



Publieke raadpleging onder de inwoners van Texel over het toerisme op Texel

15 juli 2021

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Onderzoeksverantwoording	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
1.3 Vergelijking van respons met populatie	4
2. Resultaten	5
2.1 Toerisme op Texel	5
2.2 Verkeer in het centrum	13
3. Bijlage: toelichtingen	15
4. TipTexel	78
5. Toponderzoek	79

Samenvatting

Toerisme op Texel

Op vraag "1 Bent u voor het werk afhankelijk van het toerisme op Texel?" antwoordt 39% van de respondenten: "Nee". Zie pagina 5.

Op vraag "2 Verwacht u dat het aantal geregistreerde toeristische slaapplekken klopt?" antwoordt 64% van de respondenten: "Dit aantal ligt veel hoger". Zie pagina 6.

Op stelling 3 'Er moet een daadwerkelijke telling komen van het aantal toeristische bedden op Texel' antwoordt in totaal 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 13% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer mee eens". Zie pagina 7.

Op vraag "4 Hoe ervaart u in het algemeen de drukte op Texel?" antwoordt 49% van de respondenten: "Heel druk". Zie pagina 8.

Op vraag "5 Wat is uw grootste ergernis rondom het toerisme?" antwoordt 35% van de respondenten: "De drukte op straat (i.e. strand, natuur, winkelcentrum)". Zie pagina 9.

Op stelling 6 'De gemeente Texel doet genoeg om het aantal vervoersbewegingen te beperken' antwoordt in totaal 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 71% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens". Zie pagina 10.

Op vraag "6.1 Wat zou de gemeente Texel (nog meer) kunnen doen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?" antwoordt 80% van de respondenten: "Suggestie:". Zie pagina 11.

Op vraag "7 Voelt u zich als bewoner voldoende gehoord over de toekomst van het toerisme op Texel?" antwoordt 41% van de respondenten: "Nee, onvoldoende". Zie pagina 12.

Verkeer in het centrum

Op vraag "8 Zou u voor- of tegenstander zijn van het instellen van een autoverbod in de Parkstraat?" antwoordt 54% van de respondenten: "Voorstander van een autoverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer)". Zie pagina 13.

Op vraag "9 Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?" antwoordt 28% van de respondenten: "Te langzaam rijden". Zie pagina 14.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipTexel, waarbij 723 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	: TipTexel
Onderwerpen	: Toerisme op Texel
	: Verkeer in het centrum
Enquêteperiode	: 6 juli 2021 tot 15 juli 2021
Aantal vragen	: 10
Aantal respondenten	: 723
Foutmarge	: 3,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	: 15 juli 2021

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 3,6\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

1.1 Methodiek

- Op 6 juli 2021 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 13 juli 2021 is een herinneringsmail gestuurd.
- Een openbare link is verspreid onder de inwoners van Texel.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

1.2 Leeswijzer

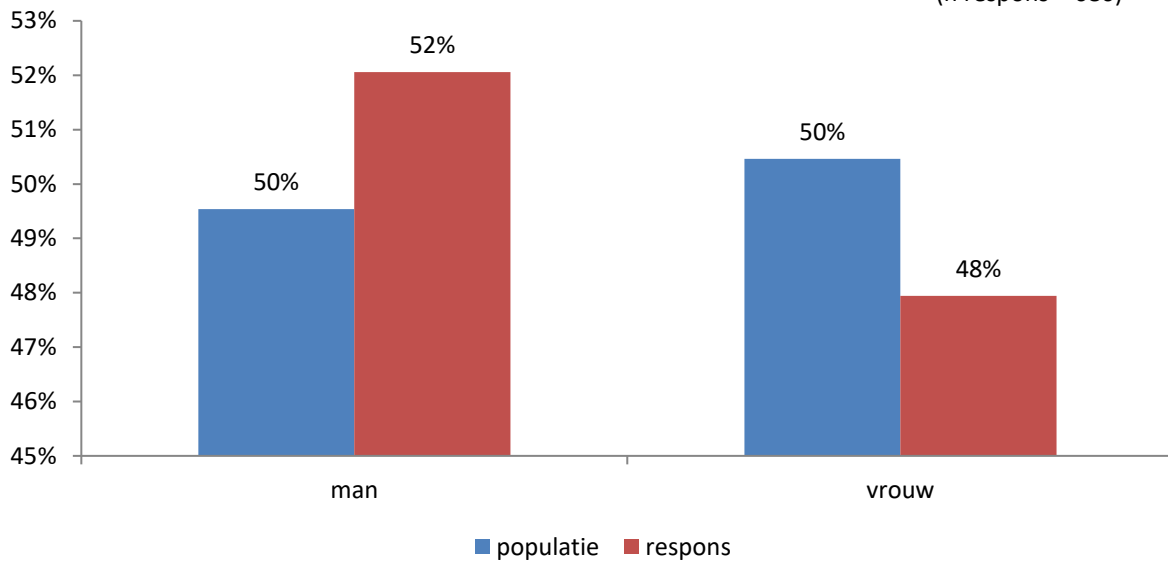
De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

1.3 Vergelijking van respons met populatie

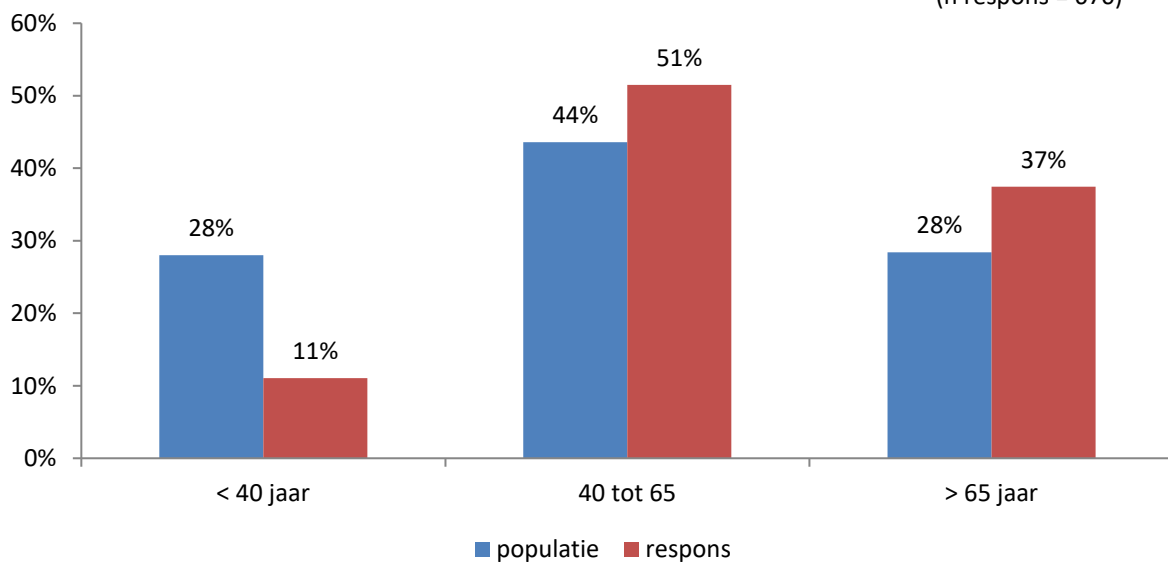
Respons en populatie naar geslacht

(n respons = 680)



Respons en populatie naar leeftijd

(n respons = 670)



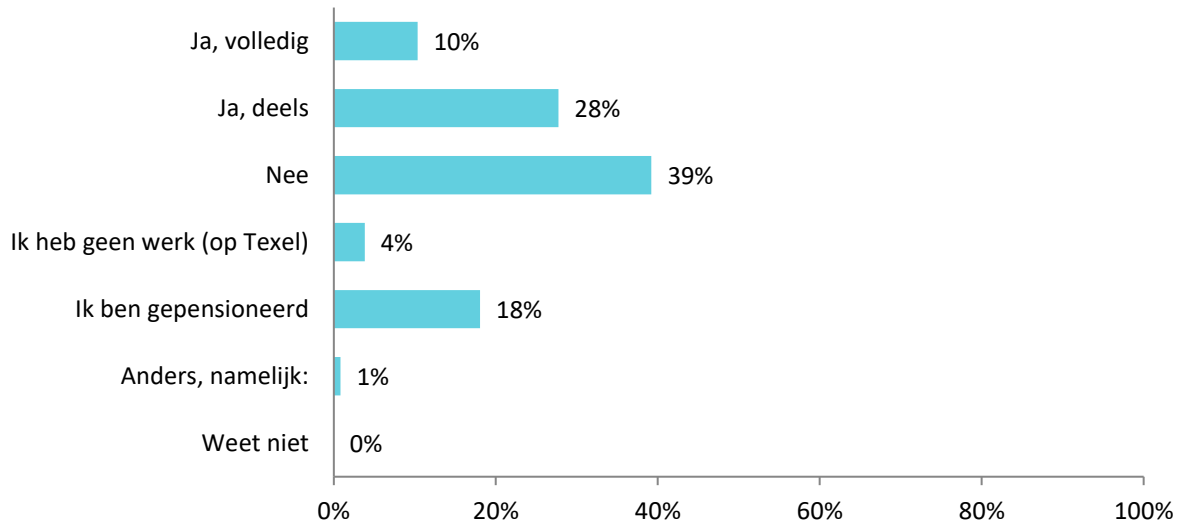
2. Resultaten

2.1 Toerisme op Texel

De vakantie staat voor de deur. Dat betekent de komst van het toerisme op toerisme.

1 Bent u voor het werk afhankelijk van het toerisme op Texel?

(n=722)



Op vraag "1 Bent u voor het werk afhankelijk van het toerisme op Texel?" antwoordt 39% van de respondenten: "Nee".

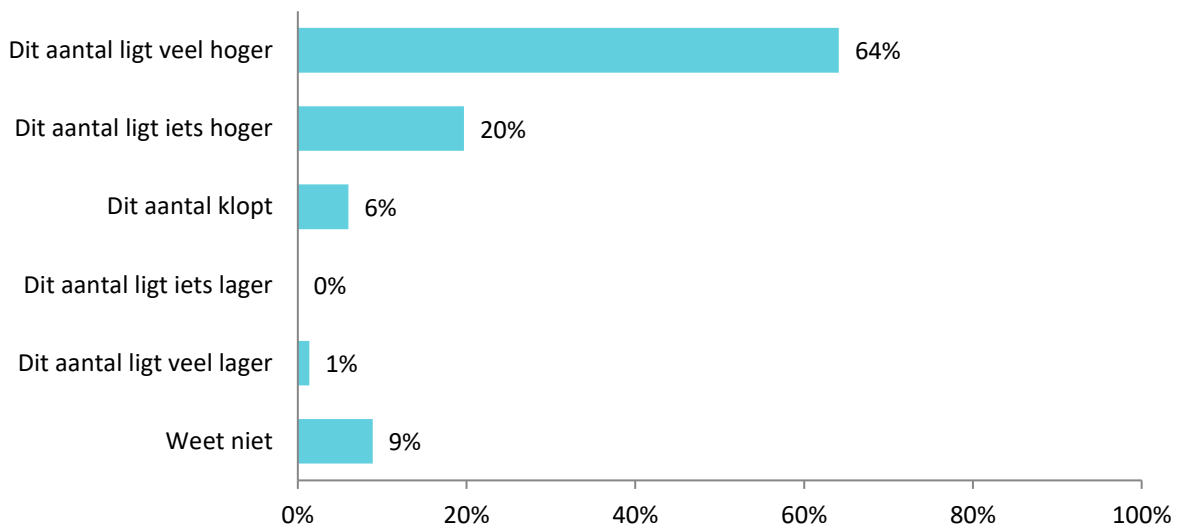
Zie toelichtingen op pagina 15 en verder.

De gemeente hield onlangs een openbare Raadsinformatieavond over het Toeristisch Toekomstplan. Texel telt momenteel 44.102 geregistreerde toeristische slaapplekken en circa 1.522 slaapplekken die niet zijn geregistreerd.

Het aantal bedden bepaalt het maximum aantal overnachtende toeristen. In het bestemmingsplan geldt een grens van 45.000 (planologische) bedden, met een absolute bovengrens van 47.000 bedden.

2 Verwacht u dat het aantal geregistreerde toeristische slaapplekken klopt?

(n=708)



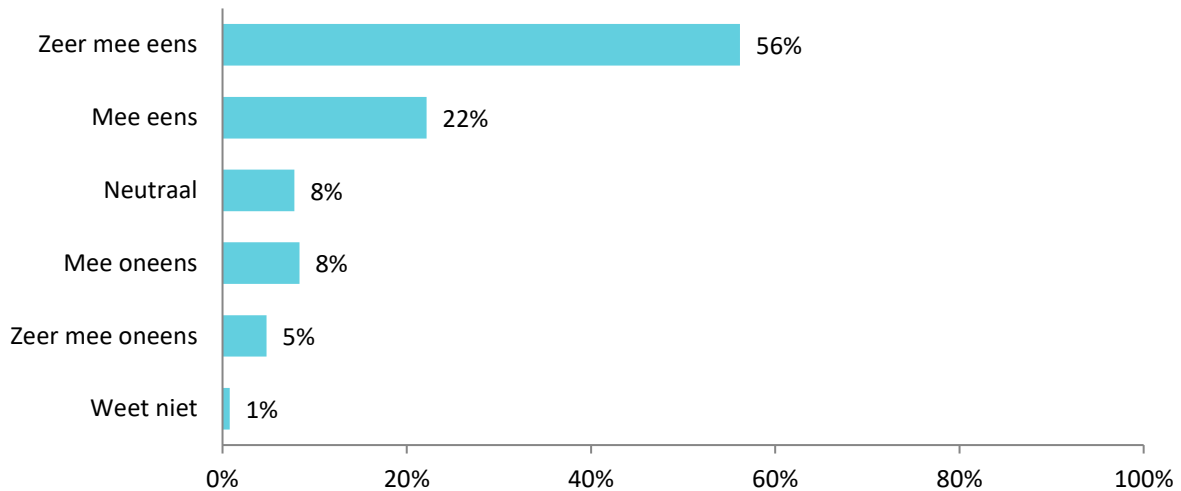
Op vraag "2 Verwacht u dat het aantal geregistreerde toeristische slaapplekken klopt?" antwoordt 64% van de respondenten: "Dit aantal ligt veel hoger".
 Zie toelichtingen op pagina 16.

Tijdens deze bijeenkomst werd aangegeven dat een daadwerkelijke telling van het aantal toeristische bedden vermoedelijk een soortgelijk aantal bedden zal opleveren als in de registratie. Om te achterhalen of dit klopt zou er daadwerkelijk achter de voordeur geteld moeten worden hoeveel bedden er in een accommodatie staan.

'Er moet een daadwerkelijke telling komen van het aantal toeristische bedden op Texel'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=707)

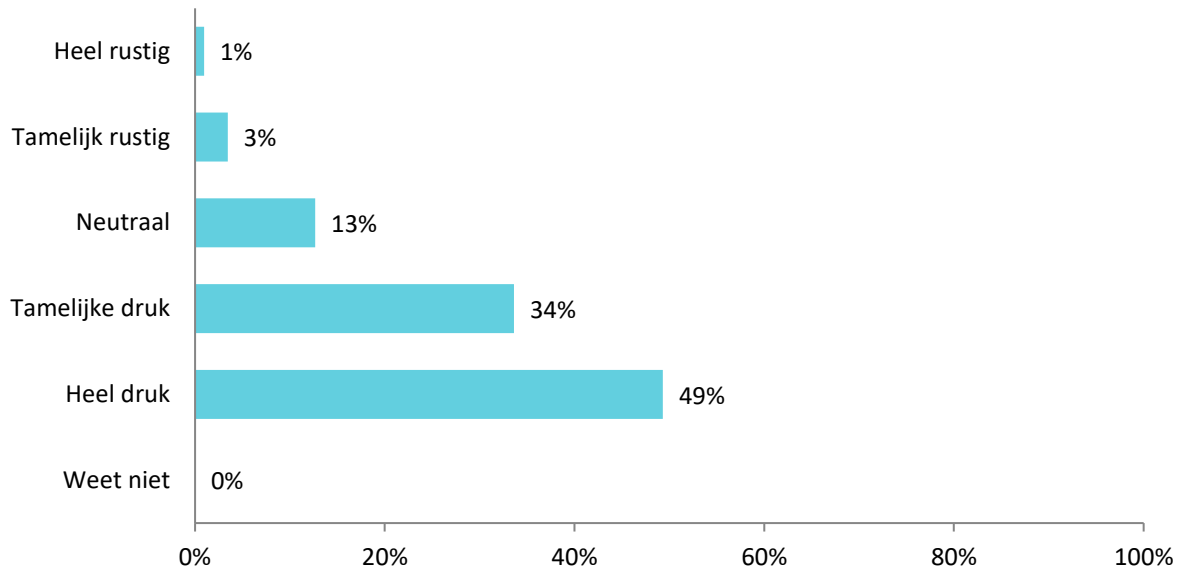


Op stelling 3 'Er moet een daadwerkelijke telling komen van het aantal toeristische bedden op Texel' antwoordt in totaal 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 13% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer mee eens". Zie toelichtingen op pagina 20.

Op Texel wordt soms gesproken over drukte. Aan de ene kant vinden sommigen dat het te druk is, aan de andere kant leeft Texel van het toerisme.

4 Hoe ervaart u in het algemeen de drukte op Texel?

(n=709)



Op vraag "4 Hoe ervaart u in het algemeen de drukte op Texel?" antwoordt 49% van de respondenten: "Heel druk".
 Zie toelichtingen op pagina 25.

De drukte kan ook ergernissen met zich meebrengen.

5 Wat is uw grootste ergernis rondom het toerisme?

(n=706)



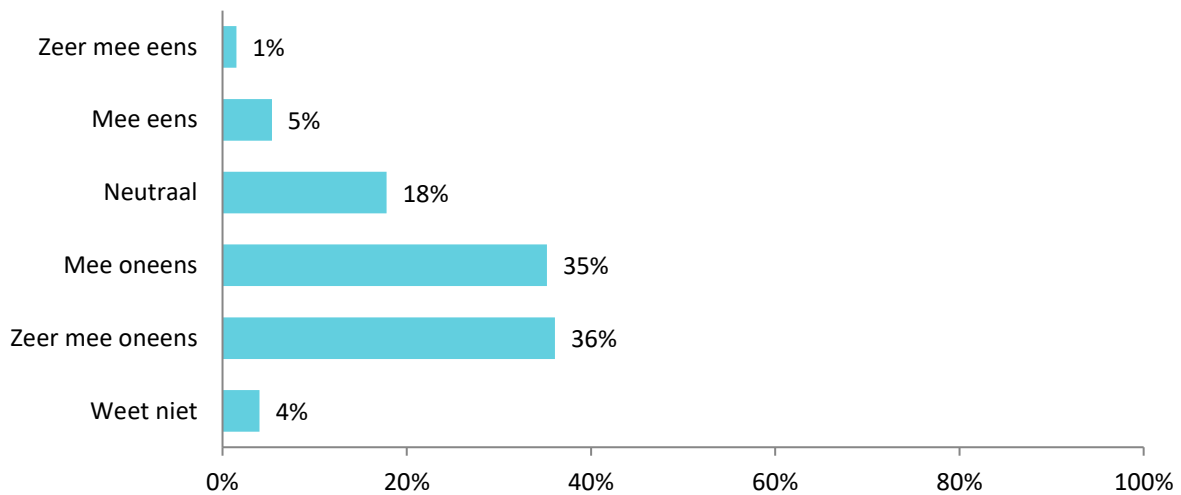
Op vraag "5 Wat is uw grootste ergernis rondom het toerisme?" antwoordt 35% van de respondenten: "De drukte op straat (i.e. strand, natuur, winkelcentrum)".
 Zie toelichtingen op pagina 30 en verder.

Een mogelijk druktegevoel komt volgens VVV-directeur Spooren deels uit het toegenomen aantal vervoersbewegingen. Mensen gaan bijvoorbeeld meer met eigen auto. Dit kan zorgen voor meer auto's op het eiland. Ook sommige Texelaars zelf hebben tegenwoordig meer dan één auto per gezin.

'De gemeente Texel doet genoeg om het aantal vervoersbewegingen te beperken'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=701)



Op stelling 6 antwoordt in totaal 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 71% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Zie toelichtingen op pagina 38.

Vraag 6.1 is voorgelegd aan de respondenten die bij vraag 6 hebben aangegeven het (zeer) oneens te zijn met de stelling; 'De gemeente Texel doet genoeg om het aantal vervoersbewegingen te beperken'.

6.1 Wat zou de gemeente Texel (nog meer) kunnen doen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? (n=497)

Suggestie: 80%

Ik heb geen suggesties: 13%

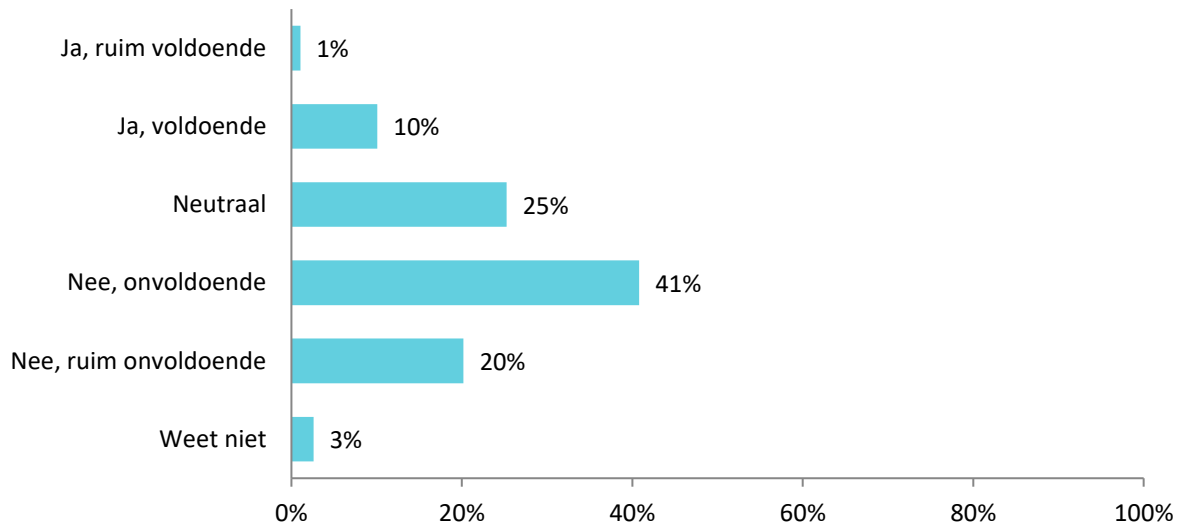
Weet niet: 7%

Op vraag "6.1 Wat zou de gemeente Texel (nog meer) kunnen doen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?" antwoordt 80% van de respondenten met een suggestie. Zie toelichtingen op pagina 43 en verder.

Bij de totstandkoming van het Toeristisch Toekomstplan heeft de gemeente verschillende bijeenkomsten gehouden om de mening van burgers te horen. Daarnaast is er een online platform en zijn er gesprekken gevoerd met partijen zoals TOP, TESO, ondernemersverenigingen en dorpscommissies.

7 Voelt u zich als bewoner voldoende gehoord over de toekomst van het toerisme op Texel?

(n=688)



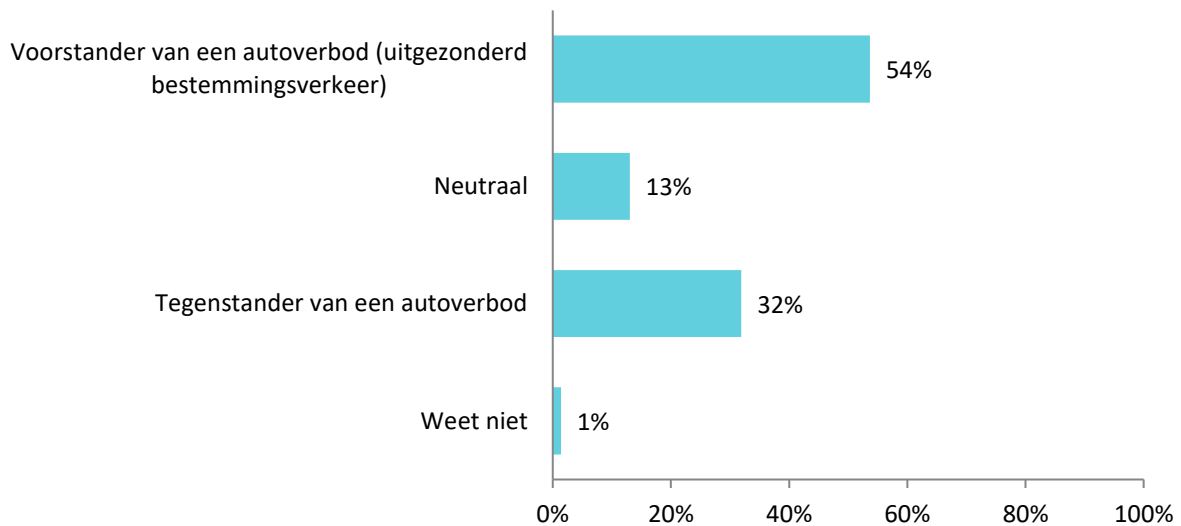
Op vraag "7 Voelt u zich als bewoner voldoende gehoord over de toekomst van het toerisme op Texel?" antwoordt 41% van de respondenten: "Nee, onvoldoende".
 Zie toelichtingen op pagina 57.

