde fietspaden.
- Geef fietsers de ruimte
- Geef MTB'ers tot 11uur vrij toegang op alle paden
- Geen fietspaden half op de weg maken om het verkeer af te laten remmen/ langzamer te laten rijden.je zet ook je kind niet op de weg in de hoop dat men langzamer gaat rijden of stoppen.
- Geen nieuwe paden, ter bescherming van natuur en rust. Het wegen en fietspadennet is dicht genoeg.
- Geen solexen op het fietspad
- Geen uitbreiding maar onderhoud bestaande wegen
- Gewoon fietsen achter de dijk bij ceres en geen gevaarlijke oversteek toestaan
- Goed onderhoud. Betere verlichting. Veiligheid voor de kinderen. En blijf met je takken van de toeristenbelasting af.
- Goede belijning i.v.m. zichtbaarheid 's avonds
- Handhaven op Mountainbikers . Nu is er met gemeenschaps geld een 100 km lange mountainbike route tot stand gekomen maar er is een grote groep mountainbikers die zich niet aan de regels houden en je kan nergens meer lekker rustig lopen of ze rijden je voor je sokken.
- Heerlijk fietsen op je eigen eiland. Skillepaadje absoluut NIET verbreden.
- Het is van de zotte dat bij de OSG het fietspad verdwijnt
- Hoog zomer is het helemaal niet leuk om te fietsen veel te druk op de fietspaden . Het beste is om in dr ochtend te gaan of na 18.00 uur
- Houd ook rekening met het verschil in snelheid tussen fietsen en elektrische fietsen
- Houd rekening met elkaar, we hebben allemaal de weg nodig van A naar B
- Ik had hier tot 2x toe wat neer gezet maar blijktbaar was het geen tip
- Ik zou het zeer waarderen als er een fietsverbod komt voor het centrum van den burg

- In het centrum geen gescheiden banen maar integreren. fietsers gaan veel harder dan vroeger door elektrische hulpmotor
- In de jaren vijftig van de vorige eeuw tijdens de ruilverkaveling zijn er zogenaamde ontsluitingswegen voor het agrarisch gebied aangelegd. Geef deze wegen de status van fietspad. Boeren en aanwonenden mogen er in met hun voertuigen. Het fietspadennet wordt dan met tientallen kilometers uitgebreid.
- Laat de verdienen, TOP, ook mee betalen, het gaat om hun klanten die gepleased worden met overheids geld.
- Laat fietsers geen verkeersremmers zijn voor auto's !
- Laat fietsers zich goed aan de verkeersregels houden, ook voor het stallen/neerzetten van de fiets
- Langs de Emmalaan een fietspad en niet delen met autoverkeer en heel belangrijk veilig fietspad naar paal 12 vanaf de westerweg.
- Langs Emmalaan apart fietspad, veel te gevaarlijk anders voor al die kinderen die daar fietsen
- Leg een fietspad aan langs de hoofd en schorsweg
- Let op de veiligheid
- Maak aub centrum den burgerij van fietsen
- Maak de tourisme baten voor 50% netto contant bij de bank nederlandse gemeenten, en investeer dat bedrag in de nieuwe fietspaden. Maarzo 20 mln budget.
- Maak duidelijk op brede schaal wat de regelgeving is m.b.t. het fietsen op een ATB. Uitgebreide voorlichting, ook door verhuur bedrijven is gewenst. Handhaving is noodzaak!
- Maak duidelijker dat sommige fietspaden verplicht zijn, nu wordt er toch vaak op de rijweg gefietst, met name door ATB's en racefietsen. Als Hopperchauffeur word ik daar dagelijks mee geconfronteerd. Levensgevaarlijk
- Maak er fiets/wandelpaden bij
- Maak reclame voor het pakken van de fiets en tegen het pakken van de auto voor elk wisselwasje
- Maak Texel een fietseiland, probeer dat toeristen de auto zoveel mogelijk laten staan, door een geweldig aanbod van fietspaden aan te bieden.
- Maak van smalle straten binnen de bebouwde kom fietsstraten waar de auto te gast is.
- Max. aan de snelheid
- Meer fietspaden en een fietspad langs de Hoofdweg!!
- Meer handhaving ook brommers die niet op een toeristische fietspad rijden. jullie overall eens fietsen en dan merk je vanzelf hoe slecht en hobbelig de fietspaden zijn.
- Meer parkeerplaatsen, n.b. niet in het Esperanto-plantsoen
- Meer plaatsen om fietsen te parkeren. 'n bewaak te fietsenstalling in den burg is geen overbodige luxe (bijv. op de ijsbaan).
- Minder honden karren achter de fietsen (bv max aantal bij verhuurbedrijven)
- Neer goede fietsen stallingen in den burg
- Niet anders dan aangegeven in vraag 1 en 2
- Niet nog meer fietsroutes in de polders. in combinatie met landbouwverkeer en overig verkeer is het er niet veiliger op geworden. De toerist hoeft niet overall te kunnen fietsen.
- Niet stimuleren ivm drukte
- Niet zo zeuren, maar gewoon aanpakken !!!
- Nieuw pad van de boot naar hoek Hoornderweg-Amaliaweg. Fietsen langs de Pontweg met auto's en brommers is niet fijn.
- Onderhoud fietspad
- Onderhoud fietspaden!!!
- Op sommige trajecten 1 richting,,
- Op tijd onderhoud plegen, kost uiteindelijk veel minder.