2.2 Verkeer in het centrum

Het centrum van Den Burg is onder handen genomen. Dit betekent dat auto's meer uit het centrum geweerd worden. De Parkstraat is echter nog vrij toegankelijk voor autoverkeer.

8 Zou u voor- of tegenstander zijn van het instellen van een autoverbod in de Parkstraat?

(n=686)

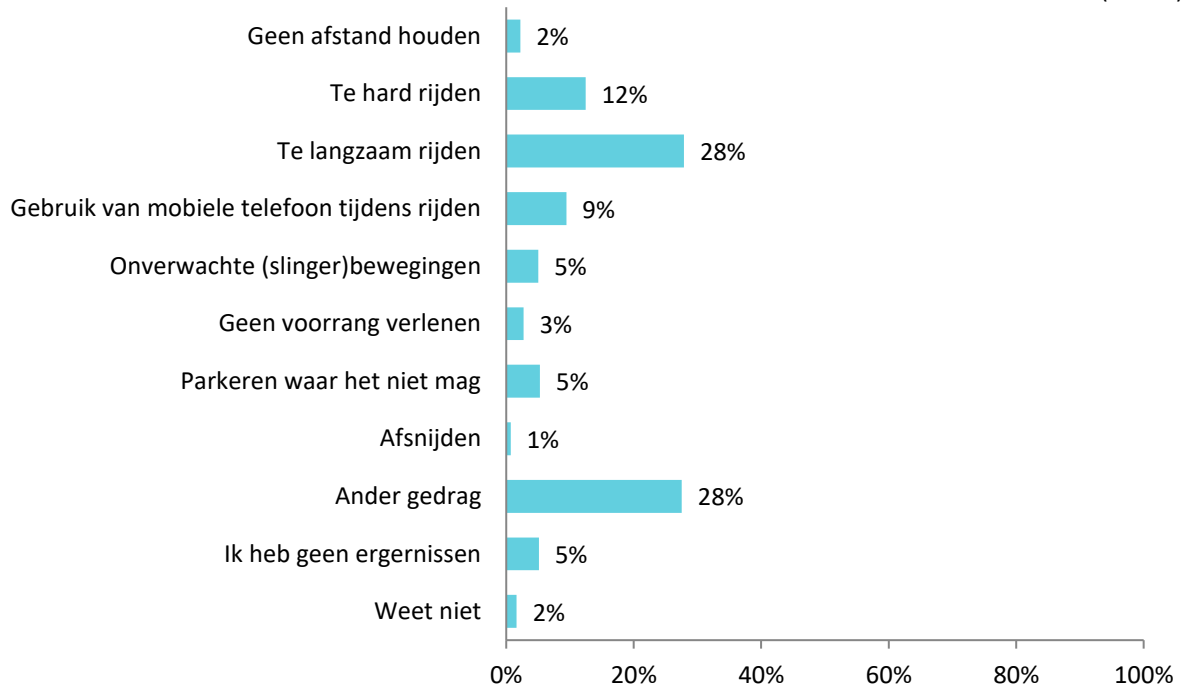


Op vraag "8 Zou u voor- of tegenstander zijn van het instellen van een autoverbod in de Parkstraat?" antwoordt 54% van de respondenten: "Voorstander van een autoverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer)".
 Zie toelichtingen op pagina 62.

Texel heeft naast de Nederlandse gasten ook bezoek van gasten uit bijvoorbeeld Duitsland en België. De verkeersregels (bijvoorbeeld omtrent haaiantanden) verschillen nog wel eens. Het verkeerd naleven van verkeersregels kan leiden tot ergernissen.

9 Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?

(n=684)



Op vraag "9 Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?" antwoordt 28% van de respondenten: "Te langzaam rijden".
 Zie toelichtingen op pagina 67 en verder.

3. Bijlage: toelichtingen

1 Bent u voor het werk afhankelijk van het toerisme op Texel?

Anders, namelijk:

- Ben gepensioneerd maar werk daarnaast parttime. Het werk is sterk afhankelijk van toerisme
- Ik ben gepensioneerd, maar ben nog wel financieel betrokken bij toerisme.
- Ik heb geen baan op Texel ben wel een ZZPer maar als gevolg van corona is dat nu ook niets meer. Ik heb nog wel een yoga studiotje en ik heb een weduwepensioen en inkomen van een vakantiehuis.
- Ik was voor mijn pensioen afhankelijk van het toerisme
- Sinds vorig jaar niet meer
- Verhuur recreatiewoning

1 Bent u voor het werk afhankelijk van het toerisme op Texel?

Toelichting

- | | |
|----------------------|--|
| Ja, volledig | <ul style="list-style-type: none"> • Wij verhuren één kamer in ons museum en zijn voor ons basisinkomen ook afhankelijk van het aantal bezoekers aan onze museum galerie. |
| Ja, deels | <ul style="list-style-type: none"> • Ben natuurgids (zzp-er); mijn vrouw werkt, maar ik moet t vooral hebben van de inkomsten vanuit boekingen. • Zowel voor de inkomsten uit verhuur van onze bungalow als in de toeristische dienstverlening. |
| Nee | <ul style="list-style-type: none"> • Ik geef on line onderwijs voor heel NL. • Ik kan niet op deze vraag antwoorden met meerdere antwoorden. Daarom toelichting: Ik heb geen werk op Texel, ben niet afhankelijk van het toerisme op Texel en ben met pensioen. Kortom: nee, ik ben voor het werk niet afhankelijk van het toerisme op Texel. • Met AOW |
| Ik ben gepensioneerd | <ul style="list-style-type: none"> • Woon hier echter al mijn hele leven |

2 Verwacht u dat het aantal geregistreerde toeristische slaappleaatsen klopt?

Toelichting

- Dit aantal ligt veel hoger
- 15 jaar geleden was dit aantal al bereikt en er is op het verzoek om opnieuw te tellen al ie jaren nooit gereageerd
 - Aangezien de gemeente vakantie woningen tot 100 m2 mee telt als een 5 persoons bezetting - die vaak 3 slaapkamers hebben dus minimaal 6 slaappleaatsen tellen. Vroeger waren er wel veel huisjes met maar 2 bedden, maar inmiddels is alles wel geüpgraded tot 3 slaapkamers met 6 (8 ivm 2 stapelbedden). slaappleaatsen tellen dmv toeristenbelasting zal was geen goed aantal geven - geeft iedereen braaf alles op?
 - Al je ziet hoeveel volk er loopt de afgelopen jaren in de zomer, dan zijn er wel 60.000 toeristische bedden. De Texelaars roepen niet voor niks al jaren dat het zo druk wordt. Klaar dr mee.
 - Als ik een gok zou doen denk ik dat we al op de 75000 slaappleaatsen zitten.
 - Bij 45000 slaappleaatsen zou het bijna nooit zo onwijs druk zijn bij de Teso
 - Bij ons in de buurt (Noordwester) en omgeving zijn een aantal B en B's verschenen????
 - De bedden van Texelaars die in de zomer een kamer in /aan huis verhuren voor extra inkomsten zullen lastig te tellen zijn. Overigens prima dat zo wat extra geld verdiend wordt.
 - De exacte bedden zijn niet geteld. Een RO telt 5 bedden terwijl in werkelijkheid deze wel 6, 8 of zelfs 10 bedden kunnen zijn!
 - De huisjes normtelling van 5 bedden klopt niet met de praktijk. Er worden vaak 2 huishoudens ondergebracht met 6 tot 8 bedden.
 - De misverstanden ontstaan door het begrip "geregistreerde" Wat je niet registreert telt niet mee en wat je wel registreert wel, Maar wat houdt die registratie dan exact in: waar, hoe en wat wordt er dan geregistreerd? en waarom is dat niet een openbare lijst die door iedereen kan worden geraadpleegd Zodat er ook vertrouwen kan ontstaan dat de gemeentelijk registratie up to date is? Gewoon per adres opgeven. Is niks privacy gevoelig of achter de voordeur: staat op het bestemmingsplan - een publiek document- en is aan te vullen met gegevens uit vergunningen en van boekingssites zoals booking.com, texelduinen,, kobeko, VVV of hoe ze allemaal mogen heten. Is ook allemaal zeer openbaar. (en dat verder aan te vullen met informatie van puur particuliere verhuur dat niet via boekingssites loopt maar soms via eigen website en voor zover ook dat niet het geval is: de tesselse tam tam doet ook zijn werk.....)
 - De vakantiehuizen worden villa's, dus meer bedden. B&B's schieten als paddenstoelen uit de grond. Er zijn straatjes waar bijna geen normale woning meer bestaat en waar heel veel bezet zijn door toeristen. Neem ook bijv. de Jan Ayeweg, alle boerderijen zijn bedoeld voor toeristen of fungeren als tweede woning. Dat is ook een steeds groter probleem aan het worden.
 - De vraagstelling is ietwat verwarrend, wellicht klopt het aantal geregistreerde slaappleaatsen maar dat is een aanname, het werkelijke aantal slaappleaatsen ligt heel waarschijnlijk veel hoger
 - Dit aantal moet hoger liggen, gezien de ongebreidelde uitbreiding van het aantal accommodaties en de toegenomen drukte op de Texelse wegen en fietspaden. Dit kam niert alleen worden toegeschreven aan dagjesmensen.

- Dit cijfer stamt al van jaren her. De politiek danst om het gouden kalf om de feiten te verzwijgen
- Een daadwerkelijke telling zou veel meer bedden laten zien. Airbnb en andere private verhuur van reguliere woonruimte. De enorme villa's die al jaren (helaas) de trend zijn. En de enorme toestroom (geen bedden maar wel relevant) van dagjes mensen. Vorige zomer bovendien relatief veel wildkampeerders gezien.
- Een voorbeeld waar ik denk, dat het aantal niet klopt zijn de de bedden voor het kamperen bij de boer. Volgens de gegevens zoals in de Texelse courant (<https://www.texelsecourant.nl/nieuws/algemeen/210761/-texel-iets-over-45-000-slaapplaatsen-heen->) zijn er ook nog 'recreatieve bedden mogelijk voor kamperen bij de boer (195), monumentale stolpen met een agrarische bestemming (vermoedelijk een paar honderd)' . Als ik nu kijk op de website van de VVV (<https://www.texel.net/nl/vakantie-op-texel/kamperen-op-texel/kamperen-bij-de-boer-op-texel/>) vind ik er 50 accommodatie voor camping bij de boer. Ik heb zelf probeerd om voor kennissen een camping te regelen in Juli. Zit allemaal vol. En niemand weet hoeveel dat eigenlijk is. Een paar honderd? Ik vind het niet duidelijk hoeveel ze hier mee hebben gerekend.
En ik heb er niet heel veel vertrouwen in, dat zonder controles alle accommodaties echt het juiste aantal bedden aangeven. Uiteraard zullen er veel mensen eerlijk over zijn, maar vast niet iedereen.
- Er worden veel meer bedden gebruikt in vakantiehuizen dan ze mogen gebruiken en de B&B kan nog wel eens veel hoger uitvallen dan ze denken.
- Er zijn naast de officieel geregistreerde bedden zoveel B&B ed... het is ook niet meer alleen een hoogseizoen, maar het hele jaar door.
- Er zijn ondernemers die rustig zeggen dat ze bijvoorbeeld 50 bedden hebben, maar vergeten te vertellen dat ze ondertussen 100 matrassen verhuren. Het is maar net hoe je het brengt.....
- Even voor de duidelijkheid: ik bedoel dus dat ik verwacht dat het werkelijk aantal bedden veel hoger is dan het aantal geregistreerde toeristische slaapplaatsen. (De vraagstelling is niet helemaal eenduidig. Je kan het ook net andersom uitleggen. Als toevoeging op de stelling zou er moeten staan: ik verwacht dat het werkelijke aantal: hoger, lager, klopt, etc.....ligt)
- Gebrek aan daadwerkelijke handhaving
- Gezien de toegestane uitbreiding/vergroting van bestaande vakantiewoningen en een behoorlijke toename van de B&B's lijkt mij dit logisch.
- Het aantal B&B is wel explosief gestegen de laatste paar jaar
- Het is/wordt steeds drukker en drukker.
Het de toeristische slaapplaatsen blijft al jarenlang rond de 45.000!
Klopt toch niets van die telling!
- Het kan nooit zo zijn dit aantal al 20 jaar of zelfs langer hetzelfde is.
- Het verhuren van complete (Eerste of tweede woning) woningen is enorm toegenomen afgelopen 2 jaar.
Zo ook een grote groei van B&B.
- Ik begrijp wel waarom er liever niet geteld word, omdat het veel hoger uitvalt als wat jullie berekenen. Dit zijn cijfers voor ondernemers en voor de gemeente want het is nooit genoeg. Denk ook eens aan de mensen die op Texel wonen en die heel veel hinder ondervinden. TipTexel komt zeker nooit in de weverstraat of zodat ze kunnen zien hoe verschikkelijk druk het is.
- Ik denk dat er ook nog heel veel niet-geregistreerde slaapplaatsen zijn

- Ik zie dit ook in de recreatiewoning naast ons huis. telt mee voor 4 personen, maar meestal zijn het er 6 en dan 's zomers ook nog een camper achter het huis en een tent. Dit is vast niet de enige woning waar dat gebeurt.
- In 1988 waren er bijna 47.000 slaappleaatsen en nu 45.000 ? Maak dat de kat wijs.
- In beleving zijn het geen 47.000 slaappleaatsen maar 74.000 wat aan geeft dat het maximale al ver overschreden is en dat er nu paal en perk gesteld moet gaan worden. En alleen nog aan vermindering van slaappleaatsen gewerkt moet worden.
- In mijn waarneming zijn de laatste vijf vooral veel grote familiehuizen gekomen, met 10-14 bedden. Het aantal tweepersoonsaccommodaties neemt sterk af, hiervoor in de plaats worden grotere vakantiehuizen op de percelen gebouwd. Daarnaast is er een ongecontroleerd en onbekend aantal bed en breakfasts. Het zou dus zeer wenselijk zijn alle beschikbare slaappleaatsen te registreren, en er op te handhaven.
- In tienpersoons vakantiehuizen staan meer dan vier of zes bedden, dunkt me.
- Kijk naar de cijfers van de TESO. Verder: zelfs al zouden de cijfers voor wat betreft het maximum aantal overnachtende toeristen kloppen, dan is hierin niet het effect van de seizoensverbreding in meegenomen. Het is een heel verschil of je 6 weken topdrukte per jaar hebt, zoals 'vroeger', of nu het jaar rond toeristen die voor de benen lopen.
- Kijk ook maar even hoeveel b & b erbij gekomen is.
- Meten is weten...
- Wat iedereen wel weet, maar niet officieel is, er zijn veel meer slaappleaatsen. Op allerlei manieren zijn er uitbreidingen gedaan die niet bekend zijn bij de gemeente, schuurtjes, garages, zolderkamers etc.
- Zo lang voor een huisje 5 bedden worden gerekend gaat het steeds verder uit de pas lopen met de werkelijkheid , de afgelopen 30 jaar zijn er honderden zo niet duizenden traditionele huisjes omgebouwd naar vakantievilla's, honderden zo niet duizenden campingplaatsen zijn veranderd in chalets ,iedereen die zijn ogen niet in zijn zak heeft ziet dit gebeuren maar de gemeente blijft halsstarrig vasthouden aan hun normtelling.
- Zoals de gemeente VERMOED dat het aantal niet boven 45000 komt, VERMOED ik dat het wel zo is. Aan vermoedens hebben we niets om de waarheid te achterhalen.

Dit
aantal
ligt iets
hoger

- Dat is mijn vermoeden en het zou me niet verbazen als het nog veel hoger is. De afgelopen jaren is er zoveel aan vakantiehuizen bijgekomen daarom denk ik het.
- Dat weet iedereen dat het hoger ligt .
Wanneer er huizen op parken mogen worden vergroot (25 % regeling) en er leuke gezinscampings worden omgebouwd tot afschuwelijke yuppen parken met veel te grote huizen waar uiteraard heel veel bedden in staan, kun je wel op je klompen aanvoelen dat er meer zijn.
Helaas zijn er veel te weinig leuke "Zo Texels" onderkomens , wat vroeger de leuke , avontuurlijke toeristen naar Texel bracht.
- De gepresenteerde gemeentelijke telling is grotendeels op historische cijfers gebaseerd. Geen juiste afspiegeling van het huidige aantal slaappleaatsen. Voorts is de telling slechts ten deel gebaseerd op de bestemmingsplan gegevens. En ten delenop eerdere luchtfoto tellingen. Daarbij wordt nog gerekend met de norm, en niet met de fysieke bedden.
- Denk dat er veel meer kamer/ bedden worden aangeboden bij mensen thuis (B&B) dan geregistreerd zijn.
- Hangt er van af of je de B&B meetelt

- Het aantal bedden bepaalt NIET het maximale aantal toeristische overnachtingen. Een bungalow met 6 bedden wordt bv toch als 5 gerekend. B&B wordt niet geregistreerd!
- Het aantal bedden van de bungalows en hotels is allemaal keurig geteld. Naar de B&B's of airb&b hoe je het ook noemen wilt wordt een schatting gemaakt. Ook de jachthavenbedden worden niet meegeteld.
- Het gaat niet om de geregistreerde bedden, die telling zal grotendeels kloppen. Het gaat om de niet geregistreerde en illegale bedden. Die bedden boven water halen is de grote uitdaging.
- Ik denk dat mensen vaak een beetje sjoemelen maar niet zoveel dat ze tegen de lamp lopen.
- Ik neem aan dat de sector logies en ontbijt hoger scoort dan aangenomen wordt, enerzijds door de sterke en niet geregistreerde toename van het aantal B & B-adressen, anderzijds door de gehanteerde normaantallen die niet in overeenstemming lijken met de daadwerkelijke bedden.
- Mijn verwachting is, dat het aantal niet geregistreerde slaapplekken hoger is, maar om dat vaste stellen, zou je die moeten tellen.
- **VERMOEDELIJK LIGT DIT CIJFER IETS HIGER, WANT CONTOLEURS KUNNEN NOOIT BINNENIN ALLE HUIZEN GAAN KIJKEN, WANT DE TWEEDE WERELD OORLOG IS NAAMELIJK AL VOORBIJ.**

Dit
aantal
klopt

- Als het aantal Niet klopt, dan klopt de registratie niet toch?
- Het aantal geregistreerde slaapplekken is niet iets wat aan meningen onderhevig is. Dan kan je net zo goed vragen of het aantal geregistreerde bewoners op het eiland klopt of niet. Het aantal registraties is een feit.
- Ik heb zelf ervaren dat er handhavend onderzoek plaatsvind rondom B&B. Je mag je eigen huis niet volledig verhuren als je zelf op vakantie bent.

Weet
niet

- 1500 bedden is ongeveer 3 %
Dat lijkt mij een realistische marge. Niet moeilijk over doen.
- Dit is niet "geregistreerd" maar planologisch toegekend....
- Het is heel moeilijk zo niet onmogelijk om daar een schatting van te maken. Iedereen die daar iets over zegt slaat een slag naar het werkelijke aantal bedden. En is gebaseerd op onderbuik gevoelens. De gemeente Texel zou het moeten weten maar die gaat ook niet van feiten uit.
- Hoe kan er een exact aantal worden gegeven voor niet geregistreerde bedden? Dan zijn ze dus bekend maar gebeurt er niets met die kennis. Geen "sancties" in ieder geval.
- Vindt dit ook niet belangrijk. Het is toch een wassen neus. Iedereen mag toch zomaar een stolp bouwen met daarin B en B. Belachelijk voor woorden dit langs de postweg.

3 'Er moet een daadwerkelijke telling komen van het aantal toeristische bedden op Texel'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

Toelichting

- Zeer mee eens
- "Vermoedelijk" is niet genoeg. Meten is weten. Definieer goed wat toeristische bedden zijn. (een volwaardige slaappleaats voor een volwassene: wel stapelbed, niet kinderbed of slaapbank die tbv de vrije tijd/vakantie wordt gebruikt) Er hoeft helemaal niet achter de voordeur te worden gekeken. Onzin. Ga een paar dagen achter de computer en kijk hoe de accommodaties worden aangeboden. Pas als je weet hoeveel slaappleaatsen in elke categorie (en in elke locatie/dorp) aanwezig zijn kun je beleid voeren. Hoeft geen fte per jaar van €55.000 te gaan kosten. Haal je er overigens dik uit als je een koppeling legt met nachtregister en inning toeristen belasting.
 - Accommodaties worden groter, B&B's schieten als paddenstoelen uit de grond.
 - Alleen dan komt er duidelijkheid. Anders blijft het maar vaag hoeveel het er werkelijk zijn.
 Texel is erg laat met te onderkennen dat de balans verstoord is. In Amsterdam kampt al jaren met enorme overlast van te grote toeristenstromen. De ongecontroleerde verhuur van kamers en appartementen aan toeristen, onttrokken aan de woningvoorraad, is daar volledig uit de hand gelopen. Gevolg: drukte, overlast, verlies van cohesie in de buurt, gebrek aan betaalbare woningen. De gemeente Amsterdam probeert nu op allerlei manieren om de ongewenste verhuur van woningen aan toeristen wat in te dammen, met veel juridische procedures. Texel let op uw zaak: wees dat voor. Zorg dat niet in ieder huis verhuur aan toeristen mogelijk is. Het is zó lucratief, dat mensen daar vele malen meer mee verdienen dan met gewoon werken. Bepaal het aantal gewenste bedden, controleer dat en laat de inwoners van Texel zo eerlijk mogelijk delen in de opbrengsten. Dus niet een paar mensen die alles hebben en steeds maar kunnen uitbreiden en de rest niets. Zorg dat lasten en lusten eerlijker verdeeld worden.
 - Als ingewijde in de bouw, vergunning en bestemmingsplannen en de uitvoering en ontwijking van de voorschriften hiervan kan ik uit eigen ervaring putten. De planologische bedden zijn absoluut niet realistisch en geven een vertekend beeld van de werkelijkheid.
 Ik zal een aantal voorbeelden schetsen zoals ik die in werkelijkheid tijdens de uitvoering van mijn werk heb ervaren:
 - 1 - Veel woningen staan geregistreerd op "een" partner van een stel/echtpaar waarvan de hoofdwoning niet op Texel is. De andere partner staat op de hoofdwoning ingeschreven. De woning hier wordt gebruikt voor vakantie, weekenden en vaak maken familie en kennissen er ook gebruik van. (en zo ook nog legaal aan de woningvoorraad onttrokken)
 - 2 -Er is nog steeds veel illegale verhuur op het eiland buiten het zicht van de handhavers. In bijgebouwen, in woningen waarvan de eigenaar elders is. (op vakantie, tijdelijk in het buitenland, op de boot of op de camping) - (handhaving is een lachertje in de gemeente en volstrekt ontoereikbaar. Hoogstens wordt er gereageerd op een klacht)
 - 3- Een recreatief opstal van 70 M2 telt de gemeente voor 5 slaappleaatsen terwijl er in de praktijk velen als familiehuus worden verhuurd met 8 tot 10 slaappleaatsen.

4- Dit geldt ook voor zomerwoningen waar vaak 8 tot 12 personen verblijven. (in beide gevallen zijn er vaak 2 gezinnen met 3 a 4 auto's.)

5- Er is veel seizoenspersoneel die worden gehuisvest in woningen , caravans, schuren en tenten die niet of nauwelijks zijn geregistreerd.

6- Er zijn veel meer plaatsen op boerencampings dan geregistreerd en er zijn een aantal boerencampings die met een truuk worden gedoopt. (niet echt een levensvatbaar boerenbedrijf maar hobbymatig)

7- De slaapplekken op de boten zijn veel meer dan gedacht. Op de geparkeerde boten in de haven soms verdacht veel personen en in de jachthavens wordt gewoon en zijn veel meer overnachtingen dan wordt gedacht.

8- De logies met ontbijt sector is veel groter dan de gemeente verwacht. Er zijn ook veel kamers die kleine appartementen zijn.

- Als je niet weet waar je staat is het onmogelijk en zinloos een visie voor de toekomst te maken.
- Anders blijft de discussie maar eindeloos doorgaan.
- Dan kan/moet ook iedereen eerlijk z'n toeristenbelasting afdragen. Actief controleren op adverteren etc. Dan hoeft de toeristenbelasting ook niet steeds omhoog om tot hetzelfde totaalbedrag te komen.
- De bedden van alle B&B's dienen ook meegeteld te worden. Volgens mij zijn er meer B&B's dan de gemeente denkt.
- De toelichtende zin eronder is niet eenduidig door (on) erin te vermelden. Ik vind dus dat er een telling moet komen.
- Des te meer toeristen, des te meer mensen zich hier vestigen om er een graantje van mee te pikken . Of wel het uitgangspunt dat Texel leeft van de toeristen is op zijn zachts gezegd raar.
- Die is overigens in het verleden ook geweest...
- Dit is de enige wijze om er achter te komen hoeveel bedden er in werkelijkheid zijn
- Een telling die niet tot doel heeft om alles beleidsmatig op slot te gooien. Maar een telling om een juist inzicht te geven in het aantal bedden, toeristen en dus drukte op het eiland. Vervolgens kun je gaan bepalen hoe texel daar mee om wilt gaan. En dan moet je niet alleen naar de lobby van TOP kijken. Maar ook naar de consequenties voor jongeren, bewoners van ons mooie eiland. Doel moet zijn een beleid waar iedereen gelukkig van wordt. Ook na corona.
- Er staan vaak meer dan 5 bedden in huisjes. Dat komt omdat het bestemmingsplan uitbreiding tot 100 m2 toestaat.
- Er word zo gegoocheld met de cijfers voor overnachtingen dat de informatie die ik via de krant krijg niet te volgen is waardoor er heel veel wantrouwen is.
- Er zijn in de loop der jaren tellingen gehouden die de grens al hebben aangegeven. Dan is het erg ongeloofwaardig, gezien de enorme uitbreidingen van parken en andere accommodaties, dat een onderzoeksbureau nét onder de grens van 45.000 slaapplekken uitkomt. Hoe geloofwaardig kom je dan als gemeente over om draagvlak te creëren onder de eilandbewoners ? Wie vertrouwt hier nog op? Ga dan ook een keer echt tellen; vroeger kon dit ook en nu in dit digitale tijdperk moet dat niet zo moeilijk zijn! We weten allemaal dat het werkelijke aantal heel veel hoger ligt.
- Heel erg nodig, al is t alleen maar om de twijfel weg te nemen en t vertrouwen te herstellen. Nu heerst een sfeer van “ze willen niet tellen omdat ze best weten dat het maximum wordt overschreden”.

- Het is alleen al belangrijk om de echte cijfers te kennen om de vraag naar elektriciteit, water e.d. te kennen. Water kan schaars zijn in de zomer. Boeren moeten zich dan beperken. Tuineigenaren moeten minder sproeien, op zich logisch natuurlijk. Maar hoe verhoudt zich dat dan tot de extra toeristen boven de marge die dagelijks een paar keer douchen en van het toilet gebruiken? Als er structureel meer mensen zijn moet de capaciteit wellicht omhoog. Bij electra wordt nu ook al schaarste gesignaleerd door Liander.
- Het wordt hoog tijd dat het gesjoemel met bedden een keer stopt, zie als voorbeeld de perikelen bij de driehoek
- Is er al eens gewwest
- Is trouwens in het verleden ook al eens gedaan
- Je ziet dat waar eerst een simpel chalet stond, nu een villa is gebouwd. En dat overal. Op sites zie je dat deze worden aangeboden als 6, 8, of meer persoons huizen...
- Laat de leerlingen van de hoogste klassen van de OSG tegen betaling in alle dorpen huis aan huis tellen.
- Maar dan ook echt het exacte aantal bedden in alle toeristische verhuur. Niet de verhuurde bedden, maar de aanwezige.
- Meten is weten
- Meten is weten en er kan dan een einde aan deze discussie komen.
- Omdat ik denk dat het aantal door de Gemeente aangehouden aantallen niet (meer) klopt.
- Pas dan kan er zinnig gediscussieerd worden over de toekomst van Texel, het zijn nu allemaal aannames.
- Texel is landelijk gezien een van de toonaangevende gebieden op het gebied van toerisme. Het is een blamage dat de gemeente maar ook TOP niet beschikt over de data mbt deze sector, en dat in een tijd waarin 'datakennis' (feiten) onontbeerlijk is om beleid te maken. Er is geen onderbouwd beeld waaruit trends en ontwikkelingen in bezetting etc. zijn te halen. Texel zal op niet al te lange termijn voorbijgestreefd worden door andere regio's, een schande.
- Vooraf een plan maken wat te doen bij teveel bedden
- Waarom lijkt dit zo moeilijk?
Bijvoorbeeld in mijn straten, kan ik zo tellen hoeveel b&b's er zijn.....
- Wellicht is achter de voordeur kijken helemaal niet eens nodig. Op de diverse boekingssites is vaak te vinden voor hoeveel personen een bepaalde accommodatie geschikt is.
- Ze huren overal mensen voor in tegenwoordig, dus wat mensen om daadwerkelijk de bedden te tellen, moet toch niet zo moeilijk zijn. Er bestaan toch computers? En de grote parken weten toch precies hoeveel huisjes en bedden? dus dan toch /x?=..... Toch niet zo moeilijk lijkt mij. De Gemeente is gewoon bang dat ze er al dik boven zitten en de grote parken moeten af waarderen
- Zeker doen. Ondernemers en particiere verbuurders zullen zelden de waarheid vertellen omwille vd eigen portemonnee. Controle dus.
- Zie toelichting bij vraag 1
- Zowel de Texelaar als de toerist vindt dat de grens nu wel bereikt is.

Mee eens

- Daadwerkelijk tellen (en vervolgens een database van vergunningen/bedden p/adres goed bijhouden) lijkt me de enige manier om te weten hoeveel toeristische bedden er zijn, al zullen er ook dan nog wel voor toeristen bestemde bedden aan de aandacht ontsnappen.

- Daadwerkelijke telling zal waarschijnlijk juridische problemen opleveren. Los daarvan moeten we waarschijnlijk accepteren dat er een grijs gebied zal blijven bestaan.
- Een bepaalde marge zal er altijd zijn. Sommigen zullen moeite doen om het aantal hoger te krijgen die hebben daar belang bij en anderen vinden het wel genoeg. Wanneer dan 47.000 dan de absolute bovengrens is zou een telling wel wenselijk zijn.
- Hoe kun je nu sturen als je niet wilt meten? Ongeloofwaardig.
- Iedereen moet in de gelegenheid zijn (geweest) dit eerlijk aan te geven om daarna dit vast te stellen. De stap er na is dat er stevig moet worden opgetreden bij illegale bedden die, bedrijfsmatig, op een oneerlijke wijze concurreren met de eerlijke ondernemer (die ook hiervoor belasting betaalt en kosten betaald).
- Ik zou de telling beperken tot de commerciële slaappleaatsen inclusief de parken, bij mensen in hun huis wordt pas moeilijk in verband met de privacy.
- Maar dan moet vooraf wel duidelijk zijn wat er met de uitkomsten van de telling gedaan wordt. blijken er opeens 50.000 bedden te zijn, moeten er dan 5.000 weg? en welke dan? en tellen we normbedden of daadwerkelijke bedden? een vakantiehuis bv schijnt nu voor 4 of 5 te tellen ongeacht of er misschien wel 10 mensen kunnen overnachten..
- Meten is weten
- Meten is weten en dan komt er vanzelf heel veel naar boven aan extra hotelkamers etc etc
- Meten is weten, nu gissen we wat
- Meten=weten Het aan de markt over laten is geen goede optie. Regeren is vooruit zien nu alleen de politiek nog die dit moet gaan zien.
- Om einde te maken aan speculatie. En ja, achter de voordeur kijken moet, in dit geval.

Neutraal

- Een exacte telling gaat veel geld kosten en is maar kort geldend. Dus: zo goed mogelijk schatten heeft mijn voorkeur.
- Een telling is leuk maar belangrijker is om een toekomst plan te maken waarin een verdere uitbreiding aan banden wordt gelegd.
- Het is moeilijk te zeggen er zijn huisjes met teveel (lees illegale) bedden, maar ook huisjes met officieel 5 bedden die aan 2 pers. worden verhuurd. Bedden tellen heeft dus weinig zin, accommodaties zoals benb's in kaart brengen zou goed plan zijn. Iedere Texelaar mag 1 kamer verhuren bv. ipv 3 zou al veel schelen. Bovendien worden bij de makelaars de duurdere huizen nu al als benb's aanprezen.
- Je komt er nooit achter hoeveel het er werkelijk zijn
- Tellen is wel leuk, maar eerst zou je een plan moeten hebben: wat wil je precies ten opzichte van wat je nu hebt, meer of minder of hetzelfde. Wat zijn de kernwaarden van Texel en zijn die gediend met meer/minder/evenveel toeristen. Daarna kun je een plan gaan maken op grond van echte gegevens, en zul je dus moeten gaan tellen.
- Telling is niet echt nodig tijdens de dorpenronde van het college in 2019 is duidelijk geworden dat de meerderheid (55%) van de bevolking waar van ook ondernemers vinden dat Texel inmiddels te druk is.
- Verandert per dag . gaan er af en komen er bij zoals b en b s,

- We kunnen ook stellen dat er nu genoeg bedden op Texel zijn, ongeacht het aantal. Er hoeft dan niet geteld te worden. De consequentie is dat er geen bed meer bijkomt.
- Zoals eerder gemeld moet de gemeente proberen de illegale verhuur van woningen tegen te gaan, en daarvoor geld vrijmaken. Geld besteden aan het tellen van bedden waarvan je toch al weet dat ze er zijn, is omslachtig en daardoor kostbare zaak, en levert niet veel op.

Mee oneens

- De uitkomst van de telling zal nooit accuraat zijn. Blijft gedoe. Het probleem zit hem ook niet in het aantal bedden maar in de wijze waarop nu wordt omgegaan met de toeristenstroom.
- Geen extra bedden meer uitgeven, ook niet bij vergroting van een vakantie woning het aantal bedden verhogen. Slapende bedden verwijderen.
- Het gaat niet om het exacte aantal toeristen, maar om de beleving van het aantal. Vinden we de drukte onacceptabel of heb je nergens last van en mag het aantal groeien.
- Het is niet mogelijk n echte telling te houden. Halverwege is het aantal al achterhaald.
- Het kost veel geld om deze telling uit te voeren, de uitslag zal niet een heel ander beeld laten zien dan nu bekend is, dus is het niet nuttig en nodig deze telling uit te laten voeren
- Het wordt dan een politie staat, laat de belastingdienst maar zijn werk doen
- Zonde van het geld. Je kunt overal zien dat het aantal toeristen op Texel aan z'n max zit of er overheen zit. Vergunde slaappleatsen gaan ze toch niet afnemen, dus nu zorgen dat het aantal echt niet meer toeneemt
- Zou de particuliere BB controleren of deze allemaal aan de regels voldoen.

Zeer mee oneens

- Bedden is niet nodig de conclusie is nu al dat het te druk is op Texel
- Bedden zijn potentiële slaappleatsen. Gebruik wisselt per dag. Bedden tellen geeft geen enkel inzicht in gebruikt slaappleatsen
- Dit kan alleen maar als er van te voren hele goede afspraken worden gemaakt tussen alle betrokken over wat te doen met de uitkomst. Deze overeenkomst moet bindend zijn voor er geteld gaat worden
- Dit kan wettelijk niet lijkt mij of je moet voor heel Texel een huiszoekingsbevel willen regelen. Veel makkelijker is om bij de toeristen belasting een invul veld met aantal bedden te maken. Vervolgens kan een software programma dan alle aangeboden slaappleatsen op internet scannen, de locatie vaststellen en vergelijken met de opgave. Handmatig doe je dan nog een laatste controle. Alleen locaties die helemaal niet op internet staan zijn dan niet te vinden maar dat zullen er niet veel zijn.
- Een telling is niet nodig omdat men zich registreerd. Slaappleatsen die wel toeristisch verhuurd worden en niet geregistreerd staan zijn in overtreding van de wet, sowieso al vanwege de toeristenbelasting. Een telling is dus onzin, handhaving daarentegen is nodig als vermoed wordt dat er veel illegaliteit is.
- Is juridisch niet afdwingbaar!
- Kosten zijn enorm, het gaat er nu om om niet meer toeristisch te bouwen, eerst woningen voor het benodigde personeel
- Pure geldverspilling... We weten allemaal dat de parken worden ontzien , en ze dan bij de normale verhuurders gaan lopen zeuren . Dat zijn namelijk vaak hele nare personen die nare opdrachten krijgen. Er is met de parken teveel geld gemoeid dus Europarcs , de Krim , ze kunnen allemaal lekker doen wat ze willen.

- Totale waanzin om een dure beddentelling op poten te zetten. een vergunningsstelsel voor B&B en een maximum uit te geven vergunningen vergelijkbaar zoals bij kamperen bij de boer. zou het inzicht in het aantal slaapplekken verbeteren. Bovendien kan met een vergunningsstelsel voor B&B direct de excessen worden aangepakt. Daarbij is voor veel sectoren het aantal slaapplekken in bestemmingsplannen e.d. reeds bekend. Een slaapplekstelling voegt niets toe en er wordt zinloos geld aan uitgegeven. .
- Voor de bouw van accommodaties zijn bouwtekeningen bij de gemeente aangeleverd. Hiervan kan toch in eerste instantie gebruik worden gemaakt! Bij wijzigingen of dergelijke kunnen dan alsnog controles achter de voordeur worden gedaan? Bij de telling is er in ieder geval een richtlijn. Het lijkt er op dat de politieke partijen geen telling aandurven.
- Zonde van het geld al die externe bureaus. Wordt toch niets mee gedaan.

- Weet niet
- Alleen tellen als er al een gedegen plan ligt wat te doen met de uitkomst. Wat is de visie van de Texelse als het gaat om toerisme? Wat als er een x-aantal bedden uit de telling komt dat hoger/lager/gelijk aan is? Het kost een hoop geld om deze telling uit te laten voeren. Doe dat alleen als je echt een toekomst visie hebt voor het eiland mbt toerisme.

4 Hoe ervaart u in het algemeen de drukte op Texel?

Toelichting

- Tamelijk rustig
- Als je je alleen baseert op de markt of de supermarkt vindt iedereen het te druk. Maar daarnaast is er volop ruimte.
 - Ik kom op plekken waar geen toeristen komen
- Neutraal
- Afhankelijk van tijd, plaats, jaargetijde, activiteit. Vaak gaat het om het effect van veel mobiliteit, bijv het enorm toegenomen aantal (elektrische) fietsers
 - Als je kijkt waar de reacties vandaan komen zijn dit veel al gepensioneerde mensen. Tja, die gaan in het drukste van de dag boodschappen doen. Vroeger was dit al zo en nu nog. Dit ga je niet veranderen. Ga ergens anders op muggensiften.
 - De drukte is geconcentreerd in de dorpen. Zelfs op het strand is het niet overlopen. In de duinen kom je niemand tegen. Je vraagt je af waarvoor mensen naar Texel komen. Ik zie geen verband tussen het gedrag van de toerist en onze kernwaarden. Hier moeten we dus nog maar wat langer over na gaan denken.
 - Dit was voor Corona niet anders dan nu
 - Druk voel ik heel lokaal: in het hoogseizoen en weekends in de supermarkten, op parkeerplaatsen en in de dorpskernen. Fietsers breed naast elkaar op rijbaan rijden en auto's die te langzaam rijden, en bestuurders die afgeleid zijn. Maar het hoort erbij, zonder toerisme geen redelijk welvarend eiland. Aantal auto's en campers kan veel minder (zie rest Waddeneilanden).
 - Drukke is een moeilijk begrip. Ik kan mij voorstellen dat iemand die in een dorp woont en dagelijks de toeristen (hoogseizoen) door de straten ziet lopen vooral omdat het zich ook concentreert in het centrum dat die dat als heel druk ervaart. Waar ik woon (Nieuwlanderweg) merk je alleen dat het hoogseizoen is door het

verkeer en dat stoort mij niet. Dus ik ervaar ik geen drukte. En hoogseizoen is zes weken per jaar en dan heb je nog weekenden en de andere vakanties. Daar buiten vind ik het nogal meevallen. Komt bij dat veel Texelaars afhankelijk zijn van het toerisme en Horeca. Ik heb zelf in de Horeca gewerkt dat je slechts een half jaar werk had en daarna in de WW moest. Met een groot verlies van een deel van je salaris. Texel en Texelaars mogen ook blij zijn dat je nu als werknemer in de Horeca werkt dat je in veel gevallen een jaarbetrekking hebt. Plus het enorme aanbod van winkels op dit eiland.

- Heb er geen goed kijk op omdat ik de drukte mijd en vroeg boodschappen doe op een wisseldag om de drukte te ontlopen.
- Het aantal dagen dat het druk is nemen toe. En dat geeft irritatie.
- In het hoogseizoen is het in de dorpen erg druk, maar in het buitengebied behoorlijk rustig
- Ligt aan de periode
- Op sommige plekken is het erg druk, maar zolang het nog lukt om regelmatig een uur ergens te wandelen en amper iemand tegen te komen vind ik het meevallen. En ja dit lukt ook in het hoogseizoen en niet alleen om 7.00 in de ochtend
- Suggestieve vraag
- Voor deze vraag is het beter als u eerst een definitie van het woord DRUKTE geeft. Het gevoel van drukte is voor iedereen anders en daarom heeft deze vraag op deze manier geen waarde.

Tamelijke druk

- Afhankelijk van locatie en tijdstip: tamelijk tot heel druk
- Als Texelaar weet je toch de drukte te omzeilen.
- De focus ligt helemaal op het verkeerde vlak. Die ligt op het aantal bedden. Het is ook belangrijk om ongebreidelde groei tegen te gaan maar de focus moet mijns inziens liggen op het goed organiseren van het toerisme. Daar is veel te weinig aandacht voor en kan heel veel ergernis schelen.
- De mensen met de grootste mond over drukte lopen om 12 op maandag over de markt. Je kunt ook veel drukte vermijden.
- De periode dat het druk is wordt steeds langer, daarom moet voor drukte een "maximum grens" (aantal overnachtingen) gelden om het leuk te houden.
- Den Burg en de Koog zijn veel te druk. Toerisme moet meer verspreid worden over het eiland.
- Drukke is lokaal soms groot maar er zijn altijd rustige plekken te vinden en rustige tijdstippen.
- Drukke neemt sterk toe, met name na Coronaperiode. Verwacht niet dat drukte 'spontaan' zal verminderen. Integendeel, veel nieuwe gasten hebben nu dit mooie eiland ontdekt!
- Geen nieuws, maar is natuurlijk subjectief: Soms vind ik het te druk op De Hors (heel mooi weer met bezoekers in partytent met muziek en waterscooters en tientallen bootjes, maar meestal valt dat mee. Soms is het irritant op fietspaden met teveel soorten fietsen en gemotoriseerde scooters(al dan niet elektrisch). Soms is de Weverstraat afschuwelijk druk en kun je op de Stenen plaats geen stoel meer vinden. Vaak is er een Parkeer probleem zowel in de dorpen door de B&B's en bij winkels en zo kun je nog wel even doorgaan. In het algemeen , over het jaar heen, valt het wel mee, maar er zijn (irritante) pieken. Heeft ook te maken met dagtoerisme.
- Gezellig druk

- Heel druk op de hoofdwegen van en naar De Koog en De Cocksdorp en in de winkelcentra. Met name ongegeneerd gedrag in supermarkten en winkelen met te veel mensen.
- Het aantal auto, fietsers wordt echt veel. Hoe zit het met de stikstof uitstoot en is er beleid om Texel autoluw te maken.
- Het brengt gezelligheid maar de steeds groter groeiende groep toeristen zorgen er ook voor dat we onszelf op dit eiland afhankelijk maken van het toerisme. Ik vind dat jammer. Er kan ook op andere manieren gekeken kan worden naar duurzame en Texel(aar) vriendelijke manieren om banen te creëren. Ik vind het heel dubbel en ben benieuwd naar de gedachten van anderen.
- Het is druk, maar jr hoeft deze drukte niet op te zoeken als je dat niet wilt. Overal zijn rustige plekken waar je je niet hoeft op te winden over de drukte. Wel moet er naar meer balans gezocht gaan worden.
- Het is duidelijk dat de laatste jaren het verkeer op het eiland toeneemt. Tijdens de lockdown waanden we ons even terug in de rust van vroeger. Op zich zijn de mensen niet het grootste probleem, de verkeersbewegingen met de daarbij behorende herrie wel. Zowel van auto's als brommer ed. Plus vaak de stank.
- Hoewel het vaak heel druk is op Texel is het nog steeds vrij simpel om de drukte te ontlopen.
- In het centrum van Den Burg is het soms net de kalverstraat. Waar je vroeger nog geen mens tegen kwam in de natuur is dat nu wel anders. Mensen met honden, brommertjes all over the place en al die auto's die persé in het centrum willen parkeren. Fietspaden zijn te druk. Gasten van onze Museumkamer klagen regelmatig over de drukte.
- Ja het wordt te druk, Texel moet oppassen, bovendien zijn er nu wel genoeg luxe(les dure) accommodaties
- VAAK TE DRUK IN DE ZOMER VAKANTIE, MAAR DAARNA KEERT DE RUST MEESTAL ZEER SNEL WEDER , MET NAME IN DE AVONDENOP DE FIETSPADEN .
- Vooral de fietsers
- Vooral in de zomermaanden is het soms niet te doen. Daarbuiten is het meestal geen probleem.
- Waar het volgens mij vooral om gaat is niet zozeer de drukte qua mensen, maar meer de drukte van auto's en overig snelverkeer. Daarom pleit ik voor beperking van auto's op het eiland. Oftewel: gratis of erg goedkoop aanbieden van (spierkracht)fietsen en overige goede faciliteiten voor mensen die slecht ter been zijn; gratis vervoer van bagage. En dus: meer kosten voor auto's. De weg naar een autovrije of iig zeer autoluw eiland, moet worden ingeslagen. In 2021 moet dit toch eindelijk worden gedurfd door een gemeente die zichzelf duurzaam en vooruitstrevend worden gezien. Bovendien denk ik dat uiteindelijk de Teso dit ook wil: meer personen vervoer, minder autovervoer. Levert volgens mij veel meer rust op. Dus ook: betere/meer vervoer op Texel dmv fietstaxi's van bijv. golfkarretjes formaat. Elektisch treintje? Meer rust komt iedereen (en de Natuur!!!) ten goede. Maak, tenslotte, van de wegen geen racebaan door steeds meer/beter asfalt. Meer rust betekent ook: meer zandpaden ipv asfalt en daarbij: lagere maximumsnelheden.
- We vreten er allemaal van, dus het is belangrijk voor Texel. En op de ene plek is het drukker dan de andere, maar ach na het hoogseizoen word het weer rustiger.
- We wonen nu ongeveer 6 jaar op Texel. De drukte (zo'n beetje overal op het eiland) is significant toegenomen. ook de tijdspanse (seizoensoverstijgend) is veel langer geworden.
- Zeker op fietspaden,supermarkten en verkeer

- Zo druk dat de Tesselaar zich weer moet aanpassen. Met naar werk gaan, met boodschappen doen. Wordt er een beetje schijtziek van. En maar promoten. Er komt hier nu volk zat. Genoeg = genoeg

Heel druk

- Al drie jaar vinden de Texelaars de drukte steeds meer toenemen en dit jaar is het hier onleefbaar geworden.
- De door mij ervaren drukte is met name de laatste jaren enorm toegenomen. Eigenlijk overal: de natuur, de winkels, de wegen. Het wordt steeds moeilijker om nog echt rust en ruimte te vinden. Ik probeer zoveel mogelijk de plekken en tijdstippen uit te kiezen wanneer er zo min mogelijk mensen zijn, maar dat wordt steeds lastiger. Niet alleen in de zomer, maar langzamerhand het jaarrond is het hinderlijk druk, overal op het eiland.
- De drukte is inmiddels zo hoog dat er irritatie ontstaat naar het toerisme. Het toerisme heeft veel gebracht maar ook zeer veel genomen. Elkaar groeten is voor veel toeristen ongebruikelijk en ze kijken je aan van waar bemoei je je eigenlijk mee.
- De gasten die hier nu komen, zijn niet alleen druk, maar houden ook helemaal geen rekening met de mensen die hier wonen, en met de verkeersregels. Ze staan plotseling stil op de weg, om te kijken waar ze heen moeten, en degene die daar net achter rijden, moeten in de ankers. Ook de plek waar ze staan is vreselijk hinderlijk. IN DE BOCHT,,,,,,,,, MIDDEN OP STRAAT,,,,, boem zomaar op de rem. Daar word ik wel eens heel pissig om. [U vraagt om mijn mening, toch?]
- Dit is alleen gebaseerd op bepaalde plaatsen, daar buiten is het goed te doen.
- Dit vooral in deze tijd in het teken van covid
- Er is geen seizoen meer waar geen drukte door toerisme is. Maar m.n. de vakanties vinden wij extreem druk. Wij vergelijken het tussen de tijd dat wij hier zijn komen wonen (op verschillende plekken) en het heden. Forse toename drukte.
- Er zijn veel te veel verkeersbewegingen. Onder meer door de te grootte aantallen auto's en verhuurbedrijven van fun-mobielen.
- Heel druk met vlagen vooral in de schoolvakanties
- Heel druk komt ook vooral doordat er veel toeristen of 2e huisje bezitters zijn van 1 jan tot 31 dec.
Als je 10 jaar terug buiten de vakantie op vrijdag met de boot mee moest hoefde je echt niet bang te zijn dat je niet mee kon nu is elke vrijdag een hel om te reizen.
- Het Efteling gehalte is behoorlijk hoog hier. Elektrische scooters, toeterend en gillend, Tuc Tuc's (groen Texel 😂😂👤). En allerlei andere flauwekul herrie makende apparaten. De ongelooflijke veel brullende motoren, niemand doet dat er iets aan...
- Het is de afgelopen jaren veel drukker geworden. Seizoensverbreding en ook veel meer dagjesmensen. Hoe zit dat met die kernwaarden? Wat een lachertje, met zo'n VVV directeur en een burgemeester die aan de hand van de ondernemers loopt wordt het nog veel erger.
- Het is niet meer 8 weken seizoen maar nu is het 8 maanden seizoen
- Het lijkt er erg op dat geld en toerisme belangrijker zijn dan de texelaars
- Het meten van drukte is in de loop der jaren veranderd. Er zijn veel mensen uit de steden hier komen wonen en die hebben daardoor een totaal andere beleving van rust en drukte dan de oorspronkelijke Texelaars. Dat wordt nog wel eens vergeten. Ook jongeren refereren aan de laatste paar jaar, en dat is ook niet een optimale meting.
- Het ontsluiten van rustiger gebieden voor toerisme maakt dat plekken die voorheen (relatief) rustig bleven, nu ook overspoeld worden door toeristen. dat

natuurgebieden steeds meer worden benut als ATB-terrein draagt ook in hoge mate bij aan een verlies van rust.