- Oplaadpunten E bikes
- Overgangen door de berm
- Pas op het eiland gaat aan zijn succes ten onder. Ontmoedig autorijden!! En brommers! En mountainbikes! Die jagen de tourist weg waar texel zich op zou moeten richten. Natuur en rustzoekers.
- Pas snelheid van de auto's ook aan
- Prioriteit aan de drukste fietspaden
- Prioriteit zou veiligheid van de fietser moeten zijn en niet de (snelle) doorgaan van de automobilist
- Racefietsen verbieden op de fietspaden. Door hun grotere snelheid vormen zij een gevaar voor ouderen en kinderen
- Repareer tijdig het asfalt van de fietspaden als hier gaten en/of hobbels in komen. Dat zal een aantal valpartijen voorkomen.
- Schiet eens op, niet lullen maar poetsen!!! Is al jaaaaaren extreem slecht gesteld met aantal fietspaden, maar gemeente Texel kennende: vergaderen, bespreken, vergaderen, bekijken en zo weer jaaaaaren verder.....
- Snelheid auto beperken
- Snorfietsverhuurders moeten wijzen op het volgen van verkeersregels voor brommers (er worden veel recreatieve fietspaden (en fietspaden alleen voor fietsers) gebruikt, eenrichtingverkeer borden genegeerd etc.)
- Sommige wegen zijn heel gevaarlijk als men in het donker rijdt. Dit geldt voor de smalle wegen, waar de bermen vreselijk modderig zijn. Uit ervaring weet ik dat auto's niet graag de bermen in rijden, ze passeren je dus rakelings. Ik ga niet deze wegen op in de nacht. Maar ik ben dan ook een senior.
- Stimuleren en autogebruik ontmoedigen
- Stop met fietsers op de normale weg een eigen baan te geven
- Stop zsm. met de ATB route door de natuur. De Slufter wordt niet eens zo langzaam en wel zeker kapotgereden door wildfietsers. Geldt ook voor de duinen. Begroeiing wordt stukgereden, vogelnesten idem, het oorspronkelijk aangewezen pad is al veranderd in een lange zandkuil waar iedereen omheen rijdt.
- Strenger controleren op fietsen op de stoep. ik word bijna dagelijks van de sokken gereden door fietsers op het voetpad die boos worden en je uitschelden als je niet snel genoeg in het gras springt om ruim baan voor ze te maken.
- Uitbreiden graag vooral in Oost West verbindingen, hoofdweg schorrenweg eveneens hoog op het wensenlijstje
- Uitbreiding fietspaden door natuurgebieden
- Uniforme voorrang rotonde
- Veel lekker weer veel plezier.
- Veiligheid gaat voorop
- Veiligheid van fietsers langs de Hoofdweg door de hoge snelheden van automobilisten is een probleem
- Verboden voor snelle brommers
- Verlichting op kruisingen
- Verlichting op zonne energie plaatsen zoals bij sommige kruispunten
- Verlichting weer aan in het buitengebied!
- Verlichting, vuilnisbakken , duidelijke , brede wegen . Borden "FIETSEN ACHTER ELKAAR IVM DRUKTE" "NIET FIETSEN INDIEN TE JONG"
- Voor de fietspaden zsm opknappen en direct verbreden, nieuw fietspad bij de hoofdweg, en alle in het bos vervangen
- Voorlichten dat er ook verkeersregels op Texel gelden.
- Wat meer Oost-West verbindingen in de vorm van fietspaden door polderland.