- Ik vind het prima dat er toeristen komen maar nu is het gewoon te druk, wij tesselaars komen in de verdrukking bv. wij mogen boodschappen doen tot 10.00 op de fiets of na 17.00 u ik vind dat wij 2e rangs zijn geworden en dat vind ik heel erg triest.
- Jaar rond helaas, geen periode meer dat we ' onder elkaar ' zijn. Bijvoorbeeld Ouwe Sunder (wat heeft een toerist hiermee te maken) of toneel etc
- Jaarrond recreatie was het doel, dat heeft tot gevolg dat de drukte ook jaarrond wordt ervaren.
- Natuurlijk leven wij op Texel van het toerisme. Betekent dat dat we maar moeten blijven uitbreiden?
- Ooit was er een tijd dat het seizoen van april tot oktober was en daarna was het eiland voor de Tesselaar. Het eiland is nu misschien 1 week in november en 2 weken in januari voor de Tesselaar, maar zelfs dan is het nog druk... Tuurlijk leven we van het toerisme, toch hoeven we niet het onderste uit de kan ten koste van de rust en ruimte op het eiland. Texel gaat ten onder aan als maar meer!
- Ook de "seizoensverbreding" zeg maar gerust jaarrond drukte heeftten heel andere impact op de drukte beleving, er is zelden meer een rustige tijd.
- Overall veel te druk, vooral op straat en in het verkeer. Er gebeuren op Texel naar verhouding zeer veel ongelukken met fietsers
- Te druk, sommige stukken bos spitsroeden lopen. Ook het verkeer is teveel voor het eiland.
- Tijdens de vakantie seizoen is het wel heel erg druk. Er zijn zeker ook rustigere periodes. Tussen paars en zomer vakantie vind ik het dus heel erg druk. Daarvoor en daarna valt het wel mee.
- Tot een aantal jaren geleden was het toeristisch seizoen beperkt tot schoolvakanties. De laatste jaren is het ieder weekend, met uitzondering van wat korte periodes in januari en november, het hele jaar door druk.
- Vooral het laatste jaar is het erg druk, ook in wandelgebieden waar het voorheen altijd rustig was. Het is niet alleen een drukte in aantallen maar ook in geluid: lawaaierig vervoer als quads, tuktuks, solexen (DIE STINKEN!) en motorclubs.
- Vooral in voor- en naseizoen. Zomer is niet heel anders dan vroeger in mijn beleving.
- Voorheen was er nog een periode dat het rustig was op het eiland. Doordat er steeds meer luxe vakantiehuizen gebouwd worden is het nu jaarrond drukker op het eiland. Campings worden omgezet naar bungalows, deze zijn jaarrond bezet. Een camping ongeveer 7 maanden. Zie verdwijnen camping Om de Noord en straks ook bij Bloemwijk. De Driehoek idem dito. Stop hiermee.
- Waar je voor een paar jaar nog rustige pleljes hebt op Texel zijn deze inmiddels ook niet meer rustig. Zeer slechte ontwikkeling
- Zeker met Corona is Texel gewoon druk! En hoe vooral ondernemers dit bagatelliseren bevalt mij niet. Zij komen nu met de troef, hoe ervaren je drukte..... Zij ervaren een positieve extra inkomen dus snap wel dat ze dit bagatelliseren. Alleen de hardwerkende inwoner wordt hiermee wel vergeten.

5 Wat is uw grootste ergernis rondom het toerisme?

Anders, namelijk:

- "De Pretpark benadering" zoals het gebruik van tuk tuks, quads, solexen, gemotoriseerde (al dan niet elektrische scooters en autopeds en al helemaal asl die in groepsverband over het eiland trekken (een groep is ook een gezin)
- Aantal auto's/verkeer in het algemeen en toegenomen luxe vakantiehuizen
- Alle 3 de antwoorden.
- Alle 3 de punten hier boven als ergernis. Ook dit is op bepaalde plaatsen.
- Alle 3 de punten hierboven.
- Alle 3 hierboven
- Alle bovengenoemde en drukte in winkels als je een keer niet vroeg kunt; daarbij dat toeristen (evenals sommige texelaars) zich gedragen alsof hier geen corona is, iets dat al op de boot begint
- Alle bovenstaande opties, drukte op straat in het verkeer en gebrek aan parkeerplek
- Alle bovnenstaande
- Alle drie de bovenstaande opties
- Alles wat genoemd is, vooral als er toeristische bedden in je straat bijko. En. (volgens realitei)
- Alles. de toeristen realiseren zich totaal niet dat hier ook nog mensen wonen. ze staan totaal uit. zodra ze van de boot rijden zijn ze alle verkeersregels vergeten wat voor gevaarlijke situaties zorgt. ze hebben haast
- Altijd overal mensen, nergens rust.
- Arrogantie
- Auto's midden op de weg en fietsen voor vogels kijken
- Benb's die als paddestoelen uit de grond lijken te schieten
- Dat de eigenheid, het karakter en cultuur van Texel verkwanseld wordt!
- Dat het TE druk is. Alles bij elkaar; dagjes mensen en vakantiegangers
- Dat toeristen vaak ook een voorangkaart kopen omdat ze dan het kaartje nog goedkoop vinden waardoor de voorrangsbahn voor Texelaars vaak vol is, dat toeristen soms zwerfvuil achter laten. Ik verzamel veel meer in het toeristenseizoen
- De drukte in het verkeer, maar ook de drukte in de dorpskernen:het soms niet om door te komen.
- De drukte op straat, in de natuur, in het verkeer en de vervuilende fun-mobielen
- De drukte op straat, in het verkeer, in winkels, in de natuur, overal veel te druk, het is onleefbaar geworden voort de Texelaars
- De drukte op wandel- en fietspaden. Het zich niet houden aan de regels. De te grote druk op de natuur (achterlaten van vuil).
- De grootste ergernis: de drukte op straat en de drukte in het verkeer. De Texelse burgers moeten zich "maar" aanpassen.
- De herrie
- De invoering van de parkeerkaart. Hierdoor mag iedereen overal 'gratis' parkeren, dus veel meer verkeersbewegingen, dus meer druk op de parkeerplaatsen en wegen.
- De slechte gemeente voorzieningen, zoals camper parkeerplaatsen en knappe fietspaden en wegen
- Drukke bij de supermarkt
- Drukke bij evenementen en vakantiewoningen met meer dan 8 personen.
- Drukke en gevaarlijke situaties op de fietspaden en natuurlijk de enorme hoeveelheid auto's en de bijzondere mensen die met hun camper in de kleine dorpsstraatjes gaan rijden.

- Drukke hoeft niet erg te zijn als iedereen rekening houdt met elkaar. Dit laatste is weinig van te merken
- Drukke in centrum Den Burg
- Drukke in leefwereld bewoners: winkel, straat, voorzieningen
- Drukke in verkeer door solexen, quads, tuk-tuk, roekloos rijgedrag
- Drukke is supermarkten op de wegen en fietspaden
- Drukke op de fietspaden
- Drukke op de weg, in den Burg en de Koog. Toeristen verspreiden zich niet over het eiland.
- Drukke op straat, Drukke in het verkeer, gebrek aan parkeerplaatsen en de drukte bij de veerboot op de drukke wissel dagen met namen op de pontweg op vrijdagochtend.
- Drukke op straat, in het verkeer, maar ook de vele B@B in de woonwijken. Die vervolgens de tuin bestraten om parkeerplekken te hebben. Het heerlijke wonen gaat op die manier verloren alles voor de toesrist.
- Een combinatie van de drie genoemde onderwerpen. Overigens is ergeris een groot woord. Ik hoor veel mensen opmerken dat het wel heel erg druk is. En Texel moet naar mijn mening geen knokke (belgie) Bergen aan Zee of Ibiza worden.
- Eletrirsel fietsen
- Erger me aan alle 3 hierboven
- Fietsers die gewoon met z'n tweeën naast elkaar blijven op fietspad
- Fietsers die naast elkaar blijven rijden, auto's en fietsers midden op de weg
- Gebrek aan handhaving op regels
- Gebrek parkeerplekken binnen de ring Den Burg (voldoende parkeerplekken voor toeristen op parkeerplaatsen buiten centrum)
- Gedrag op de fietspaden
- Gedrag word a-socialer
- Geluidsoverlast van het vliegveld
- Groepen rondrijdende Solexen, Tuktuks en nu ook quads. Als inwoner van Texel heb ik het gevoel in de weg te rijden. Wij zijn geen decor.
- Had twee antwoorden willen kiezen, namelijk het eerste en tweede antwoord
- Hele families die tegelijk boodschappen gaan doen en alle besluiten nemen op basis van vakantiedemocratie
- Het eiland raakt door bouwen en aanleggen tbv het toerisme de sfeer en uitstraling van een waddeneiland kwijt
- Het gedrag van mensen, naar mate het drukker wordt lijkt het erop dat mensen egoïstischer worden.
- Het gezeik over toerisme
- Het Ibiza mentaliteit, Het alles mag en kan op dit eiland
- Het is nergens meer rustig. Dat is overdreven natuurlijk maar je moet wel erg vroeg winkelen om nog rustig te kunnen winkelen. Je kunt op sommige tijden niet echt meer rustig fietsen op de fietspaden. Soms staat de rij fietsers die met de boot mee willen tot buiten het teso gebouw in Den Helder. Allerlei fun bestuurders van fun voertuigen zorgen regelmatig voor gevaarlijke situaties.
- Het is op de meeste plaatsen te druk, het is vaak geen doen om boodschappen op iets te doen.
- Het is overal veel te druk door het uit de hand gelopen toerisme
- Het niet houden aan de (verkeers) regels zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer
- Het niet naleven van algemene gedragsregels
- Idiote drukte, en de oneindige hebberigheid van de middenstand
- Idioterie met overal betaald parkeren
- In het verkeer en winkelstraat en de natuur, geldt steeds meer het recht van de sterkste en met de grootste mond. Ikke ikke en de rest kan slikken

- In winkels
- In zijn totaliteit zowel in de natuur, op straat in de winkels
- Invloed op natuur, milieu en de druktr op straat.
- Meer onaardigheid en irritatie van meer toeristen
- Mensen die zich niet aan de verkeersregels houden, te langzaam rijden, onverwachts stoppen voor een rotonde
- Mensen zich niet houden aan de geldende regels en algemene fatsoensnormen
- Nachtelijk geluid , mensen kunnen ih donker hun b&b niet vinden!!(geen straatverlichting)
- Niet spontaan terecht kunnen in restaurants
- Onaangepast gedrag
- Onnodige verkeersbewegingen.
- Ook de drukte in de supermarkt en gebrek aan parkeerplaats bij Lidl/Albert Heyn EN de enorme drukte (niet doorrijdend) verkeer!
- Ook drukte bij boot en m.n. dat voorrangkaart niet alleen voor Texelaars is, waardoor je soms niet eens meer tijdig op de boot kan (en jawel...eerder vertrekken, maar hoeveel eerder moet het worden!!!!
- Op de fietspaden en jammer dat veel langs wegen lopen waar veel auto's rijden
- Op de fietspaden is het erg onveilig geworden, veel karren Achter de fiets. Mensen gaan niet achter elkaar rijden en willen met zijn tweeën passeren. Ongepast en alleen aan jezelf denken..
- Op straat en in het verkeer, heb al 2 bijna aanrijdingen gehad met fiets en auto
- Over het algemeen te druk en vooral in de Texelse natuur gaat het niet goed. Overal wordt de natuur als wc gebruikt.
- Overall eigenlijk. De kernwaarden van Texel kunnen niet echt meer ervaren worden
- Overdreven reactie van Texelaars over vermeende drukte.
- Parkeren, de gemeente heft een extra 12,50 voor de binnenring. Maar ik kan mijn auto net zo slecht kwijt als voorheen. Ik ervaar dit als een kromme manier om extra geld binnen te krijgen.
- Reden boven aan gegeven
- Slechte wegbewijzing naar parkeerplaats Sporthal, m.n. voor toeristen. Gaan nu onnodig naar parkeerplaats AH en Vogelenzang
- Specifiek gedrag van gasten
- Te smalle fietspaden, die niet geschikt zijn voor huidig intensief fietsgebruik, incl. racefietsen, E-bikes, hondenkarren, etc
- Te veel auto's en te hard rijden op binnenwegen, in de dorpen het parkeren op stoepen
- Te weinig fietspaden en te slecht onderhouden. Betere scheiding van fiets en autoverkeer.
- TEVEEL SCOOTERTJES, SOLEXEN , TUKTUKS , SNORFIETSEN EN VOORAL VOORTRAZENDE TEXELSE AUTOMOBILISTEN.RAL SNELHEIDMAKENDE UITERST ASOCIALE EN ZEER ONOPLETTENDE TEXE RACEFIETSERS OP ALLE FIETSPADEN
- Toename van verhuur van diverse nieuwe vervoermiddelen, zoals quads, elektrische step, scooters in diverse modellen . Deze nemen vaak meer ruimte in dan vormale fietsen op de fietspaden etc. Alles rijdt ook maar op fietspaden terwijl dat volgens de verkeerswet op fietspaden met rechthoekig bord niet is toegestaan.
- Toenemende aantal pretvoertuigen.
- Toeristen die lak hebben aan Corona regels, niet kunnen fietsen, stil gaan staan op kruispunten of midden op het fietspad.
- Toeristen houden er vaak geen rekening mee dat er hier ook mensen wonen en werken, ze vertonen dan gedrag dat het meest lijkt op "Staphorst op Zondag", ze nemen de hele straat in beslag ook als het geen voetgangersgebied is, en ik vind dat Staphorsters dat mogen in hun eigen woonplaats, maar dat toeristen die hier te gast zijn ook rekening moeten houden met inboorlingen
- Toeristen houden zich niet aan de regels

- Tuktuk,solex,scooters,hondenpoep,loslopende honden in de natuur ook als aangegeven staat dat het niet is toegestaan, te veel auto's en de drukte in met name de supermarkt.
- Verhuur van gemotoriseerd vervoer zoals quads, tuk tuk, scooters, solex, etc.
- Verkeer en drukte in (buurt van)winkels
- Verkeer en facilitair. Druk op veiligheidsdiensten, ambulance en zorg(huisartsen)
- Verkeerstroom van af de boot vaak is alleen oversreken bij rotonde mogelijk
- Vervelend gedrag in winkels en op straat van gasten
- Vuil op straat, langs de weg enz
- Weinige tolerantie van een ieder , en zich houden aan de regels
- Wild poepen door mountainbikers/ed
- Ze nemen het hele eiland over, wij als burger worden gewoon aan de kant gedrukt.
- Zie hierboven bij vraag 4.

5 Wat is uw grootste ergernis rondom het toerisme?

Toelichting

De drukte op straat (i.e. strand, natuur, winkelcentrum)

- Asociaal gedrag. Te druk. Afval en geluidsoverlast en vandalisme. Wij zijn voor autoluw beleid en inzetten op openbaar vervoer en dus op toeristen die voor de natuur naar het eiland komen en niet voor iets anders daar is de randstad al voor.
- Cynisch om onder straat ook strand, natuur en winkelcentrum te vatten. Dank voor de tip, ik neem hem graag van jullie over!
- De drukte overal (in winkels, op straat) en weinig parkeerplekken
- De naast elkaar rijdende toerist . De loslopende honden . Vuilnis in de berm en wegens gebrek aan bakken. Overal hondenpoep en paarden poep , heel ranzig
- De toelichting is natuurlijk wat vreemd van iem die zo sterk belanghebbende is. Verkeersbewegingen zijn zeker toegenomen. De meeste huizen trekken ook groepen met minimaal 2 auto's. De auto's zijn ook steeds breder en groter en rijgedrag is dikwijls niet aangepast op de wegen. Vooral bij jongeren. Maar overlast van drukte wordt met name waargenomen op de fietspaden en in de dennen en andere rustgebieden. Ook veel overlast van scooters, solexen en andere onzin voertuigen die verhuurd worden aan groepen. Groepen zorgen sowieso voor overlast op het kleine texel. Omdat den burg en de koog wat betreft winkelaanbod vnml zijn ingericht op toeristische aankopen, is ook de drukte in de dorpen erg groot. Maar grootste ergernis is de drukte en overlast in het buitengebied. Mensen die er niet wonen, gedragen zich dikwijls niet zoals dat gasten betaamt. Dit is duidelijk toegenomen de laatste jaren met een verandering in het soort publiek dat het eiland aantrekt.
- Drukke in de dorpen/winkels/supermarkten, lang moeten wachten op files auto's/fietsen/solexen en ander pretverkeer.
- Én de drukte in het verkeer én geen parkeerplek als je bv naar tandarts gaat of zelfs familie bezoek.
- Het gaat daarbij ook om het gedrag van een deel (veel) toeristen: nauwelijks rekening houden met anderen, veel lawaai en geschreeuw, niet

houden aan ge- en verboden (in natuurgebieden bijv.) en een factor is de seizoensverlenging (druk van begin april tot eind oktober en in de weekeinden) en de enorm toegenomen activiteiten, evenementen en feesten.

- Het is bijna overal blik wat je ziet! Gelukkig zie je ook heel veel fietsen en die moeten ook ergens gestald kunnen worden maar dat geeft weer dat het enorm druk is met mensen die er (heel logisch) graag op uit trekken.
- Het is tegenwoordig zo druk in het centrum van Den Burg, dat wij tijdens vakantieperiodes en in het weekend het centrum mijden. Dat betekent dat wij ons niet vrij voelen om te gaan en staan wanneer en waar we willen in ons eigen dorp.
- In den Burg ging ik vanwege het virus iedere dag mijn loopje wandelen met mijn rollator en heb veel gasten gesproken, omdat ik thuis ca. 1 1/2 jaar geen bezoek heb ontvangen, Ik ben heden 86, in Oct, word ik 87 jaar. Heel veel gasten gesproken, die veel op Texel waren in hun leven, maar Texel is verkwanseld en veel te druk, Op de terrassen veel te druk, maar daar komen veel mensen voor en in de natuur is het nog erg rustig. Als het nog. wordt komen ze niet meer. Meestal zijn dit de goede gasten.
- Jammer dat je op deze vraag maar 1 antwoord kan aanvinken. Behalve de drukte in het centrum, erger ik me ook vaak aan het gedrag van toeristen op de fiets. En in deze coronatijd dat ze wel erg vaak de regels aan hun laars lappen, zoals met meerdere personen boodschappen doen in de supermarkt b.v.
- Liever mocht ik hier een aantal ergernissen kwijt. Voor mij telt de drukte op straat, in de winkels, in het verkeer even zwaar.
- Meerdere antwoorden van toepassing, bron van grote ergernis is de enorme aantallen solexen, tuktuks, elektrische steps, squads en andersoortige pret park voertuigen, vaak in groepsverband gebruikt, zeer irritante ontwikkeling.
- Speciaal in Den Burg, in 2020 is er een ParkeerVerkeersCirculatieplan door de raad aangenomen om de toeristen en recreanten om Den Burg te leiden. Via de Emmalaan, Bernardlaan, Waalderstraat, Georgiëweg, Akenbuurt en de Pontweg visa versa. Echter de bebording (ANWB borden) is nog steeds niet op orde wat veel zoekend verkeer door Den Burg veroorzaakt en daar door onnodige drukt.
- Toeristen denken dat ze nergens rekening mee hoeven te houden en hebben ontzetten grote monden en denken dat het hele eiland van hun is en wij dus maar thuis moeten blijven. (WEG ERMEE.)
- Veel te veel auto's Texel is voor de bewoners niet meer leuk
- Vooral de rotzooi die het toerisme met zich mee brengt, bijvoorbeeld in de natuur. Het maakt niet uit waar je loopt, overal ligt troep. Laatst liep ik op een klein paadje in het bos dat eruit zag alsof er al tijden niemand had gelopen. Dat bleek wel zo te zijn geweest, want op den duur zag ik een heel aantal sigaretten en verpakkingen op de grond liggen. Daarnaast erger ik me aan de arrogantie van sommige toeristen, die lijken te denken: wij geven hier geld uit dus wij kunnen hier alles maken. Niet beseffend (of misschien willen ze het niet beseffen) dat ze te gast zijn in onze woonomgeving, waar wij moeten leven en werken. Een beetje respect voor de natuur en inwoners van ons mooie eilandje zou fijn zijn.

- Vooral in de hoogseizoen/andere piektijden is de drukte op straat (fietspaden!), winkels/supermarkten en in het verkeer een enorme ergernis. Fietsen is soms levensgevaarlijk, ook gezien de deels (nog steeds) enorm slechte fietspaden
- Zeker in coronatijd gedragen mensen zich nog al eens asociaal: geen afstand houden, toch met het hele gezin de supermarkt in, boze/geirriteerde reacties als je er wat van zegt. Veel gasten komen met meerdere auto's bij een huisje.

De drukte in het verkeer (i.e. file, langzaam rijdend verkeer)

- Alleen last van verkeer op de pontweg op sommige momenten. Maar dat is geen verrassing, dus eerder vertrekken of rekening houden met wat vertraging.
- Alles, drukte in het verkeer, parkeren, onderweg, drukte in de straat. En de toerist denkt dat hier geen mensen wonen, die hun gewone dagelijkse dingen moet doen. Het staan midden op kruisingen, dat langzame rijden. Heel grote irritatie factoren. Ook dat men nu overal 60 moet rijden, gaan ze nog zachter rijden. En bedankt Gemeente voor invoeren deze snelheid en het in de Staatscourant zetten, waar niemand wat van afweet
- Daarnaast ook de drukte op straat vooral in het winkelcentrum en het gebrek aan parkeerruimte
- De grote hoeveelheid auto's geeft naar mijn idee de grootste overlast. Op Pontweg, Nieuwlanderweg en Postweg is het filerijden en als je deze wegen moet oversteken sta je eindeloos te wachten tot er een veilig moment komt om tussen die stroom auto's door te komen. Al die auto's op de weg geeft geluidsoverlast, stank en een onrustig beeld: allemaal erg in strijd met de kernwaarden van Texel en de rust en ruimte waar de toerist voor komt. Verder zorgt die overmaat aan auto's ook voor een toenemend parkeerprobleem.
- Eigenlijk alle antwoorden. Langzaam rijden, drukte in winkels en parkeerprobleem
- Fietsers die binnendijs fietsen ipv buitendijs. Deze fietsers zijn niet gewend aan het woon-werkverkeer op deze wegen. Soms blijft een groep stilstaan midden op de weg voor bijvoorbeeld een foto. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren met name net na een bocht. In deze situatie is er voor de fietsers een veiliger alternatief, namelijk buitendijs fietsen.
- Fijn de de vvv directeur dit zegt. Het is een feit dat er meerdere woningen ongeoorloofd door meerdere groepen worden bewoont en dan zijn meer dan 2 auto's voor de deur van een accommodatie geen uitzondering. Deze personen verplaatsen zich dan weer met de eigen auto. Het is niet normaal de wachttijd die je als fietsers of automobilisten hebt om bv een pontweg over te steken.
- Het aantal toeristen is niet eens het probleem, maar wel de wijze van vervoer. Texel is te klein voor het aantal voertuigen.
- Het gebruik toeristisch gebruik van auto moet aan banden/ even-oneven dagen/ meer parkeerterrein in de openbare ruimte is geen maar een opmaat naar nog meer autoverkeer
- Het is echter niet alleen de drukte in het verkeer, maar ook de drukte op straat en de parkeerdruk.

- Het lijkt er op dat de toerist zijn eigen verkeers regels hanteert. voorrang verlenen waar er geen voorrang is midden op de weg stil staan omdat er een vogeltje vliegt, vooral de fietsers nemen het ervan en worden boos als jij je als automobilist wel gewoon doorrijd waar je dat mag. levens gevaarlijke situaties kunnen er ontstaan door dit soort acties. ik omarm de toerist maar niet dit soort acties.
- In Den Burg is voldoende parkeergelegenheid.
- Irritatie is momenteel extra groot omdat hij ook gevoed wordt door snelheid van Max 60 km op het hele eiland. Is echt wennen voor de eigen bewoners.
- Naar Den Helder toe
- Niet alleen drukte op de wegen en de straten maar ook op de fietspaden. Wandelen rond Den Burg op verharde wegen betekent goed opletten, niet naast je partner lopen maar er achter of ervoor , lawaai van autobanden over de grastegels, in de berm uitwijken dat was 5 jaar gellen nog niet zo.
- Texel wil voorop lopen als het om groene energie gaat, ondertussen komen er duizenden auto's naar Texel waarvan de meeste heen en weer rijden. Daarnaast wordt er van alles verhuurt wat ook gebruik van de wegen maakt en veel daarvan is niet elektrisch. Ook het bouwen van al die huizen voor toeristen is weinig milieu vriendelijk.
- Toerisme is 'nodig' en acceptabel, maar Texel moet gemotoriseerd verkeer gaan weren. Ook verhuur van lawaaiervoertuigen moet niet worden toegestaan.
- Vaak lijkt het alsof toeristen zich op Texel niet aan (verkeers)regels hoeven te houden.
Parkeren voor de Texelaars
Met name in hun woonomgeving is vaak ook problematisch.
- Veel automobilisten geven voorrang aan fietsers buiten de bebouwde kom. En parkeren is sowieso een probleem
- Vooral de verhuur van allerlei soorten verver, solex, tuk-tuk steps enz. Deze mensen vooral bewegen zich in groepen en doen alsof alleen zij recht hebben op het gebruik van de weg ook door het centrum van de dorpen.
- Vooral fietspaden zijn m.i. te krap bemeten.
- Waarom geen goed en leuk vervoer waar je zonder toestanden gelijk kunt instappen? Rondje noordkop en rondje ten zuiden van de Pontweg met Oudeschild er nog bij.. Dan heb je veel minder verkeersbewegingen, slijtage van wegen, veel minder parkeerplekken nodig en het voelt weer rustig op Texel... De Kustbus tussen Petten en Den Helder is ook al een goed initiatief. Een particulier bedrijf kan inspringen op deze behoefte. Kan ook met bijdrage van tb, stift, waddenfonds, provincie enz. Vroeger had de Krim trouwens een bus die naar de markten in Den Burg ging. Rijdt die nog van en naar de Krim? Stimuleer de Krim en bijv. Texeltours om dit op te pakken, met een bijdrage natuurlijk, om het haalbaar te maken. Doordat de Krim voor zoveel vervoersbewegingen zorgt, is het toch een goede vraag aan ze om vervoer via hun mega parken te gaan organiseren. Scheelt de bv Texel en de toeristen/Texelaars een heleboel drukte...
- We fietsen in de zomer zelfs niet meer door de drukte. Mensen rijden breed en houden geen rekening met andere fietsers. Zo verdrietig dat je steeds beetje meer inlevert.

- We zijn een Waddeneiland. Punt. Durf te onderscheiden en kijk eens hoe fijn het is op Vlieland en Schier. Rust! Minder tot geen auto's. Vervoerstransitie moet de nieuwe rustrevolutie worden!

Het gebrek aan een parkeerplek

- Vanuit de richting De Koog naar Den Burg moeten er betere en duidelijke aanwijsborden komen te staan naar de parkeerplaats tegenover de VVV. Daar kunnen met gemak 300 auto's geparkeerd worden. Hetzelfde geldt voor de borden dat men in een Zone terecht komt. Niemand leest wat er in die kleine lettertjes onder dat bord staat.

Anders, namelijk:

- De eindeloze stroom auto's verzielt het Texelgevoel van rust en ruimte. Grootte bussen en vrachtwagens op kleine landschappelijke wegen. Het steeds maar toenemende dagtoerisme en de groepen die op de wegen er maar van uitgaan dat de groep op alles voorrang heeft. Fietsers die stilstaan in bochten en rotonde's en fun-mobielen in de natuur en op toeristische fietspaden. In de corona tijd durf je als kwetsbare persoon niet meer in de winkels en dorpen omdat toeristen massa's alles overbevolken.
 - Een kamer verhuren oké, maar het moet een bijverdienste zijn, geen compleet hotel in achtertuin. Benb zonder parkeerruimte handhaven graag...
 - Grootste ergernis is dat je als echte Tesselaar niet mag zeggen dat het te druk wordt. Want we eten er allemaal van en profiteren van de "voorzieningen" Welke voorzieningen zijn er dan extra gekomen voor de Tesselaars? De dure winkels gericht op toerisme? De 100 restaurants die bijna niet meer te betalen zijn en waar je 2x per jaar naar toe gaat? Door al die toegenomen verhuur en horeca is er steeds meer woonruimte nodig want het personeel is er niet op Texel. Overkanters die hele woningen verbouwen voor de benb. Ja er zijn regels, maar dat kennen we op Texel, daar doen we verder nix mee. Als we zo doorgaan is het straks alleen nog maar toerisme, horeca en pensionado's. De balans is aardig zoek aan het raken.
 - Hondenkarren, naast elkaar fietsen, bakfietsen die slingeren. Sta bijzondere fietsen (bakfiets, hondenkar) niet meer toe op het fietspad.
 - Is on- texels, sluit niet aan op een Texelprincipe : "ga voor echt tessels". Texel moet geen allemans vermaak/pretpark worden met vermaak dat je overal elders ook kunt. kopen.
 - Met gratis openbaar vervoer zijn we de te grote drukte voor onze smalle wegen kwijt en is het parkeerprobleem opgelost. Het lijkt mij een kwestie van rekenen: wat kost het en wat brengt het op.
 - Nogal achterhaald idee d bv directeur. Al Kang zijn er twee auto's in texelse gezinnen. Er zij veel meer toeristen dus meet bewegingen. De vvv directeur spreekt voor eigen parochie.
 - Ook de doelgroepen die wij de schreeuwers noemen: ze verspreiden zich luid lallend in groepjes over het eiland.
 - Ook te grote drukte in de dorpen, vooral in Den Burg.
-
- Sinds de Corona is het gedrag anders. Mensen gingen makkelijk met z'n vieren de super binnen, het absurd stiekeme gedrag van rondlopen met

extra karretjes met 1 boodschap er in. Zelfs een dochter met een lege kar al voorin de wachtrij plaatsen, en dan de karren verwisselen. Het gaat tot hufterigheid aan toe, en dat herinner ik me helemaal niet van daarvoor. Zelfs in het bos gebeurt het dat ze breeduit op het pad lopen en jou gunnen om opzij te gaan. Bij het nieuwe strandje van Ceres ben je gelijk voor sommigen melaats als je met je hond komt zwemmen. 'Als het je niet zint, dan verhuis je toch lekker!' Volgens mij zouden zij dan beter thuisblijven.

Ik heb geen
 ergernis

- 80 % van Texel leeft van het toerisme
- We leven er allemaal van. Dus we hebben de lusten en lasten. Als een Texelaar op vakantie gaat doet hij hij ook vreemde dingen in het verkeer of op straat.
 Echt niemand is een heilig boontje.
- We leven van het toerisme, het heeft geen enkele zin om je er aan te ergeren. Geniet van de inkomsten die ze je brengen en geniet van de winter van de rust. Jr kan de drukte ook gewoon vermijden.
- We profiteren van een goedkope en regelmatige veerverbinding, tot en met een redelijk goed winkelaanbod

6 'De gemeente Texel doet genoeg om het aantal vervoersbewegingen te beperken'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

Toelichting

- | | |
|---------------|--|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Gratis openbaar vervoer voor iedereen. Zeker voor de texelaars. Dat kan betaald worden uit Texelfonds waar we parkeergelden e.d. uit genereren. Samenwerken met Den Helder (parkeren!) is noodzakelijk. • Het zou ook goed zijn als de volgende boot van TESO niet groter wordt dan de molengat, wanneer mensen weten dat ze 3 uur moeten wachten laten ze de auto misschien staan. • Waarom het autogebruik niet ontmoedigen en mensen hun auto in Den Helder laten staan. Op Ameland kijken hoe dat kan?! Teso heeft belang bij veel overtochten en zal niet propageren om de auto niet mee te nemen!!! |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • De gemeente kan de vervoersbewegingen niet beperken. Men zou een parkeergarage, dubbele, moeten maken op parkeerterrein Grisnigt en alle verkeer vanaf De Cocksdorp en De Koog leid je via Georgieweg naar hoek Bernhardlaan/Waalterstraat. • De provincie heeft. De vaste buslijnen, het openbaar vervoer om zeep geholpen. Logisch dat meer mensen eigen vervoer gaan gebruiken. • Het enige wat zou kunnen helpen is voor de toerist de overgang naar het eiland ontrekkelijker te maken. Laat ze maar wachten in Den Helder. Ook moeten de bussen terug op het eiland. Al die blauwe bussen op het eiland te scheuren is ook geen visitekaartje. Een hop-on-hop-off bus zou ook een optie kunnen zijn. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Als er grenzen worden gesteld aan toeristische bedden is dat ook niet nodig. |

- De gemeente kan er toch niets aan doen, de goede bereikbaarheid voor autos, de aangeboden accommodaties, de midweek en weekend verhuur en dat soort dingen bepalen de drukte.
- Een texelaar maakt zelf wel uit hoe hij zich verplaatst.
Zo ook de toerist.
Daar helpt geen regelgeving aan.
- Gewoon de standaard Bus zoals "vroeger" met vaste dienstregeling lijkt me veel handiger en duidelijker!
- Goed openbaar vervoer, zodat de dagjes mensen hun auto laten staan
- Het aantal vervoersbewegingen is maar 1 onderdeel van de ervaring dat het veel te druk wordt op Texel. Wat minstens zo erg stoort is de hausse aan nieuwbouw voor de toeristensector. Overal vakantiehuizen. Stop daarmee!
- Het steeds mooier
- Inderdaad de Texelaars hebben veel grote bakken aan auto's en denken dat ze ook alles maar mogen. En op zijn minst 2 auto's dus wat zeuren we nu eigenlijk over. Het is toch al bijzonder dat er een Texelhopper is die je brengt van de boot naar de 99. Dat je zelfs het stukje van de elemert naar de 99 niet eens hoeft te lopen!!!! De texelhopper brengt je echt overal. En dat voor nog geen 2 euro per rit. En dan nog lopen klagen de Texelaars. Onbegrijpelijk.
- Je kunt de mensen niet dwingen. Wel kun je zorgen voor meer laad mogelijkheden voor fietsen. Zodat de fiets wat vaker gepakt gaat worden.
- Minder auto's resulteert in meer fietsen. Met fietsen wordt veel slordiger omgegaan dan met auto's en bekeuren kan je ze ook niet. Aan de overkant struikel je over de fietsen, een veel grotere plaag dan de auto's.
- Probeer de toeristen zoveel mogelijk om hun auto als bagagekar naar de accommodatie te gebruiken en daarna over te gaan op de fiets of wandelen. Ergernis: Het toenemend aantal "funvoertuigen" op Texel, aangevoerd door quadverhuur, tuktuks en daarna groepen scooteraars en solexen.
- Sommige mensen stappen voor kippeneindjes in de auto, maar anderen stappen massaal op de elektrische fiets/scooter of de solex etc., wat weer een ander soort drukte oplevert.
- Sporen baseert zich op Teso gegevens. Het drukte effect van auto's is op t eiland beter merkbaar op Pont en Postweg. Onderweg naar strand, attractie, dorp, winkel.

Mee
oneens

- De gemeente heeft op dit moment geen middelen om dat te doen. Alleen een goed toekomst toeristisch plan kan dat. Maar dat lijkt me gezien tegen gestelde belangen nog erg ver weg
- De gemeente zou zich meer moeten inspannen om het openbaar vervoer te stimuleren, de Texelhopper is voor veel mensen te complex. Vaste route en vaste tijden over het hele eiland tegen een aannemelijk tarief, dan weten de gebruikers waar ze aan toe zijn. Nu is het altijd maar afwachten en dat stimuleert zeker niet.
- De Texel hopper is voor een gezin te duur
- Doet de gemeente dan iets om het aantal vervoersbewegingen te beperken?????
- Er is een gebrek aan goed openbaar vervoer
- Er komen te veel auto's op het eiland, vooral via de boot

Er wordt volgens mij te weinig promotie gemaakt om de auto ook vakantie te geven, tijdens het verblijf op Texel.

Je zou kunnen denken aan een beter openbaarvervoerbeleid. Freqenter betaalbaarder.

Pak de fiets op Texel. Etc etc.

- Gasten zouden meer gestimuleerd moeten worden om hun auto aan de overkant achter te laten
- Gemeente neemt de houding aan van “comme si, comme ça. Pas autotoeristenbelasting toe bij de overtocht
- Het aantal vervoersmiddelen wat kan worden gehuurd of wordt gebruikt is schrikbarend hoog. De hele dag wordt je geconfronteerd met ronkende, stinkende, of juist hele stille vervoersmiddelen wat de veiligheid niet echt ten goede komt. Wat moeten we met quads hier? Ze veroorzaken veel lawaai, ze stinken enorm en dragen geen natuurbeleving uit. Daar zou veel meer paal en perk aan gesteld kunnen worden. Gelukkig worden fietspaden aangepast maar dat betekent wel dat de druk daarop hoog blijft!
- Het openbaar vervoer zou veel meer gepromoot kunnen worden. Vaker, flexibeler, bedenk leuke vormen, zodat het een belevenis wordt om met de 'paardentram' boodschappen te gaan doen
- Hoe dan?!
- Texel staat wagenwijd open voor onbeperkt toerisme (dagjesmensen)
- Hpe dan??? Mensen op de fiets dwingen?? Als het regent, waait enzo??? We hebben ook zo'n goed geregeld openbaar vervoer, maar niet heus. Ze hadden zich gewoon hard moeten maken voor de lijnbussen, want de Texelhopper is flut. Te duur, te ingewikkeld en te veel gedoe. En Spooren zegt dit alleen maar in zijn eigen voordeel.
- Ik erger mij ook veel aan de fietsers, aangezien je soms niet meer normaal kunt lopen met de hond want er zijn geen wandelpaden naast de fietspaden. Hierdoor ben je verplicht zelf de auto weer te pakken en naar een natuurgebied te rijden waar fietsers minder kunnen komen. Ook houden veel fietsers zich niet aan de verkeersregels wat voor gevaarlijke situaties zorgt.
- Ik zou opteren voor bewonersparkeren en grote parkeerterreinen voor het Texelvignet dat vermindert het aantal verkeersbewegingen met de auto in kleine straatjes enorm en lost direct een ergenis voor de woonwijkenbewoners die de parkeerplaatsen zien worden ingenomen door B&B bezoekers. Den Burg en de Koog zouden hier eerst uitvoering aan moeten geven. De dorpen mogen wat mij betreft in rap tempo volgen.
- In en vanuit het Toeristisch ToekomstPlan zullen maatregelen komen om hierop een zodanig invloed uit te oefenen waardoor het aantal vervoersbewegingen zou en zal moeten gaan dalen
- Meer toeristisch verkeer uit de centra's houden door ze op de daarvoor bedoelde parkeerplaatsen te laten parkeren, waardoor het voor de bewoners en winkeliers etc. beter wordt.
- Misschien niet alleen naar de gemeente kijken maar ook naar Teso en de aanbieders van verblijfsaccommodatie...
- OV mag meer focus op. Maar leuk om te wijzen naar gemeente maar kijk ook naar teso, veel Texelaars zijn aandeelhouder en zien hun aandeel liever niet zakken. Iedereen laat geld prefereren, biedt korting aan gasten die de auto laten staan, ga samenwerking aan met Connexxion en tbo etc.
- Pak het bij de bron aan nl minder toeristen ,....
- Tip: verplaats de grote supers in Den Burg naar industrieterrein
Minder last van auto's en vrachtwagens in centrum!
En houd de ijsbaan groen aub

- Toerisme is - met dank aan de B&B's (met name) - over heel texel verspreid en veroorzaakt alleen al daarom mobiliteit. Het concept van concentratiegebieden is achterhaald: concentratie van wat eigenlijk? Herijking is nodig. Mobiliteit is niet alleen auto van (met name) toeristen, maar ook fietsen van (met name) toeristen, en ook veel (ver) bouwverkeer en winkel - en restaurantbevoorrading. Sleutel hiervoor is een cap op het aantal slaapplekken. De hoeveelheid toeristen bepaalt de sociaal-economische verhoudingen op TX, beïnvloedt het ruimtebeslag en daarmee de Texelse Kernwaarden.
- VÓÓRAL DE ENORME SNELHEIDS VERSCHILLEN OP DE FIETSPADEN ZIJN VEEL TE GEVAARLIJK GROOT. SNELHEIDMAKE DE RACEFIETSERS EN SNELLE OOPAATJES EN OOMAATJES OP E- FIETSEN ZIJN HIEROO OP TEXEL HET ALLER - ALLER - GROOTSE GEVAAR .
- Wat doet de gemeente dan om het aantal vervoersbewegingen te beperken ??
- Wat doet de gemeente er dan aan? Volgens mij alleen parkeerkosten vragen. De vervoerskosten van de Teso lijken mij de grootste ontmoediging voor toeristenauto's
- Wordt tijd dat de gewone busdiensten weer hervat worden, beter voor eilander en tourist, de hopper is een drama, ivm niet opkomen dagen, te laat, of het hele eiland rondgescheurd worden, en na 2 uur pas op bestemming... Klacht indienen helpt niet
- Zie toelichting bij vraag 2
- Zie vraag 6.1. Daarnaast zou TOP minder reclame moeten maken, i.h.b. aantrekkelijke aanbiedingen. TESO minder klantvriendelijke opstelling, d.w.z. halfuursdiensten verminderen, tarieven verhogen voor personenauto's (behalve voor inwoners), fietsers (wel reductie voor inwoners Texel) en voetgangers.

Zeer meeneens

- B&W doen er niets aan. Maak van Texel een fiets eiland.
- Beperk toegang met de auto's die zij meenemen
- Beter openbaar vervoer op t eiland.
- Bredere fietspaden/busverbinding bv samenwerking met de TESO zoeken. Grote Gratis parkeerplaatsen aanbieden aan de rand van het dorp met bv fiets verhuur dorp Renesse heeft dit ook werkt erg goed.
- Dat terugdringen begint met bijvoorbeeld goed en goedkoop OV op texel, tarief dagjesretour Teso verhogen voor auto's;
- De efficiëntste manier om het aantal vervoersbewegingen te beperken is het aantal toeristen te beperken. De gemeente is niet bezig het aantal toeristen te beperken dus ook niet op een zinnige manier aan het proberen de vervoersbewegingen te beperken.
- De gemeente doet helemaal niets en meneer Spooren preekt vooral zijn eigen evangelie. Het kan niet druk genoeg zijn op Texel is daar een mooie samenvatting van.
- De gemeente faciliteert het autoverkeer op allerlei manieren: steeds meer parkeerterreinen, wegen verbreden, de auto moet overal kunnen komen, geen moed om wegen alleen open te stellen voor bestemmingsverkeer, fietsers en wandelaars, parkeren in de voortuin wordt niet bestraft, allerlei pretvoertuigen wordt geen strobreed in de weggelegd (stinkende solexen, quads, riksja's, niet-electrische brommers ...)
- De gemeente Texel doet bewust veel te weinig om de heilige toerist en ondernemers niet te beperken maar vergeet dat dit korte termijn denken de

populariteit en de voordelen van het eiland worden verwoest. Op de langere duur keert zich dat tegen sterke positie van Texel als vakantie doel.

- De gemeente Texel doet helemaal NIETS om het aantal vervoersbewegingen te beperken.
- Den Burg afsluiten voor iedereen, die met de auto naar A-H en Aldi wil, alleen de bewoners moeten natuurlijk bij hun eigen huis kunnen komen.
- Dit is een politiek argument om iets goed te praten. Mensen krijg je niet op de fiets het eiland op, of in een texel hopper. Mensen komen graag met eigen auto, eigen spullen mee. En ja, dan ga je niet door de regen fietsen om naar bv de Krim te gaan, of Den Hoorn is dan al ver. Zeker met wind tegen.
- Door invoering parkeerkaart juist meer verkeersbewegingen.
- Door wegafsluitingen die erg lang duren blijf je omrijden.
- Er moet een ontmoedigingsbeleid komen om met de auto naar Texel te komen
- Gemeente doet niks zelf je eigen parkeerplaats wordt nog door toeristen bezet en een controleur zie je nooit!!
- Gemeente moet veel meer inzetten op autoluw beleid en niet korten op openbaar vervoer maar daar juist in investeren.
- Hoewel de Texelhopper redelijk functioneert, is het nachtleven uitgesloten van deze vervoersvorm. Dat is vast wel begrijpelijk en te verdedigen. Bovendien is het voor gasten een klein verschil om met de auto te komen. De prijs van de Texelhopper is p.p. al snel terugverdiend door met de auto te komen.
- Ik denk dat de reden dat meer mensen met eigen vervoer komen is dat het openbaar vervoer zoveel slechter geworden is. Het is een heel gedoe en geregeld om met bus en hopper ergens te komen. Daardoor nemen mensen nu de auto mee hoor ik. Ook zou fietsen meer gestimuleerd kunnen worden. Door bv een soort witte fietsen systeem voor mensen die niet met de auto over komen. Die je dan op verschillende plekken op Texel kan oppakken en weer neerzetten. bv bij busstations. bv bus naar den Hoorn en dan fiets kunnen pakken naar paal 9 en terug
- Ik heb de indruk dat de gemeente juist meer voor de automobilisten doet!! Kijk maar naar alle plekken waar parkeerplaatsen moeten komen. Zelfs de ijsbaan. Het openbaar vervoer is - met alle goede bedoelingen ten spijt - een enorm fiasco, zoals het nu is geregeld. Dat werkt alleen maar meer auto's in de hand. Teso heeft ook een flink aandeel hierin door steeds weer een nóg grotere boot aan te schaffen. We moeten terug naar kleinschaligheid en kneuterigheid en dat bepalen niet de 'overkanters', die alles in de stijl van de grote steden willen ontwikkelen. Totaal misplaatste megalomane gebouwen en projecten worden neergezet. Texel is niet de overkant. Texel is anders en dat moet zo blijven.
- Ik merk niet over het ontwikkelen van ideeën voor alternatieven, laat staan dat die gerealiseerd worden.
Tip voor de gemeente: nodig EMK uit om ideeën te ontwikkelen en als pilot uit te testen. Als grootste toeristische logiesverstrekker op Texel heeft dit gelijk de meeste impact.
- Ik vraag mij af wat de gemeente daar tegen doet.
- Ik zou niet weten wat de gemeente hier überhaupt aan doet?
- Is er dan 1 maatregel op te sommen die is getroffen?
- Juist het parkeren op de ijsbaan zorgt voor een aantrekkende werking op de automobilist. Maak het lastiger en de gast zal sneller de fiets pakken. Dus de drempel juist verhogen ipv verlagen.
- Kan geen voorbeeld bedenken...

- Met het openbaar vervoer op het eiland is het zeer slecht gesteld. Daar doet de gemeente Texel niets aan.
- Met het parkeervignet heeft de gemeente een prachtig middel. Voer het in voor heel Texel en geef per accommodatie voor 1 kenteken parkeervignet af. Andere auto's moeten dan bij accommodatie blijven.
- Openbaar vervoer is onder pijl.
- Openbaar vervoer op Texel is waardeloos. Zorg voor een goedwerkende "hop on - hop off" systeem.
- Pendelbus gratis. Zeker met markt. Centrum van Den Burg afsluiten voor toeristische auto's, inclusief de IJsbaan.
- Teveel auto's en er worden steeds meer gemotoriseerde vieze milieuvervuilende voertuigen verhuurd. En scooters rijden over de fietspaden.
- Veel meer openbaar vervoer naar allerlei plekken
- Was dat maar zo. Introduceer gratis openbaar vervoer. De toerist betaalt de kosten hiervan toch middels de toeristenbelasting? Tot nu toe geeft de besteding van deze belasting door de gemeente niet de indruk dat dit geld "ten goede" komt aan het toerisme, gezien de forse onnodige investeringen van de laatste jaren.
- Wat doet de gemeente daar dan aan? Door de parkeergelden profiteren ze alleen maar van grote aantallen auto's
- Wat doet de gemeente dan, er is mij niets bekend van actief beleid ter beperking.
- Wegen waar 80km gereden kan worden niet naar 60km en hoofd wegen te ontmoedigen zo als de staart dat was een hoofd ader nu alles over den burg en dan nog een fietsstraat op de elemert
- Zie hierboven. En... gemeente wil zoveel mogelijk parkeergeld ontvangen, zelfs op strandslagen....

- Weet niet
- Ik zie daar weinig van
 - Volgens mij doet de gemeente er niks aan

6.1 Wat zou de gemeente Texel (nog meer) kunnen doen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?

Suggestie:

- - gemeente Texel laat alles komen. Texelaars zitten opgesloten omdat ze bang zijn voor Conriona. Kijk hoe het nu weer op loopt op Texel. Gemeente Texel vindt toerisme en geld belangrijker dan de inwoners. Texelaars gaan massaal van het eiland af straks. Ik werk in de zorg , zoveel te kort. Gemeente zal hier nooit mee helpen
- (Elektrisch)fietsen nog meer bevorderen, meer fietspaden
- (Meerdere) auto's meenemen ontmoedigen, dagtoerisme met de auto tegengaan
- 1 auto per accommodatie toe laten op het eiland
- 1 auto per accommodatie voor 4 personen. Een gemeente fiets met bolderkar op t horntje, kunnen ze mooi mee naar hun accommodaties.
- 1 auto per accomodatie
- 1 auto per gezin en de auto laten staan en per openbaar vervoer komen
- 1 auto per vakantiehuis
- Aangeven op diverse media dat het eiland "overvol" is.