- Wat meer oplaadpunten voor de E-bikes.
- Wees voorzichtig en verdraagzaam en erger je niet!
- Weg bij de OSG en vooral het nieuwe OCT wordt zeer gevaarlijk
- Weren van brede gemotoriseerde voertuigen en brede karren op de fietspaden
- Witte fietsen (gratis), oplaadpunten elektrische fietsen, toertochten organiseren, fietstocht over het strand organiseren, fiets-wegenwacht, gps tochten en huur organiseren, digitaliseren routes, aparte fiets webpages maken, community bouwen etcetc: genoeg ideeën!
- Zie alle bovengenoemde punten
- Zie boven bij toelichting
- Zie boven.
- Zie hierboven en toelichting
- Zorg voor voldoende fietsparkeerplaatsen in de nabijheid van het centrum
- Zorg zoveel mogelijk voor tweebaans fietspaden!

Ik heb geen tip(s) (57%)

Toelichting

- Tip(s):
- 1 richting op drukke trajecten, bv langs de duinen van De Koog naar de vuurtoren, (terug via Postweg bv).
 - Bv langs pontweg moet je door de berm wil je oversteken naar een zijweg (die geen kruising is)
 - Door MTB'ers tot 11uur vrij te laten fietsen voorkom je ergernis en kun je na 11uur ook prima bekeuren.
 - Een fietspad netwerk aan gaan passen voor mensen met een bakfiets lijkt me redelijk ver gaan.
 - Fietspaden rond Den Burg, worden veel gebruikt door wandelaars. Kan er niet iets gedaan worden voor deze wandelaars.
 - Gedeelte blader vrij gemaakt op de Rozendijk. Top!
 - Ik vind helemaal niet dat Texel een 5 sterren fiets eiland hoeft te worden, dat trekt alleen maar meer (dag)fietsers en dat geeft weer meer drukte op de fietspaden wat weer klachten gaat opleveren dat de fietspaden breder moeten! Je kan hier heerlijk fietsen, niks mis mee!
 - Ik zou zo graag eens willen dat er met een nieuwe frisse blik gekeken wordt naar de verhoudin van het weggebruik door fietser en auto's. Juist in de zomermaanden is het aantal fietsers geexplodeerd. Dan zie je dat teveel fietsers of hele smalle fietspaden samenklonteren en een bijna lege rijbaan voor auto's ernaast. Sta daar dan fietsers op de rijbaan toe, dan hoeft er ook geen fietspad verbreed te worden wat ten koste zou gaan van de prachtige landschappelijke weg....
 - In deze tijd van CO2 uitstoot kun je het als gemeente niet accepteren ons inziens verhuur van vervuilende solexen en tuc, tuc's te laten rijden/accepteren. Op wegen zonder fietspaden waait de smerige walm je in het gezicht.
 - Nogmaals auto te gast straten in en buiten de bebouwde kom; autosnelwegen overal verlagen;
 - Ook prettig voor de boeren en melkauto's die nu steeds moeten uitwijken en de bermen vernielen.
 - Op zich ben ik voor fietsen, maar toch rijst bij mij de vraag of het geld dat ongetwijfeld in supersonische plannen voor m.n. toeristen gestoken wordt (want

daar is dit plan voor bedacht: geld verdienen door Texel op de kaart te zetten als fietseiland), niet beter gebruikt kan worden om de wegen naar de buitendorpen te verbreden zodat het eiland voor de eigen bewoners normaal leefbaar blijft ipv een soort Trimanshowachtige setting.

- Spreek de hoop uit dat wethouder Kooiman zijn toezegging waarmaakt en zorgt dat Texel snel weer tot de beste fietsregio van Nederland behoort.
- Toeristen beseffen niet hoe breed zij zijn met een hondenkar, en ik zie het vaak maar net goed gaan met tegenliggend verkeer
- Wat belangrijk is om op het eiland te bewerkstelligen dat fietsen aangenamer en prettiger is dan autorijden. De mogelijkheden hiervoor langzaam implanteren. Fietsen voorrang geven op auto's waar mogelijk. Gebieden onbereikbaar maken voor regulier autoverkeer.