- Aantal auto's verminderen, hoge toeslag voor extra auto bij een vakantiewoning.
- Aantal bedden goed tellen, iets minder toeristen, minder vervoersbeweging
- Aantal toeristen beperken en sportievere doelgroep aantrekken; de laatste jaren komen er veel dikke mensen met meerdere grote honden in grote autos
- Aantal toeristen dat toegelaten wordt beperken en de auto's die ze meenemen beperken. bijvoorbeeld per accommodatie 1 auto (ongeacht het aantal mensen)
- Aantal toeristen en auto's die zij meenemen beperken
- Aantal toeristische auto's toestaan
- Actief aanbod parkeerplaats den helder / stimuleren lokaal vervoer
- Afschaffing parkeerkaart, betere fietspaden.
- Alle achtelijke quads, snorfietsen tuktuks en steps verbieden. Laat ze maar fietsen.
- Alleen autos van bewoners op het eiland. Toeristen autos verboden.
- Alleen geregistreerde texelse auto's op het eiland, en daarnaast gratis openbaar en bagagevervoer
- Alleen nog van/naar vakantieadres/ oneven even dagen/dit daadwerkelijk gaan habdhaven
- Alleen parkeren aan de randen van dorpen en meer parkeervoorzieningen in Den Helder en transport van bagage verzorgen naar Texel. Zie de andere wadden eilanden vervoer per fiets stimuleren
- Alternatief vervoer aanbieden. En goede parkeerplaatsen in Den Helder en bagagetransport op Texel naar de accommodatiesnaar Te
- Auto aan de overkant laten
- Auto gebruik toerist ontmoedigen en hoger interval busverbinding toeristische gebieden en den burg
- Auto op het vakantie park /vakantie huisje laten staan sleutels bij receptie inleveren stimuleren met gratis fietsen of gratis hopper vervoer of een flinke korting
- Auto telling bij de boot
- Auto ticket voor de boot fors duurder maken voor niet texelse kentekens
- Auto's meer laten staan bij accommodaties en/of gratis vervoer naar e.v.t. centrum
- Auto's op het eiland ontmoedigen zoals op de andere eilanden.
- Auto's weren - parkeren Den Helder - aanbieden elektrische fiets
- Auto's weren, openbaar vervoer gratis
- Auto's weren. Gratis OV. TESO-overtocht veel duurder voor overkantse auto's. Meeropbrengst investeren in OV
- Auto's ontmoedigen. Auto's weren uit bepaalde gebieden, verhuur van iets anders dan (elektrische) fietsen verbieden.
- Auto's terug dringen. Bus gratis
- Autogebruik demotiveren, fietsgebruik motiveren
- Autogebruik ontmoedigen door toerist
- Autoluw maken van bepaalde geddelten op Texel. En via TESO het komen met auto ontmoedigen. Alternatieve vervoersmogelijkheden aanbieden, met vervoer van bagage.
- Autoverkeer ontmoedigen door de overtocht twee keer zo duur te maken en beter openbaar vervoer op het eiland, ook van en naar de boot.
- Autowegen minder 'mooi' maken, mooiere fietspaden (naast zandwegen, zoals op Terschelling bijvoorbeeld)
- Bagage naar bestemmingen brengen
- Bedden- reductie
- Bedenk zelf wat,jullie zijn daar toch zo goed in!!!!
- Beginnen met anoniem verkeersonderzoek. Tellen, soort en hoeveelheid verkeer.
- Beleid ontwikkelen om autogebruik te ontmoedigen en ander type, milieuvriendelijker, vervoersmiddelen, zoals fiets, elektrische scooters en openbaar vervoer, te stimuleren.

- Bemoediging om de auto in den helder te laten. Transportservice
- Benb's terug naar 1 kamer supermarkten buiten de ring!
- Beperken van attracties
- Beperking fun voertuigen. Voorrang kaart alleen voor bewoners, niet voor gasten met een huisje o.i.d. Net als sommige natuurgebieden sommige straten tijdens het seizoen sluiten en alleen voor bestemmingsverkeer maken, denk daarbij bijv. aan de Staart
- Beperking van het aantal toe te laten auto's en vrachtwagens. Maximaal 100 auto's op de boot naar Texel, op de boot naar Den Helder geen beperking. 10-voudige prijs voor een overtocht van niet-ingezetenen
- Beperkingen opleggen aan het toerisme, teveel toeristen betekent teveel vervoersbewegingen.
- Betaald parkeren uitbreiden
- Beter en goedkoper (gratis) openbaar vervoer.
- Beter en goedkoper openbaar vervoer
- Beter en goedkoper openbaar vervoer verzorgen.
- Beter en meer openbaar vervoer, gemeente moet zich duidelijker richten op de toeristen die ze willen ontvangen (die dus rust, ruimte en natuur zoeken en niet op shoppers en vervuilers, actieve werving via sociale media op natuurliefhebbers, veertarieven voor de (toeristen)auto's fors omhoog, minder parkeerplaatsen voor toeristen in de dorpen en dat actief communiceren, grote parkeerplaats in Den Helder, promotie fiets.
- Beter openbaar vervoer/electrische leen auto's/bagage service bij de Teso
- Beter openbaar vervoer (5x)
- Beter openbaar vervoer en autotarief voor toeristen nog hoger. Maar door de toename van de enorme bungalows voor meer dan 6 personen, komen mensen vaak met meerdere auto's naar hun accommodaties.
- Beter openbaar vervoer op het eiland
- Beter openbaar vervoer zodat dagjes mensen de auto in den helder laten staan. misschien zoveel tickets verkopen per dag, vol is vol en zorgen minder blik op texel
- Beter openbaar vervoer, geen groei tesco schepen
- Beter openbaar vervoer, oftewel terug met de busdiensten.
- Beter openbaar vervoer. Gratis voor Texelaars en klein bedrag voor toeristen.
- Beter ov
- Beter OV (2x)
- Beter OV . betere parkeergelegenheid in den helder
- Betere 80 km wegen en 1 richting maken van de zijwegen
- Betere fietsenstallingen waar fietsen opgeladen kunnen worden. Daarnaast nadenken over het bij elk huisje aanbieden van fietsen, zodat die er standaard zijn.
- Betere fietspaden als eerste prioriteit
- Betere handhaving
- Bewaakte parkeerplaatsen in DH, gratis openbaar vervoer en fietsen
- Boot duurder maken voor auto's. ook dagjesmensen per fiets laten betalen via TESO
- Boot voor toeristen duurder, net als Terschelling.
- Bootkaart voor toeristen met auto veel duurder maken en parkeerterreinen buiten Den Burg
- Bootkaartje (veel) duurder maken, gratis OV, standaard gratis fietsen bij het huisje, goede gratis parkeerplaats in Den Helder, zomerkustbus laten rijden (hop on hop off)
- Bootprijs verhogen
- Bootprijs verhogen, betere parkeermogelijkheden in Den Helder, minder vaak extra afvaarten, waardoor wachttijd drempel wordt om met auto te gaan voor korte periode, betere vervoersmogelijkheden voor fiets en bagage vanaf de boot.
- Bootprijs voor toeristen behoorlijk omhoog

- Bouw een grote parkeergarage en een ieder die daar gebruik van maakt mag gratis gebruik maken van het openbaar vervoer. wellicht shuttlebusjes naar de cocksdoorp en de koog
- Bus vervoer anders regelen
- Bussen op vaste tijdstippen
- Busverbinding over geheel Texel op vaste tijden
- Busvervoer aantrekkelijk maken.
- Busvervoer aantrekkelijker maken
- Busvervoer gratis
- Centrum van den burg autoluw maken.
- Dag- of weekkaarten voor de Hopperbusjes voor een aantrekkelijk tarief
- Dagjesmensen verminderen.
- De anwb borden aanpassen
- De auto verplicht bij het vakantie adres laten staan met uitzondering van minder validen en zorgen voor goed bus vervoer
- De boot minder vaak laten varen en meer parkeermogelijkheden in Den Helder creeren
- De boot voor toeristen veel duurder maken
- De gemeente moet stoppen belasting geld te stoppen in de VVV: ze betaalt ook niet aan andere boekingsites en dat is logisch want dat is iets voor aangesloten ondernemers. Algemene promotie voor TX is volkomen overbodig. In het uiterste geval komt er een afbouwregeling waarbij de gemeente de VVV inhuurt om een specifiek, welomschreven project uitvoert. Als (gezamenlijke) ondernemers al dan niet via de VVV texelpromotie willen hebben moeten ze dat zelf uit eigen zak betalen. Daar past geen gemeenschapsgeld bij
- De slaappleatsen nu werkelijk eens te beperken. Per verhuuraccomodatatie slechts een auto. Fun-mobielen verbieden en fietsroutes uitbreiden en verbeteren. Dagtoerisme tegengaan.
- De verhuur van allerlei motorische vervoersmiddelen beperken
- Doe iets aan die verschrikkelijke texelhopper en niet iedereen hoeft meer met zn auto over te gaan.
- Door de inrichting van wegen en straten uit te voeren zoals is besloten in het Wegencategoriseringsplan en ParkeerVerkeersCirculatieplan van de dorpen.
- Dorpen 30km maken, betere infrastructuur
- Duurdere Teso tarieven,
- Een goede buslijn
- Een hele grote parkeerplaats in Den Helder
- Een limiet aan het aantal auto's wat Texel mag bezoeken en geen vergunningen meer uitgeven voor exploitanten van quads, scooters, tuk-tuks en andere storende verkeersgebruikers
- Een slim mobiliteitsplan waarbij gasten hun auto niet nodig hebben op het eiland
- Een soort van hop on hop off tour faciliteren, zoals in heel veel toeristische steden her en der gebeurd in de landen om ons heen.
- Eenrichtings verkeer Den Burg , bij vvv erin andere kant eruit
- Eigen busvervoer opzetten ipv de hopper. Gewoon vasteijnfienst op vaste tijden
- Extra toeristenbelasting heffen op toeristen die met de auto komen
- Fiets paden vrij van solexen , fiets karren , bakfietsen , mountainbikes , wielrenners
- Fietsen aantrekkelijk maken en openbaarvervoerbedrijf gratis
- Fietsen bevorderen. Op kleine wegen auto's en fietsers splitsen en/of snelheid auto's beperken tot 30 km/u net zoals op het vaste land. Texel weer in top-10 van beste fiets-gemeente in NL (nu ver afgezakt).
- Fietsen stimuleren door meer fietsen stallingen.
- Fietsen stimuleren en beter openbaar vervoer
- Fietsen stimuleren en beter openbaarvervoer in de zomermaanden.
- Fietsgebruik op het eiland stimuleren; auto laten staan en met de fiets erop uit.

- Fietspaden verbreden en al die rare toeristische voertuigen verbieden, zoals solexen en andere troep
- Geen auto te gebruiken op texel, komen, parkeren, bij naar huis gaan auto weer meenemen en weg wezen!
- Geen auto's van toeristen toestaan.
- Geen fietsers/auto's inneemt dorpen, meer een richting verkeer!
- Geen nieuwe vergunningen voor B&B en bouwen zomerhuizen
- Geen voorrangkaart voor de toeristen
- Gemeente moet verbreding fietspaden staken. Trekt alleen nog maar meer toeristen aan, met name op ongewenste vervoermiddelen zoals Solex rijders, elektrische scooters etc.
- Gemotoriseerd verkeer terugdringen (ook verhuur)
- Gevaarlijke situatie bij de Kogerstraat. al die hoge drempels en dan nog moet je op de fietsers voorrang verlenen en de auto's die doorgaan rijden achter je langs, terwijl er geen goede doorrij mogelijkheid is. is. je
- Goed de bedden tellen en niet meer toeristen toelaten,
- Goed gratis vervoer op het eiland, zodat iedereen zijn auto laat staan. Zelfs de Texelaars.
- Goede bewegwijzering, extra parkeerplaatsen. Beter openbaar vervoer, promotie tot fietsen
- Goede busverbindingen. die domme texelhopper afschaffen
- Goede verwijzing naar de P's, minder zoekgedrag. Het OV aantrekkelijker maken. Meer propageren dat men hier alles fietsend doet, meer fietsP's
- Gratis met de bus
- Gratis bus
- Gratis bussen waarmee vervoer over Texel goed wordt gedekt. Meerdere bussen, ritten per uur
- Gratis busvervoer
- Gratis busvervoer vanuit (vooral) De Cocksdorp en De Koog
- Gratis fiets bij inleveren autosleutels
- Gratis of bijna gratis openbaar vervoer en dan ook een klemmend beroep doen op de toerist om de auto te laten staan.
- Gratis openbaar vervoer (9x)
- Gratis openbaar vervoer aanbieden
- Gratis openbaar vervoer bij een hogere toeristenbelasting, geen parkeerplaatsen op de ijsbaan en parkeren in het centrum van den Burg alleen voor Texelaars.
- Gratis openbaar vervoer dat op vaste tijden rijdt
- Gratis openbaar vervoer en meer parkeerplaatsen in Den Helder
- Gratis openbaar vervoer en promoten van de fiets
- Gratis openbaar vervoer in combinatie met overnachting
- Gratis openbaar vervoer over het hele eiland
- Gratis openbaar vervoer, autos in de dorpen weren, veel betere voorzieningen voor fietsers
- Gratis openbaar vervoer, frequentie ritten omhoog, bootkaart veel duurder.
- Gratis openbaar vervoer, minder bedden
- Gratis openbaar vervoer, parkeerplaatsen voor toeristen fors duurder te maken, dorpskernen autovrij. Grotere parkeerplaatsen aan rand vd dorpen. Supermarkten uit de dorpskernen en centreren aan dorpsrand
- Gratis openbaar vervoer, zodat er hopelijk meer auto's in den Helder blijven staan.
- Gratis openbaar vervoer!
- Gratis openbaar vervoer! maar ook ontmoedigen van auto op boot, geen facilitatie van autogebruik (zoals bijvoorbeeld extra parkeerplaatsen)
- Gratis openbaarverkeer
- Gratis ov
- Gratis OV

- Gratis OV, beter OV, auto op boot veel duurder maken, auto mee naar Texel ontmoedigen, en niet alleen maar kijken of er nog meer parkeerplaatsen bij kunnen.
 - Gratis ov. 1 auto per verhuur object (3pers)
 - Gratis ov. Hop-on-hop-of-bus
 - Gratis parkeren met punt waar je bv fiets kan huren zie Renesse als voorbeeld
 - Gratis pendelbus
 - Gratis pendelbus naar strand
 - Gratis pendelbussen
 - Gratis pendeldiensten van en naar vakantieparken
 - Gratis vervoer bus en hele eiland
 - Greenwheels of Mywheels. Auto delen dus
 - Grote parkeergarage in Den Helder
 - Grote parkeergarage in Den Helder. Vervoer op Texel regelen met bussen, elektrische fiets, elektrische autotjes etc
 - Heel snel meer parkeerplaatsen maken. 30 jaar vooruit kijken!!
 - Helpen de stroom toeristen in te dammen, en zich niet laten beïnvloeden door bv TOP
 - Het autotarief op de boot verhogen. Zorgen voor een goed (groot) parkeerterrein in Den Helder en dan goed openbaar vervoer op Texel. Ontmoedegingsbeleid voeren dus.
 - Het begint bij de poort: zorgen dat er minder mensen met auto het eiland opkomen.
 - Het centrum autoluw maken ,zoveel mogelijk, alleen bewoners en ondernemers
 - Het openbaar vervoer gratis maken en uitbreiden. Bijvoorbeeld kleine busjes die iedere 20 minuten langskomen op handige locaties
 - Het openbaar vervoer is ronduit slecht met die hopper. Als je gewoon bussen hebt die een vaste route rijden zouden veel meer mensen de bus nemen.
 - Hoofd wegen 80km landschap wegen kunnen 60km
 - Hop on hop of principe, met electro bussen/busjes
 - Hop on hop of vervoer
 - Iets doen is de eerste stap.
 - Ik denk dat de reden dat meer mensen met eigen vervoer komen is dat het openbaar vervoer zoveel slechter geworden is. Het is een heel gedoe en geregeld om met bus en hopper ergens te komen. Daardoor nemen mensen nu de auto mee hoor ik. Ook zou fietsen meer gestimuleerd kunnen worden. Door bv een soort witte fietsen systeem voor mensen die niet met de auto over komen. Die je dan op verschillende plekken op Texel kan oppakken en weer neerzetten. bv bij busstations. bv bus naar den Hoorn en dan fiets kunnen pakken naar paal 9 en terug
 - Ik denk over het algemeen het totale toerisme naar beneden schalen.
 - Ik zou willen voorstellen dat de toerist de auto laat staan en met pendelbussen over het eiland vervoerd wordt, frequentie b.v. 20 minuten.
 - In Den Helder bij de boot al wat verzinnen. Max aan fietsers, dagjes mensen etc
 - In Den Helder een parkeergarage bouwen en dat mensen dan met ov gaan
 - In het buitenland krijg je vaak bij aankomst een gratis OV kart om te reizen, dit zou hier ook een prachtige oplossing zijn. Dit wordt betaald uit de toeristenbelasting en logiesverstrekkers.
 - In het hoogseizoen minder(niet texelse) auto,s per dag toelaten in samenwerking met Teso
 - In hoog tempo de fiets paden verbreden en een betere afspraak maken met Den Helder. Dat auto's beter en makkelijker geparkeerd kunnen worden.
 - In wintersportgebieden kun je iedere 10 minuten een bus pakken. Hier is dat gedoe.
 - In woonwijken geen parkeerplek voor toeristen
-
- Inmiddels is het toerisme een soort supertanker geworden: bijna niet meer te stoppen. De gemeente moet eindelijk eens een duidelijk, gekaderd beleid ontwikkelen, waarin er

gelijkwaardigheid tussen burgers en commerciële partijen centraal staat. Nu bepaalt "rupsje nooit genoeg" de gang van zaken.

- Investeren in een eigen vervoersmaatschappij die efficiënter rijdt zodat autogebruik kan worden verminderd en minder idiote vervoersmiddelen toelaten (quads, tuctucs, solexen e.d.)
- Inzetten op langere verblijfsperiode en minder luxe en dure accommodaties
- Laat samen met de grote logiesverstrekkers de bagage gratis vervoeren van boot naar accommodatie en weer terug. Misschien kunnen meer mensen overtuigd worden om dan op Texel te fietsen. Dan moet er wel voldoende parkeerruimte zijn in Den Helder. Dus minimaal een verdieping of 2 boven op het huidige parkeerterrein bij de boot maar het liefst een groot parkeerterrein buiten Den Helder. Dan moet Teso wel mee werken en de prijzen voor niet-Textelaars flink verhogen (en tegelijk de voorrang voor toeristen afschaffen ;-)
- Langer busjes laten rijden. Ook voor avond personeel. Vaker
- Limit op aantal auto's per jaar voor toeristen
- Maak de overtocht voor auto's duurder en laat geen grote vakantieparken zoals vd valk, landal en Europarlement toe.
- Max aantal toeristische overtochten per auto
- Max. aantal auto's
- Maximaal 1 auto per vakantie huis
- Maximaal aantal auto's per accommodatie
- Maximaal aantal vervoeren met TESO per dag
- MAXIMALE SNELHEID OP FIETSPADEN BEPERKEN TOT 15 - 20 KILOMETER PER UUR.
- Maximaliseer aantal dag toeristen
- Maximum aan auto's per vakantiehuis stellen
- Meer (gratis) ov / pendelbussen en ontmoediging autogebruik
- Meer auto's aan de overkant laten staan
- Meer bussen en parkeergarage op haventerrein Den Helder.
- Meer bussen over het eiland laten rijden op regelmatige tijden
- Meer fietspaden en fiets verbindingen
- Meer fietspaden, beter openbaar vervoer. Weren van bepaald type auto's (de gemeente Amsterdam kan dit ook dus moet op Texel ook kunnen)
- Meer mensen stimuleren om meer gebruik te maken van openbaar vervoer. Er zouden veel minder auto's over moeten komen. De luchtkwaliteit is de afgelopen jaren erg verslechterd. In Den Burg ruik je bij zuidwesten wind de uitlaatgassen.
- Meer op de cijfers van de teso sturen
- Meer op openbaar vervoer inzetten ipv op parkeerplaatsen e.d.
- Meer Openbaar vervoer en goedkoper
- Meer openbaar vervoer, meer fietspaden
- Meer openbaar vervoer, stimuleren van elektrische vervoersmiddelen.
- Meer openbaar vervoer.
- Meer ov
- Meer parkeer gelegenheid, bv een dek erop.
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeerplaatsen creëren centrum den burg, digitale verwijzing zoveel plaatsen vrij, ipv verkeersborden, groeneplaats weer auto's parkeren ivm kort bezoek centrum, de illegale verhuur handhaven met parkeren
- Meer parkeerplaatsen in Den Helder, elektrische deelauto's op Texel, duidelijk aangeven: wij stimuleren de fiets
- Meer parkeerplek in dh, lijnbussen terug,
- Meer snelheid controles, financiële prikkels geven als je auto bijna niet gebruikt
- Meerdere auto's uit 1 gezin weren

- Mensen al stimuleren om de auto niet mee te nemen naar Texel of zoveel mogelijk bij het huisje laten staan. Dan zul je wel een beter OV-systeem moeten hebben.
- Mensen stimuleren om met het openbaar vervoer te komen. Bijvoorbeeld door de Texelhopper gratis te maken en beter transport van bagage vanaf de boot. Daarnaast moet de Teso zijn tarief drastisch verhogen en toeristen geen mogelijkheid bieden voor een voorrangkaart. Ook de verhuur van transportmiddelen als quads en solexen per direct verbieden.
- Minder auto op het eiland.
- Minder auto's naar Texel. Beter openbaar vervoer
- Minder auto's op het eiland door hogere prijs overtocht auto
- Minder auto's toelaten op eiland
- Minder auto's
- Minder bedden
- Minder eigen vervoer! Meer gratis openbaar vervoer! Daar kan de Teso aan bijdragen!
- Minder open breken in vakanties.
- Minder slaapplekken creëren
- Minder slaapplekken toestaan
- Minder toerisme
- Minder toeristen
- Minder toeristen auto's toelaten per dag op de Teso! En géén mensen uit buitenland toelaten, frustratie naar Duitse toerist is groot bij menig Texelaar!
- Minder toeristen minder verkeer!
- Minder toeristen toelaten (2x)
- Minder toeristische auto's toelaten. Vervoer van bagage en toeristen van/ naar boot regelen
- Mobiliteitsplan verder uitwerken, openbaar vervoer integreren in toer.belasting
- Naast de toeristenbelasting voor personen een tarief voor auto's per nacht, bijv. 5 Euro. En tegelijkertijd het o.v. verbeteren
- Naast OV; controleren op snelheid, tik op stuk; 60 km is leuk, maar er wordt niet gehandhaafd en oplichtende smileys helpen niet
- Niet de gemeente maar wat kan de TESO doen. Ik mis in de hele discussie het aantal dagbezoekers die de oversteek op de fiets of met de auto maken en tegen de avond huiswaarts keren. Een gemiste kans het gaat nu alleen maar over slaapplekken die grotendeels al jaren op hetzelfde niveau zijn. Het aantal dagjestoeristen maakt het verschil in druktebeleving. Teso vaart niet voor niets 1/2 uursdiensten de hele zomer lang. Dus Teso het bootkaartje fors omhoog of nog liever een Toeristenbelasting heffen over de overtocht en dat kan heel simpel!
- Niet de ijsbaan veranderen in parkeerplaatsen in ieder geval.
- Niet stimuleren met nog meer parkeerplekken
- Nog meer vervoer per fiets stimuleren, maar dan ook zorgen voor adequate fietsenstalling. Bewaakte fietsenstalling op de ijsbaan n idee?
- Oh, Zie vorig antwoord
- Ondersteuning voor een beter openbaar vervoer (gratis).
- Onderzoek doen naar de daadwerkelijke vervoersbewegingen om te kijken of er überhaupt iets aan te doen is
- Ontmoedigingsbeleid om met de auto naar Texel te komen. Neem een voorbeeld aan de andere wadden eilanden. En parkeren beter regelen. Dorpskern is nog steeds veel te druk met toeristen auto's en rond rijdende mensen op zoek naar een plek zo dicht mogelijk bij het centrum (den burg) terwijl de parkeerterreinen nog ruimte genoeg hebben.
- Openbaar vervoer
- Openbaar vervoer aanpassen
- Openbaar vervoer beter en gratis regelen
- Openbaar vervoer en autotickets toeristen duurder maken!

- Openbaar vervoer goedkoper en makkelijker maken, rechtstreekse verbinding tussen De Cocksdorp en Den Burg is wellicht een idee.
- Openbaar vervoer gratis auto-bootprijzen verhogen.
- Openbaar vervoer gratis maken
- Openbaar vervoer gratis maken en fietsen stimuleren
- Openbaar vervoer gratis, parkeren voor gasten veel duurder maken, gasten alleen elektrisch of hybride rijden toestaan.
- Openbaar vervoer op Texel verbeteren
- Openbaar vervoer sterk verbeteren, een einde maken aan het verhuren van tuk tuks, Solex en dergelijke.
- Openbaar vervoer stimuleren, limiet dagkaarten auto
- Openbaar vervoer toegankelijker maken. Gewoon busverbindingen naar alle dorpen
- Openbaar vervoer uitbreiden en goedkoper of gratis
- Openbaar vervoer uitbreiden en gratis. Meer dan 1 auto per accommodatie belasten
- Openbaar vervoer verbeteren en bonus voor toeristen die hun auto laten staan
- Openbaar vervoer verbeteren en gratis maken. Focus op parkeren bij accommodatie, en verder met fiets of bus.
- Openbaar vervoer verbeteren over het hele eiland
- Openbaar vervoer verbeteren. Fietsen stimuleren om vervoers bewegingen te beperken. Probeer toeristen de auto te laten staan bij hun vakantie verblijf
- Openbaar vervoer verbeteren. Gratis?
- Openbaar vervoer zonder dat je een uur van te voren moet bellen
- Openbaarvervoer netwerk versterken in de zomer. Uitbesteden aan TESO?
- Opstel terrein TESO aan de Helderse kant voorzien van een ondergrondse parkeergarage, dan wel elders in het Helderse buitengebied een groot parkeerterrein (net als in Harlingen) en dan mensen zoveel mogelijk zonder auto overvaren. De investeringskosten hiervoor zou Texel moeten dragen al dan niet met TESO samen. en dan op termijn 2 kleinere veerboten...
- OV meer organiseren en stimuleren en een hop on hop off bus rond laten rijden
- OV meer stimuleren en overal 60 km dat zou een hoop rust geven mits controle plaats vind
- OV toegankelijker maken. Maximum aantal auto's van toeristen dat overgezet mag worden
- OV verbeteren
- Ov vervoer van grote parkeerplaats naar centrum voor gereduceerd tarief met gratis parkeren
- Overleg met accommodatieverstrekkers
- Overleg met connexion over beter ov
- Overtocht duurder, voorrangkaart alleen voor bewoners, beter ov
- P&R in den Helder en gratis ov op Texel
- P+R in de omgeving van Den Helder. Dicht openbaar vervoersnetwerk op Texel
- Paal en perk stellen aan aantal toeristen.
- Parkeergarages met goede bewegwijzering en ze te voet wijzen naar bestemmingen
- Parkeergeld voor toeristen flink verhogen. Beter openbaar vervoer. Geen parkeerplaatsen toevoegen. Meer parken en groen aanleggen voor betere natuurbeleving. Fietsen stimuleren, goedkoop maken of gratis aanbieden
- Parkeergelegenheid bij de boot in den helder
- Parkeerplaats bij de boot, zodat mensen van daaruit met de fiets kunnen gaan.
- Parkeerplaatsen uit het centrum halen. Laat toeristen maar een stukje lopen.
- Parkeerplaatsen voor fietsen moderniseren/uitbreiden op o.a de strandslagen
- Parkeerplek Den Helder, bagage-breng-service vanaf boot naar accommodatie, niet meer als 1 auto per boeking/accommodatie
- Parkeertarieven omhoog gooien zodat de toerist eerder geneigd is auto te laten staan, fietsverhuur subsidiëren, meer fietspaden aanleggen

- Parkeerterrein Den Helder proberen uit te breiden (bovengrondse garage), auto's zoveel mogelijk bij de verblijfslocatie laten staan. Aantal parkeerplaatsen in Den Burg beperken.
- Parken zouden busjes kunnen laten rijden als gasten daar huisjes huren, fietsen aanbieden. Daar moet veel meer opsnorden ingezet. In het buitenland Griekenland, Portugal gebeurt dat al jaren.
- Parkeren aan de randen van de dorpen zodat er minder verkeer in het centrum rond doolt. Beter voorzieningen voor parkeren fietsen, nu te weinig.
- Parkeren aan de vaste wal en het aantal 'fun' voertuigen terug brengen, quats, Tuk tuk's, cruizers, solexen enz enz
- Parkeren binnen elde dorpsgrenzen onmogelijk maken, betere infrastructuur openbaar vervoer stimuleren
- Parkeren centreren op parkeerplaatsen. Weren van campers in dorpskernen.
- Parkeren Den Helder verbeteren
- Parkeren in centra verbieden en mogelijkheid hop on/ hop off-bus onderzoeken.
- Parkeren in de dorpen gratis voor Texelaars en voor de toeristen veel duurder maken
- Parkeren in den helder meer promoten, elektrische deelautos, pakketvervoer en bevoorrading via een centrale terminal overhevelen naar elektrisch vervoer (die efficiënte routes rijden)
- Perkeergarage Teso nabij vertrekpunt en bonus bij achterlating auto
- Promoten van je auto laten staan in den helder en vervoer per bus op texel
- Ruimere parkeergelegenheid geeft minder vervoerbewegingen
- Samen met ondernemers bezoekers motiveren om auto bij huisje te laten staan (een gratis/goedkoop deelfietsen/elektrische scooters systeem)
- Samen met provincie(connexion) en Teso werken aan top openbaar vervoer
- Shuttle bus gratis vanaf grote parkeerplek
- Shuttlebussen inzetten
- Slaapplaatsen beperken, openbaar vervoer verbeteren
- Snelheid omhoog. Dan is het verkeer sneller op bestemming en dus minder druk op de weg. Kan 1/5 schelen. Nou we 60 moeten rijden ipv 80.
- Snelheidsbeperking
- Spreiding. Maar ook maximaal 1 auto per accommodatie met de boot over.
- Stimuleer fietsverkeer en overweeg fiets- en voetgangersveer naar Oudeschild
- Stimuleren met fiets overkomen
- Stimuleren om auto bij accommodatie te laten. Slim ov stimuleren, niet alleen door Connexion.
- Stimuleren om auto te laten staan en meer "hopper"achtige vervoer inzetten
- Stimuleren om de auto te laten staan in den Helder. Stimuleren om niet meer dan 1a 2 autos per accommodatie toe te staan.
- Stop met bouwen van parkjes bij elke boerderij en op elke camping
- Stoppen met steeds meer luxe vakantiewoningen bouwen waar meerdere gezinnen in kunnen. Ik zie overal vakantieverblijven verrijzen, dus meer toeristen ! Promotie van Texel zonder auto te bezoeken. En natuurlijk nu eens de werkelijk hoeveelheid slaapplaatsen tellen.
- Streng toezien op aantal bedden in recreatiewoningen ook ivm. Toeristenbelasting
- TESO de boot niet verder laten vergroten, beter openbaar vervoer regelen, snelheids bekeuringen uitschrijven voor harder dan 60 km rijden
- TESO prijzen laten verhogen voor gasten, hogere parkeertarieven voor toeristen
- Texel aantrekkelijker maken om te fietsen. Misschien wat meer busjes laten rijden, zodat het openbaar vervoer aantrekkelijker wordt
- Texel als fietseiland veel meer promoten in samenwerking met de verschillende instanties als VVV.
- Texel autovrij en gratis OV
- Toerisme inperken en verbod op alle pleziervoertuigen als tuk tuks, quads, scooters, solexen etc

- Toeristenbelasting (serieus) aanvullend verhogen als men met de auto komt, verlagen voor diegene die met de fiets of openbaar vervoer komt
- Toeristenbelasting bij de boot al heffen zodat er minder verkeer op het eiland komt. Ook voor de dagjes mensen.
- Toeristenbelasting verhogen
- Toeristisch verkeer weren in de centra met name in Den Burg
- Tweekt verbieden dan zijn we van die stinkende TukTuks en Solexen af.
- Uit parkeerbelasting/toeristenbelasting betaald OV voor wie de auto laat staan
- Uitbreiding OV & gratis OV
- Uitgebreid Openbaar vervoer
- Vakantiegangers niet meer dan 1 auto mee laten nemen per accommodatie.
- Veel beter openbaar vervoer. Fiets gebruik stimuleren door lage Tesokosten, hoge kosten voor auto's
- Veel beter OV in de zomermaanden, gratis fietsen huren
- Veel meer en gratis openbaar vervoer, hard maken voor shuttlediensten met busjes naar strand en evenementen vanaf toeristenconcentraties
- Veel meer stimuleren om zonder auto te komen, zorgen voor elektrisch vervoer op het eiland, openbaar vervoer verbeteren.
- Verbeteren van openbaar vervoer.
- Verbetering OV, deelauto's, pendelbusjes tussen drukbezochte locaties
- Verbetering OV, met behulp van dagtoeristenbelasting OV op het eiland uitbreiden
- Verbetering van het OV, door bijvoorbeeld de vaste buslijnen terug
- Verbieden van plezier voertuigen uitgezonderd fietsen en
- Verbod voor toeristen op parkeren binnen de ring, in centrum Den Burg
- Verboden om op het eiland de auto te gebruiken.
- Vervoer van de boot naar de camping beter regelen met b,v, elektrische huur auto's. De eigen auto mee het eiland op nemen moet duurder worden.
- Voetgangers en fietsers gratis op de boot, auto duurder.
- Volledig stoppen met promotie van toerisme naar Texel
- Voor auto duurder maken, bv heffing op bootkaartje, openbaar vervoer veel goedkoper, in de zomer 'hop on hop off' bussen laten rijden, max aantal dagjesmensen,
- Voor gasten autovrijezones instellen in de dorpen.
- Voor het milieu oudere auto's zowel benzine als diesel weren
- Voorlichting en beter openbaar vervoer
- Voorlichting geven over druk op landschap en milieu, een wandel- en fietsvriendelijk eiland propageren
- Vrij openbaar vervoer
- Vv geen reclame meer laten maken
- Wat zouden wij allen kunnen doen? Maar: OV aantrekkelijk maken. Vignet omhoog,
- We hebben nu praktisch GEEN openbaar vervoer. Dus meer openbaar vervoer. En minder campers. En parkeerterreinen duidelijker aangeven buiten de dorpen zodat de auto's buiten of aan de rand vd dorpen moeten parkeren. Het is toch te zot voor woorden dat er bij de sporthal praktisch geen auto's staan . Ook straten zoals de kogerstraat , woonwijken , eenrichtingsverkeer maken zie ook keesomlaan. Zodat auto' s " gedwongen" worden om naar de grotere parkeerplaatsen moeten rijden. Maar ja , de gemeente doet toch waar ze zelf zin in hebben en de helft vh gemeentehuis woont geeneens op texel. Wat kan hun het schelen.
- Weer normaal openbaar vervoer regelen. En dan in ieder geval voor Den Burg omdat hier de meeste mensen wonen en dit dus het meeste verkeer scheelt.
- Werkzaamheden sneller afronden. Parkeren in centra alleen heel kort of voor invaliden. Parkstraat autovrij net als rest rondje den burg

- Wie zijn auto tijdens zijn vakantie niet of nauwelijks gebruikt krijgt een dag fietsuur gratis.
- Witte e-scooters (GO Sharing), hop-on/hop off busjes laten rijden (als in Turkije), grote parkeerplaatsen aan rand dorpskernen, autovrije dorpscentra, grote parkeerplaats in Den Helder, bonus op auto aan overkant laten, witte e-bikes, openbaar vervoer uitbreiden, initiatieven voor alternatieven stimuleren (ondernemers aanspreken en supporten)
- Zie boven
- Zie bovenstaand, daarnaast duidelijke verwijzingen naar ruime parkeerplaatsen, parkeersituatie bij Albert Heijn is het voorbeeld hoe het niet moet !!
- Zie bovenstaande
- Zie hierboven (2x)
- Zie hierboven. (3x)
- Zie hierboven. En waarom is de Groeneplaats nu zonder parkeermogelijkheid? Bedrijven die in de buurt zitten, hebben hier veel last van. Effe Chinees afhalen? Effe drogisterij bezoeken? Allemaal 5 minuten, maar verderop parkeren is dan lastig.
- Zie toelichting
- Zorgen voor duidelijke bewegwijzering naar parkeerterreinen. Inzetten van gratis openbaar vervoer vanaf grote vakantiecentra naar de dorpen.
- Zoveel auto's en niet meer op het eiland meer bussen naar dorpen.

6.1 Wat zou de gemeente Texel (nog meer) kunnen doen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?

Toelichting

- Suggestie:
- Bevorderen dat ondernemers een haal/brengservice voor bagage organiseren (vanaf Kooypunt bijv.) , goed openbaar vervoer op TX en bevorderen dat verhuurders in staat zijn om een fietsaanbod aan hun gasten doen. Voorlichten over deze vervoersoptie als je naar TX gaat "laat je auto thuis"
 - Bij langer verblijf op het eiland worden de vervoersbewegingen automatisch minder omdat deze niet alles hoeven te zien en beleven in een paar dagen. Bij luxe verblijven staan vaak meerdere auto's...

- De gemeente is rijkelijk laat met het nemen van maatregelen om het autoverkeer terug te dringen. Alle grote steden zijn daar al jaren mee bezig. Het inzetten van steeds grotere boten door TESO is een grote inschattingsfout geweest. Daardoor is het extreem makkelijk en redelijk goedkoop om met de auto naar Texel te komen. Waren er nog maar lange wachttijden, zou ik bijna zeggen. Met een beperkt aantal autoplaatsen op de boot kan je de toestroom op het eiland goed reguleren. Kijk naar Terschelling: mensen die per se hun auto mee willen nemen betalen flink en moeten ruim van te voren een plaats boeken. In Harlingen kan je gemakkelijk de auto achterlaten op ruime parkeerplaatsen, wat veel mensen ook doen. Voor Texelgangers wordt het juist moeilijk gemaakt om de auto in den Helder achter te laten. Daar zouden ruime, veilige en betaalbare parkeervoorzieningen gemaakt moeten worden, met pendelbussen naar de boot. Dan verdient den Helder ook wat aan de overlast die ze van de Texelse toerist ervaren. Maak de autokaartjes voor de boot duurder. Per accommodatie recht op één autokaart voor een redelijke prijs. Dagtoeristen en extra auto's per accommodatie vele malen duurder. Het zijn juist de mensen die voor één of een paar dagen naar Texel komen die in korte tijd alles van het eiland willen zien en veel over de Texelse wegen heen en weer rijden. Parkeergelden op het eiland vele malen duurder maken. Mensen uit de grote steden lachen om de Texelse parkeertarieven. In Amsterdam betaal je in bepaalde delen van het centrum € 7,50 per uur. Uit de opbrengst van de verhoogde parkeertarieven en de opslag op de auto-bootkaarten kan de gemeente stimuleringsmaatregelen voor openbaar vervoer en gebruik van fiets financieren.
- Denk voor parkeren aan duidelijke verwijzing naar parkeerterreinen met het aantal vrije plaatsen dat er nog beschikbaar is. Zorg er voor dat het centrum van Den Burg verboden is voor auto's en campers m.u.v. bewoners.
- Deze borden verwijzen in Den Burg naar andere dorpen, deze kloppen niet meer en daardoor rijden er meer auto's op de Beatrixlaan, Bernhardlaan. Betere verwijzingen voor auto's naar de parkeerplaatsen via de rondweg Waalderstraat, Pontweg, Emmalaan. Hoe minder auto's in Den Burg zelf zoals in de woonwijken, Kogerstraat, Burgerhoutstraat, Wilhelminallaan enz. hoe beter. Ook het vrachtverkeer zoveel mogelijk uit deze straten weren.
- Een buslijn inzetten die iedereen begrijpt. Gewoon een bus waar je ten allen tijden in kan stappen
- Een gemeente die duurzaamheid nastreeft dient goede busverbindingen te hebben tussen de dorpen (electrische bussen). daarnaast enkele hopperbusjes voor plaatsen waar de bus niet komt.
- Er past een heel scala achter. Goede parkeermogelijkheid in Den Helder (al of niet gecombineerd met transport naar de boot). Het eiland zou zich kunnen profileren met elektrisch vervoer van toeristen vanaf boot naar hun bestemming. De prijs voor losse ritten voor niet-eilanders met de TESO fors omhoog.
- **MAXIMALE SNELHEID OP FIETSPADEN BEPERKEN TOT 15 TOT 20 KILOMETER PER UUR.**
- Met eigen auto naar Den Burg ontmoedigen en meer inzetten op openbaar vervoer en fiets.
- Stimuleer gebruik van fietsen en ov. Meer vaste buslijnen aangesloten op pendeldiensten om stranden en dorpen laagdrempelig te kunnen bezoeken. Naast een parkeerkaart ook een ov kaart? We stralen daarnaast uit dat alles kan. Straal uit dat er regels zijn en handhaaf dit. Flitspalen zijn niet populair maar zorgen wel dat 30 ook 30 is en 60 ook 60. Zeker rond dorpskernen...
- Stop met al die dorpsmarkten en braderieën.

- Toeristen allen parkeren sporthal boksbergen waalderstraat kosten 3,50 per uur AHparkeeren halfuur 2,50 Bewoners sticker 20,00 per jaar familie sticker 25,00 gebonden aan postcode huis nr
- Zodat mensen o.a. eerder de neiging hebben om de auto in Den Helder te laten (eventueel bij het parkeerterrein bij de boot, maar deze zou dan ook eigenlijk uitgebreid moeten worden)
- Zorg voor een goede parkeerfaciliteit net buiten/voor Den Helder waar een ticket voor gereserveerd moet worden en vandaar (incl) een transfer per bus naar de boot. Ticket voor de auto fors duurder maken voor niet texelse kentekens waardoor het aantrekkelijker wordt om je auto niet mee te nemen. Een beetje als bij Schiphol lang parkeren. Wanneer het niet aantrekkelijk is om met de auto te gaan scheelt dat een boel auto's op het eiland en zijn ze in Den Helder ook blij met minder autoverkeer. Uit de extra opbrengsten van het duurdere ticket van de auto's die toch meegaan kan de pendeldienst worden onderhouden.

7 Voelt u zich als bewoner voldoende gehoord over de toekomst van het toerisme op Texel?

Toelichting

Ja, ruim voldoende

- Helaas is mijn inbreng nergens terug te vinden, ondanks mijn verzoek alle opmerkingen in ieder geval te benoemen en te onderbouwen ook als er niets mee gedaan wordt.
 De toekomstvisie bevat geen visie, maar is een opsomming van mogelijke maatregelen.
 Er moet eerst een analyse gemaakt worden waarin duidelijk wordt er speelt (wereldwijd).
 Vervolgens welke rol Texel in de toekomst hierin kan/wil spelen.
 Mensen, met name jongeren, maken zich wereldwijd zorgen om het milieu in brede zin; voedsel, klimaat, leefbaarheid, verkeer, vervuiling, etc.
 Amsterdam weert funverkeer (bierfietsen, etc.), weert alle (vervuilende) auto's uit de toeristische zone, evenals de B&B en de souvenirwinkels, etc.
 Zie ook de ontwikkelingen in Parijs, Venetië, etc.
 Wat te denken als (rand)stedelijke toeristen hier komen en vervolgens hier wel in de uitlaatgassen van tuk-tuk's, etc. zitten (de omgekeerde wereld).
 Daarom moet m.i. Texel inzetten op "Gezond Eiland".
 Als dat het doel is kan alles hieraan getoetst worden, 'wat draagt jouw initiatief bij aan de realisatie van ons doel?'
 Voorbeeld; de verkoopstalletjes aan de weg. Wie garandeert dat dat Texelse eitje gezond is, gebruikt die boer geen fipronil? Maatregel; alleen biologische producten aan de weg. Wat is straks nog de meerwaarde om overal Texel aan toe te voegen?
 Van de boot afrijdend ziet de toerist de gifspuiten over de akkers rijden, met even verderop 'uw Texelse biertje groeit hier'. Het wachten is op een alerte journalist die dit idyllische beeld doorprijkt, dan zijn de gevolgen rampzalig.
 Zet Texel eensgezind in op Gezond Eiland, dan is er een bundeling van krachten om bijvoorbeeld hier de landbouw snel te vergroenen (met Europese subsidies), maar dat geldt natuurlijk voor alle sectoren.
 Kortom, eerst een visie en dan pas de middelen en maatregelen die het beoogde doel dichterbij brengen.
 Helaas heeft de gemeente geen visie gepresenteerd en TOP ook niet.

Ja, voldoende

- Er is een enquête gehouden onder de bevolking en de gemeente heeft de uitkomst hiervan serieus meegenomen in het Toeristisch Toekomstplan. Dat werd ook een keer tijd trouwens.
- Iedereen heeft de kans gehad zijn mening te geven via de enquête en in de dorpen rondes.

- In de afgelopen jaren zijn al diverse onderzoeken geweest waarvan de uitkomsten tevens gebruikt worden in de totstandkoming van het TTP. Jammer dat er in deze vragenlijst blijkbaar geen ruimte was om algemene opmerkingen te kunnen maken, vandaar bij deze alsnog. Ik vind dat de TC doet aan stemmingmakerij. In de afgelopen periode zijn er diverse publicaties geweest die een stemming creëerden waarbij men bij de TC ook weet dat er een TTP in de maak is waar heel serieus en heel hard aan gewerkt wordt. Jammer dat men de journalistieke driften voor laat gaan boven het uitoefenen van een mate van geduld en dan pas nieuws of commentaar brengt! Dit had echt anders en beter gekund!
- Wel voldoende gehoord, er wordt alleen in mijn ogen weinig tot niets mee gedaan.
- Wel zet ik vraag tekens bij het proces , dus wat wordt er gedaan met de input.

Neutraal

- Als je wilt en je interesse is er dan is er voldoende mogelijkheid je te laten horen. dat gemekker over ik heb niet mee kunnen praten, mij is niets gevraagd flauwekul op tal van onderwerpen wordt die mogelijkheid geboden, je moet er wel zelf iets voor doen en er gebruik van maken.
- Grote vraag is: hoe weet ik of, wat, waarom of waarom niet er iets met mijn inbreng is gedaan?
- Het is lastig om voor je mening uit te komen op een eiland waar inwoners elkaar kennen. Dus laten veel mensen niet het achterste vd tong zien... Je kunt elkaar immers nog een keer tegen komen/nodig hebben Iedereen heeft bepaalde belangen.
- Ik heb de indruk dat de bewoners waar het meest naar geluisterd wordt de bewoners / ondernemers zijn die afhankelijk zijn van toerisme.
- Ik mis wel de gewone man in het verhaal het zijn allemaal orginsatisch tevens mis ik de zorg (huisartsen b.v) kunnen die de hoeveelheid aan En is de zorg voor de bewoners gewaarborgd
- Je moet er zelf wel wat voor doen natuurlijk
- Je wordt wel gehoord, maar er wordt niets mee gedaan.
- Misschien is er voldoende inspraak geweest; dit garandeert geen juist besluit. We moeten enerzijds van toerisme leven en anderzijds moeten we Texel niet laten overlopen.
Hoe houden we zelf de regie?
- Wel gehoord maar een doorvoering van iets duurt op Texel wel minstens 5 jaar.
Verder laten we als voorbeeld de Emmalaan geven..... veel partijen waren tegen. Een rondweg... ik ga als fietsen echt niet op de weg rijden dus pak het fietspad. Zoveel tegen geluiden en dan toch moet er dit komen vanwege de subsidie en wethouder..... Om dit later weer te kunnen veranderen omdat het toch niet zo veilig is als men dacht.

Nee,
onvoldoende

- Alle vakantieverblijven mogen nu uitbreiden ivm kwaliteitsverbetering. Dit worden dus allemaal hele grote huizen, met souterrain en grote extra verdieping. Hoe hebben ze dit kunnen doen? Dit worden duizenden extra bedden en overlast van de burens en extra parkeeroverlast. Gelijk verbieden en aantal bedden terugdraaien, hoe sneu het ook is als je net een grote verbouwing hebt gedaan om wel 10 of 12 mensen (of nog meer...) te kunnen herbergen... BOven de 8 personen ook vergunning nodig? Brandveiligheid, omgeving overlast enz. enz.