Uiltieme stip op de horizon: Waar geen separate fietspaden langs wegen liggen is de auto te gast op een fietspad en dient hij zijn snelheid aan te passen.

- Zie hierboven, Het is nu zo, dat als je schadevrij een rondje over Tessel kunt rijden, dat kun je overal rijden.....
- Zie tip. Ik zie al jaren met lede ogen toe hoe stukken natuur veranderen omdat ze zijn aangewezen als ATB-pad. Ze verzanden, de dieren die er zitten worden verjaagd, de begroeiing kapotgereden. Er ontstaan zandkuilen en omdat rul zand blijkbaar een te grote sportieve uitdaging is wordt er steeds meer berm stukgereden en worden er alternatieve routes gereden, dwars door de duinen, de Slufter, het bos etc.. De kwetsbare natuur wordt gebruikt als een groot crossterrein, en inmiddels is het zover dat er ook elektrische fietsen door de duinen rijden, soms met noppenbanden die niet onderdoen voor die van een motor. Als Texel wil inzetten op de zogenaamd sportieve fietser, leg dan een paar crossterreinen aan, maar offer er niet de natuur voor op waar heel veel andere mensen op een rustige manier van willen genieten en, belangrijker, dieren en planten van afhankelijk zijn.
- Zorg voor een middenstreep
- Zorg voor goede fietspaden. En het zou leuk zijn om een fietspad te realiseren door de duinen vanaf Paal 17 naar Den Hoorn b.v.

Ik heb geen tips

- Er wordt door de gemeente toch niets meegedaan.
- Geen extra tips dan wat ik al heb aangegeven

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipTexel
Mediapartner	:	De Texelse Courant
Onderwerpen	:	Fietsen op Texel
	:	Fietscomfort
	:	Financiën van de fietspaden
	:	Gedeeld weggebruik
Enquêteperiode	:	23 januari 2020 tot 03 februari 2020
Aantal respondenten	:	344
Foutmarge	:	5,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Rapportagedatum	:	4 februari 2020

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 5,2\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

De vragenlijst is opgesteld in overleg met De Texelse Courant.

Op 23-01-2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 30-01-2020 is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipTexel

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Texel vergroten. Via het panel TipTexel.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Texel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

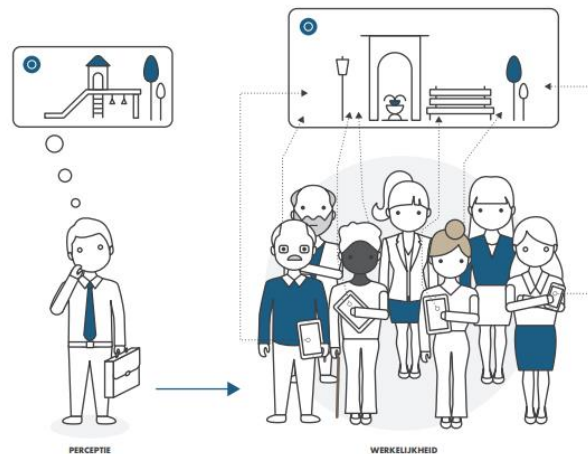
Op www.tiptexel.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

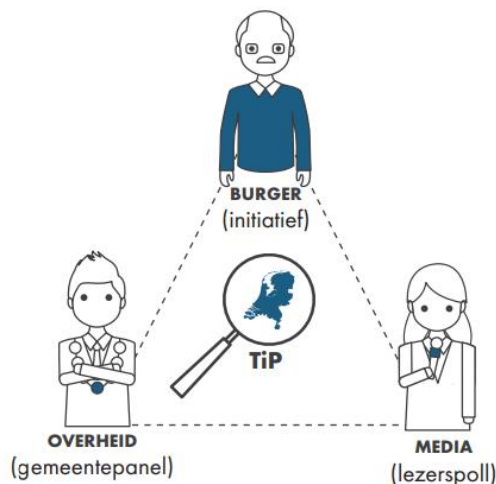
TipTexel.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipTexel.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder ‘Samenleving’, ‘Onderwijs’ en ‘Toerisme’.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.