- Bij het horen van de bevolking worden vooral degenen gehoord die georganiseerd in belangenverenigingen. Meestal zijn deze belangen verbonden aan directe of indirecte inkomsten uit het toerisme. Hiermee wordt een groot deel van de inwoners, die geen belang hebben bij het toerisme niet gehoord.
- Corona was een 'dingetje' natuurlijk, maar inwoners zijn niet voldoende bewust gemaakt van de (mogelijke) impact die hun inspraak kan hebben op dit nieuwe beleid. Opkomst op bijeenkomsten was klein, respons digitaal beneden de maat.
- De gemeente doet niet aan lange termijn visie, de partijen graven zich in in plaats van te kijken wat echt nodig is. Combineer dat met duurzaamheid en terugdringen Stikstof. Ga voor alleen nog elektrisch vervoer op Texel. Maak desnoods die vreselijke tuktuks, Quads en solexen elektrisch.
- De mening van de burgers wordt zogenaamd gehoord, maar er wordt niets meegedaan!
1 voorbeeld: de Emmalaan (schandalig).
- De omschreven partijen hierboven zouden uitgebreid moeten worden met 10 voor Texel, en andere kritische partijen. Maar vooral er ook iets mee doen.
- De politieke besluitvorming wordt te veel gedomineerd door o.m. TOP, LTO en enkele grote ondernemers.
- Deze vragenlijst is beperkt maar voor het eerst dat je mening wordt gevraagd
- Door een vraag- en antwoord bij te sluiten bij de TC bereikt men heel veel burgers, doe daarbij een antwoord enveloppe en dat zou een betere beeldvorming geven.
- Er is mij persoonlijk niks gevraagd
- Er lijken hier op het eiland regelmatig dingen te gebeuren waar niemand het mee eens is maar die toch gewoon doorgaan. Ook het hoge aantal "juridische geschillen" (dat de pers haalt) is hier op Texel opvallend en ik heb al in veel gemeentes gewoond. Ook het verschuilen achter "onderzoeksrapporten" en externe adviezen valt erg op. Dat alles schaadt het vertrouwen van de burger in haar bestuur en duidt op een "zesjescultuur". Zelf heb ik het gevoel dat het vooral de toeristen zijn waarnaar men luistert, danwel naar de sectoren die van het toerisme afhankelijk zijn.
- Er word teveel geluisterd naar mensen die afhankelijk zijn van het toerisme, hiermee loopt Texel steeds verder in het toerisme-afhankelijkheidsmoeras en zijn we op weg naar een " Benidorm economie"
- Het geld en de markt regeert. Het aan de maatschappij laten terwijl regelgeving achter de feiten aanloopt.
- Houd een referendum.
- Idee: Texelaar gemeente in de Digiapp plaatsen (zoals meerdere gemeente doen) om zo een groter bereik te hebben? Mensen krijgen dan automatisch een bericht van hun gemeente waarin ze kunnen lezen hoe zij kunnen participeren.
- Ik heb een klacht ingediend betreffende verkeersbewegingen in de Gravenstraat. Resultaat opgeschort naar september dit jaar.
Er is alleen mailverkeer geweest ik heb niemand gezien die de situatie heeft bekeken en gesproken met bewoners. Dus absoluut geen gevoel van dat je als burger wordt gehoord.
- Ik hoop echt dat dit platform(pje) helpt de gemeente wakker te schudden. Ook de VVV kan daar aan bijdragen door goede voorlichting en autoroutes te schrappen uit hun assortiment.

- Ik vermoed dat de stem van ondernemers doorslaggevend is.
- Inspreken heeft bij de gemeente texel nauwelijks enige invloed, de plannen die ze daar bekostoven voeren ze gewoon uit, zie Emmalaan, 60 km enz
- Mijn mening wordt niet gehoord. De gemeente drukt hun eigen plannen door.
- Misschien wel gehoord maar er gebeurt niks mee
- Naar mijn mening wordt er vooral gesproken met rechtstreeks belanghebbenden. Als je ingezonden brieven leest of 10 vragen aan, wordt er door de burger vooral aangegeven dat het te druk wordt. Ik heb niet het idee dat hier naar geluisterd wordt.
- Ondernemers (TOP) spelen hier de baas. Alles gaat daarom, Texel wil zich presenteren als natuureiland, als eiland voor kunst en festivals, eiland waar alles kan. Dat gaat gewoon niet. Zeg dan: hier kan alles, maar natuur doen we niet aan (want ook daar wordt niet gehandhaafd zoals bijv. mountainbikers die gewoon overal komen). Slap beleid, slappe handhaving
- Over bv natuur behoud , duurzame biologische boeren, middenstand, horeca
- Over het algemeen ben je een zeur als je het te druk vind op het eiland. De dure luxe huizen trekken publiek aan die met meerdere auto's naar het eiland komen.
- Overleg is vooral met groepen die direct belang hebben bij het toerisme en dat verhoogt de toeristische druk alleen maar.
- Wat ook vreselijk belachelijk is , is dat iedereen maar een Voorrangkaart kan kopen. Kom je uit het ziekenhuis en dan kun je als texelaar aansluiten in de rij , en kijk je naar die veel te dure lease bakken , waar van die rijkeluijskinderen of golfballen inzitten , op de voorrangbehandeling. Dat is voor bedrijven en Texelaars . Echt bespottelijk...
- We lezen in de krant alleen maar over toeristen dat het goed is voor de portomonee, mij wij eilandbewoners zijn pas plan 2, het eiland is niet meer van ons tesselaars. Dat gevoel heb ik en daar wordt weinig naar geluisterd.
- Zelfs bij een referentie, die in het verleden gehouden is over een nieuw raadhuis wilde de grootste meerderheid van de Texelaars dit niet, maar toch kwam dat veel te dure raadhuis er en er moesten later nog meer kosten gemaakt worden vanwege de verwarming en frisse lucht.

Nee, ruim
onvoldoende

- 0,0 De gemeente heeft geen interesse in de mening van deTesselaar. Het is veel interessanter om een extern bureau in te schakelen die er zogenaamd voor geleerd hebben, want ja, die hebben er verstand van he'. Zie de Emmalaan.
- Als bewoner zijn we geïnformeerd en gevraagd wat we er van vinden via een enquête van de gemeente. Deze enquête was er in 1 weg drukkend. dat je mee gaat met de mening van de enquête opsteller. Heb je een afwijkende mening, dan stond die er niet bij EN er was Geen mogelijkheid om deze te ventileren of ergens op te schrijven. Was erg zwart/wit en heel erg sturend. Of te wel geen goede enquête als je daarmee een peiling wilt doen. Wel een enquête om te horen dat je altijd gelijk hebt.
- Bewoners hebben zich kunnen uiten in Dorpscommissie. Niet het favoriete avondje uit 😞 en een allerminst representatieve enquête. In de klankbordgroep een overmaat aan ondernemers op allerlei vlak en 1 ps voor de dorpen. Zeer onevenredig.
- De gemeente acteert alsof ze honderdduizenden burgers heeft. Het lijkt alsof ze niet durven vragen om ieders mening omdat het resultaat misschien

onhandig is. De gemeente doet mijn inziens teveel aannames over burgersentimenten.

- Die eeuwige TOP en de ondernemers. Geld geld geld. Heel jammer dat de leefbaar bepaald wordt door hen.
 - Er is altijd een vaste groep die hieraan deelneemt, en ondernemers hebben al meer dan voldoende zeggenschap; ik zou wel voorstander zijn van een schriftelijke/mondelijke inbreng van een willekeurig burgerpanel
 - Er is een paar jaar geleden een enquête gehouden onder de Texelaars. Ik weet eigenlijk niet wat er met de uitkomst van die enquête is gedaan. De aankondiging van die bijeenkomsten heb ik gemist: waar en wanneer zijn die geweest? Ook het bestaan van het online platform is mij niet bekend. Ik vind in het algemeen dat de invloed van TOP, TESO en ondernemers op het beleid veel te groot is. Bij alles lijkt de economie toch weer altijd de leidende factor te zijn. Het gaat er ook om een gezonde, prettige leefomgeving te behouden, waar mens en natuur kunnen floreren.
 - Er worden veel recreatiewoningen gebouwd en/of uitgebreid, maar veel minder betaalbare woningen voor eigen inwoners gebouwd of verkocht/verhuurd
 - Er wordt niet geluisterd. De mening van gewone burgers wordt overschreeuwd door de mening van ondernemers en andere belanghebbenden
 - Er wordt totaal niet geluisterd naar de burger. Kijk maar naar de gang van zaken rond de driehoek...
 - Het directorium van TOP, VVV en TESO bepaalt.
 - Het gaat al jaren over beddentellingen etc., maar veel is er nog niet gebeurd. Het wordt steeds drukker op ons mooie eiland, en dat is doodzonde. Ik ben de laatste die zegt dat toerisme slecht is, maar alsjeblieft, met mate. Al die luxe vakantiehuizen die gebouwd worden, het lijkt niet op te houden. Alles voor het geld.
 - Iedereen in mijn omgeving is het zat. Maar toch komen er steeds meer en grotere accommodaties bij..
 - Is er weleens een enquête formulier bij mij bezorgd en bij andere bewoners van Texel, die GEEN P.C. hebben? Omdat ik mij heb aangemeld, heb ik de gelegenheid om dit kenbaar te maken.
 - Korte termijn economie gaat boven de lange termijn, de Kernwaarden en belangen van inwoners (denk bij dat laatste aan de hoeveelheid recreatiewoningen die gebouwd én uitgebreid worden ten opzichte van betaalbare woningen voor eigen inwoners
 - Krijg niet de indruk dat er veel mee wordt gedaan, zie bv camping de driehoek, en het alsmaar omzetten van camping plaatsen naar steen
 - Met alle ingezonden stukken wordt niks gedaan en het ongenoegen is toch heel duidelijk
-
- Met name ondernemers worden gehoord, maar ook bewoners die veel geld hebben betaald om hier te wonen hebben een stem over het woongenot en invulling. Daarnaast vind ik dat er meer gedaan moet worden om overnachtingsplaatsen te werven in dorpskernen bij bewoners thuis. Corona

heeft wel layen zien dat Texel veel te afhankelijk is geworden van toerisme. Maar heeft ook mogelijkheden laten zien dat mensen vanuit thuiswerken hun geld kunnen verdienen. Trek meer mensen vd overkant aan en blijf maar niet steeds maar weer bouwen voor toeristen. In een dorp als De Koog zou het fijn zijn dan als met nsme een Epelaan en de Orchismient weer meer bewoond wordt door vaste bewoners en niet door allee maar toeristen.

- Nee er word geluisterd,maar er word niets mee gedaan.
- Ook als dorpscommissie voelen we ons totaal niet betrokken. De inspraak was alleen voor Den Burg en De Koog. Rest had met elkaar na de uitleg een uurtje om op een beperkt aantal punten die den Burg en de koog belangrijk vonden te reageren.
- Ten eerste is het onduidelijk hoe en wanneer burgers kunnen praten. Ten tweede is het doodeng om voor een gemeenteraad je mening te uiten, zeker als je onvoldoende politieke kennis hebt. Wil de gemeente toegankelijk zijn voor de gewone burger, dan moeten ze spreekuur houden; één tegen één. En dat zeer regelmatig. Niet massaal.
- Texel bestaat uit meer dan alleen maar ondernemers. Top is een te veel gehoorde vereniging en de dorpscommissies vertegenwoordigen niet de bewoners. In de praktijk zijn het steeds de meest naar voren komende mensen die met elkaar bepalen wat er gebeurt. Er is ook een hele grootte groep anonieme bewoners die niet alle vergaderingen aflopen om het hoogste woord te voeren maar proberen in rust te wonen en werken en niet de gelegenheid hebben zo luid van zich te laten horen. En bovendien moe gestreden zijn van de machtige ondernemers vertegenwoordigers die zich in alle geledingen hebben gepositioneerd. Ook in de politiek zijn veel kruisverbanden te zien die bepalen hoe Texel er aan toe is. Een burgemeester en wethouders die niet het belang van alle Texelaars vertegenwoordigen en partijpolitiek die gestuurd wordt door de ondernemers.
- TOP bepaald wat er gebeurt, de Gemeente knikt
- Waarom worden partijen zoals 10 voor Texel en de stichting kernwaarden niet gehoord in deze? ook die vertegenwoordigen veel Texelaars, vermoedelijk is de lobby van de toeristische sector dermate groot dat men liever niet spreekt met partijen met een andere mening.
- Wij hebben het gevoel dat de ondernemersvereniging de grootste vinger in de pap hebben ten aanzien van besluiten. Inzetten op natuur, openbaar vervoer en meer rust is dan al snel niet lucratief volgens hun en dus een gepasseerd station.

Weet niet

- Ben geen inwoner
- Mij is (tot deze enquête) nooit gevraagd om mee te denken.

8 Zou u voor- of tegenstander zijn van het instellen van een autoverbod in de Parkstraat?

Toelichting

Voorstander van een
autoverbod
(uitgezonderd
bestemmingsverkeer)

- Auto's hebben daar niks te zoeken, ja kan er nauwelijks parkeren en het geeft een hoop overlast. Zeker als het wat drukker is, verwachten mensen ook niet dat er auto's mogen rijden. Voelt raar aan...
- Auto's moeten zoveel mogelijk uit het centrum geweerd worden. Het is slechts een klein stukje lopen van de parkeerterreinen naar het centrum.
- Autoverbod prima maar geen fietsverbod.
- Begin met caravans en campers te verbieden in de centra en op de P's bij winkels. En dan in centrum alleen bestemmingsverkeer..
- Beperkt aantal auto's
- Bestemmingsverkeer alleen voor 9 en na 18 uur.
- Dan wel ijsbaan openstellen voor parkeren.
- De campers worden een plaag, organiseer een camper verbod in de bebouwde kom van elk dorp. Maak de kleine wegen alleen beschikbaar voor bestemmingsverkeer.
- Dit is een voorbeeld van niet handig organiseren. Je moet auto's weren maar ook meteen een goed alternatief bieden. En waarom alleen parkstraat?
- Dit is nu met regelmaat een onveilige straat. Met name toeristen hebben geen idee en lopen midden op straat (trottoirs ontbreken daar dus kan ook niet anders)
- Dit niet alleen voor de Parkstraat laten gelden, maar ook voor Molenstraat, Gravenstraat, Warmoesstraat.
- Een autovrij rondje in Den Burg maakt winkelen aantrekkelijker.
- Een enorm voorstander. Met toegang voor bewoners en bedrijven tussen 00.00 - 11.00. En na 18.00 uur. In diverse steden is dit al algemeen goed. Daarmee krijgt het rondje Den Burg echt een rondje voor winkelend publiek. En komt er meer ruimte voor ondernemers in de Parkstraat.
- En ook voor bestemmingsverkeer tijdens winkeltijden.
- Geen verkeer in de weverstraat na 11.00
- Het is al jaren en het hele jaar een chaos in deze straat: her en der geparkeerde auto's, zoekende automobilisten, rommelige terrassen, uitstallingen voor de winkels, een ijssalon waar niets gebeurt, kortom de lelijkste straat van het centrum en gevaarlijk want je wordt soms gedwongen op de rijweg te lopen omdat de trottoirs overvol zijn.
- Het is nu vaak een chaos van mensen die inrijden via de parkstraat en dan de burgwal oprijden. Daar niet verder kunnen en dan keren. Rustig door de parkstraat lopen en winkelen daar is er niet bij want er staan overal auto's half op straat. De parkstraat zou zonder auto's een veel mooiere straat worden waar het fijn vertoeven is. Als je op het terras daar zit rijden de auto's nu over je tenen en zit je in de uitlaatgassen.
- Het is onlogisch dat daar auto's rijden, hinderlijk en niet nodig omdat er weinig parkeerplek in de buurt is. Verkeer kan omgeleid worden. Ik ben voor zoveel mogelijk autovrije centra met grote parkeerplaatsen aan de rand. Waarom niet?
- Ik ben afhankelijk van de toegankelijkheid met een auto in het centrum van Den Burg voor mijn werk. Privé kom ik er nauwelijks. Laat bestemming's verkeer gewoon door en hang daar geen veel te

duur vergunning's belijd aan vast. Dit lijkt meer op verkapt belasting heffen.

- Ik woon aan de Burgwal en vind het fijn dat ik af en toe met mijn auto bij mijn huis kan. Hoeft niet iedere dag.
- Ik zou voorstander zijn van autoverbod in gehele centrum met uitzondering van bestemmingsverkeer en bewoners.
- In alle dorpen zoveel mogelijk de auto weren. Dat vereist goede parkeergelegenheid in alle dorpen.
- Kwestie van duidelijk aangeven in andere talen ijd de haaietanden e. Op websites van vvv, verhuurders etc.
- Laat het centrum van Den Burg autoluw worden met uitzondering van bestemmingsverkeer en werkverkeer
- Laat iedereen zijn auto bij de sporthal plaatsen, genoeg plek. Zeker geen nieuwe parkeerplaatsen erbij creëren.
- Maar dan ook de Warmoesstraat alleen voor bestemmingsverkeer, anders krijgen wij (ik woon daar ;-)) alle auto's door de straat
- Momenteel is het ronduit gevaarlijk dat auto's tijdens de drukke uren door de Parkstraat rijden. Bestemmingsverkeer tussen 11 en 16.00 uur weren uit het centrum d.m.v. hydraulische palen.
- Parkeergelegenheid is op 2-300meter. De parkstraat is meer gebaat bij een opknopbeurt. De straat is, zoals hij nu is te breed, het postkantoor is een dood stuk aan de ene kant en aan de kant van de Groeneplaats is alleen nog maar een gapend gat. Het nog te bouwen project plaatsen op de rooilijn van de Parkstraat zou een redmiddel kunnen zijn om van de Parkstraat weer een straat te maken.
- Parkstraat maakt deel uit van rondje om het centrum
- Uitgezonderd dal/avond uren. eventueel geen verbod in periode herfst-pasen.
- Uitgezonderd de mensen , die invalidekaarten hebben omdat ze niet meer kunnen lopen.
- Vandaag al!
- Verkeer daar (vaak zoekend naar parkeerplek die er terecht nauwelijks is) zeer storend.
- Waarom in de parkstraat wel auto's? Wat is daar zo belangrijk?
- Wel moet rekening worden gehouden met slecht ter been zijnde automobilisten.
- Wij wonen in het centrum op Weverstraat 99 naast de apotheek. Wij zien met eigen ogen de drukte in het centrum toenemen.. zeker wat betreft auto's die een plekje zoeken om te parkeren!! Het is een constante stroom met auto's geworden die op zoek zijn naar een parkeerplaats.. geen idee waarom ze de auto niet parkeren bij de Sporthal! Voor ons is het nu elke dag een sport om een parkeerplek te vinden voor onze eigen auto.
- Zomers dicht en in de winter open
- Zomers zeker, plus de terrassen staan heel gezellig nu.

Neutraal

- Alleen voor texelaars die op bestemming moeten kunnen komen
- Als ze dan in de parkstraat mogen parkeren, geef dan ook duidelijk aan., 30 minuten. Staat nergens aangegeven. De toerist staat daar gewoon de halve dag (lekker shoppen) en de Texelaar doet braaf 30

minuten. Ik heb tegenover gewerkt, en elke dag hetzelfde. Campers rijden er in, draaien er ook nog, autos en noem maar op.

- Autoverbod in de Parkstraat tijdens hoogseizoen zou een mogelijkheid zijn
- Ben met name voor bewoners geen voorstander van autoverbod.
- Dan word het wel heel loperig voor mij als texelaar, wanneer je alles lopende moet doen.

Ik vind dit niet bevordelijk voor het leefklimaat van het eigen volk. Maarja ik besef dat de steden dit beleid ook hebben.

- Er moet toch een doorgaande weg zijn
- Het kan incidenteel handig zijn om grote aankopen met de auto op te kunnen halen. Dat zou mogelijk moeten blijven. Maar een patatje halen met de auto is natuurlijk bezopen
- Mogelijk verbod in het hoogseizoen


Tegenstander van een autoverbod

- Alleen texelaars en bestemmingsverkeer
- Alleen voor Texelaars die slecht ter been zijn
- Als bewoner moet je centrum in kunnen, vooral om winkels er voor de texelaars te laten zijn. Ook ouderen moeten centrum kunnen bereiken. Desnoods alleen toegang voor inwoners.
- Als je een beetje slecht ter been bent wil je er ook nog wel eens heen
- Anders zouden ouderen al helemaal niet meer in den burg kunnen komen.
- Beter inrichting van de shared space met kleurgebruik van bestrating. Alles wat er nu ligt is honderd jaar oud. Eerst extra investeren. Bovendien is het centrum nog toegankelijk voor pinnen e.d.
- Centrum is nu al zeer moeilijk bereikbaar, parkeren voor het centrum is al een ramp. voor mensen die slecht ter been zijn is het helemaal niet te doen.
- Dan is mijn patat koud voor ik thuis ben 🤢
- Dat kleine stukje maakt ook niet meer uit.
- Dit is toch vreselijk voor de mensen en bedrijven die altijd te bereiken waren en dan opeens niet meer. Het zal jezelf maar overkomen. Ik stel voor dat diegenen die dit willen hun eigen straat wordt afgesloten dan hoor je ze niet meer. Hetzelfde als je voor windmolens bent maar ze dus niet bij je in de achtertuin wilt hebben.
- Drukke gaat dan via Warmoesstraat. Toeristen uit de binnenring weren met auto's.
- Geen bestemmingsverkeer op de maandagochtend en woensdagen, dus tijdens marktijden.
- Het centrum van Den Burg moet ook toegankelijk blijven voor mensen/ouderen die slecht ter been zijn.
- Het moet mogelijk blijven zaken aldaar met de auto aan te doen
- Het moet wel leefbaar blijven niet alles moet wijken voor toerisme
- Het zo toegankelijk mogelijk houden van het centrum heeft grote voordelen voor de bedrijvigheid.
- Hier zijn bedrijven die per auto bereikbaar moeten blijven
- Hoe kom je dan nog bij de apotheek?
- Iedere toerist vindt zichzelf bestemmingsverkeer, hierop is niet te handhaven. Alleen voor houders van een gehandicaptenkaart een uitzondering maken, evt. met een pasje.

- Ik loop wat moeilijk Nu kan ik nog makkelijk bij de winkels komen
 - Ik vind het toch echt te zot dat heel Den Burg maar een toeristisch losloopegebied wordt.
 - Is dat weer een idee van die rooie flikkers van groen links, je weet wel die foute figuren.
 - Je hebt ook nog mensen die slecht ter been zijn, maar nog niet erg genoeg voor een invalidekaart....
 - Je zou maar heel slecht ter been zijn en dan mag je auto niet parkeren in de parkstraat. Hoe wil je dan het centrum van Den Burg bereiken. Dat geldt ook voor de discussie over het inrichten van de ijsbaan. Het is helemaal niet erg om in de directe nabijheid en dan bedoel ik loopafstand voor oudere mensen parkeerruimte te maken. Dan pas kan je nadenken om de Parkstraat autovrij te maken.
 - Juist extra plaatsen maken. En absoluut geen vergunning verlenen voor bewoners. Er is nu zelfs iemand die bij het busstation haar auto 100% van de tijd neerzet, terwijl ze een garage en parkeerplek bij haar huis heeft!!! Dit geldt ook voor bijv. Vogelenzang. Voortaan alleen vergunning verlenen tussen 6 uur `s avonds en 10 uur `s morgens. Het is een ramp dat er zoveel mensen de hele dag staan. Dit gaat ten koste van het winkelplezier en de omzetten van de ondernemers.
 - Nee!!! Denk eens aan de mindervaliden.
 - Op week- en zomermarkten is de Parkstraat afgesloten, dat is voldoende.
 - Ouderen op Texel kunnen met vervoer dichtbij hun de winkels komen. Autoverbod zou een beperking voor de oudere texelaars zijn
 - Rond de parkstraat liggen veel winkels waar e even boodschappen moet doen, dus niet winkelen. Daar moet je als inwoner van Texel ook gewoon even naar toe kunnen. Voor mijn bedrijf heb ik de parkstraat ook als route nodig.
 - Tenzij er een alternatief komt om wel wat gemakkelijker met de auto bij dat deel van Den Burg te komen
 - Veel ouderen kunnen nu nog een boodschap doen, dat lukt nu al moeilijker omdat men niet met fietsen in het centrum mag komen. Hoe neem je je boodschappen mee?
De inwoners worden de "dupe" van het toerisme.
 - Voor de ondernemers in de parkstraat zou dit een stuk minder klanten betekenen
 - Voor vele ouderen is de weg van parkeerplaats naar de winkels te lang
 - Wanneer de Parkstraat afgesloten wordt voor verkeer is de Texelse Apotheek ook niet meer per auto te bereiken. Dat kan een probleem zijn voor mensen die slecht ter been zijn.
 - Zou er tussen 10.00 en 17.00 uur voorstander van zijn.
- Weet niet
- Dit is aan de bewoners

9 Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?

Ander gedrag, namelijk:

- , De 60 km. zone, knettergek die klote gemeenteraad. Ik zeg op laten sluiten . n in een psyiater
- 'Ieder voor zich gedrag' ; het gemoedelijke leven en laten leven is aan het verwijnen op het eiland
- 1/2 op de weg om vogels te spotten bijv
- Al deze, maar niet alleen van toeristen, ook van texelaars
- Alle 8 ergenissen hier boven genoemd.
- Alle bovenstaande
- Alle bovenstaande antwoorden
- Alle bovenstaande opties
- ALLE genoemde ergenissen!!
- Alle hierboven genoemde
- Alle hierboven genoemde punten.
- Alle opties hierboven [1](#), zie ook stuk over haaietanden van Job Schepers
- Allerhande vervoersmiddelen waar toeristen niet gewend zijn mee te rijden, zoals (electrische)scooters, quads, buggy's, tuktuks, solexen en ga maar door.
- Alles wat hier boven staat
- Alles wat hierboven staat. (2x)
- Als fietser heb ik meer last van toeristische fietsers die niet opletten
- Aso gedrag van toeristen die maken de dienst uit en geen afstand houden
- Auto's die stoppen voor fietsers die geen voorrang hebben. Fietser die naast elkaar blijven fietsen op de weg of een fietspad.
- Automoblsten die fietsers op een rotonde voorrang geven. Daarnaast het langzame rijden op de pontweg
- Beatrixlaan en Bernhardlaan wordt veel te hard gereden
- Bewonersparkeerplaatsen die vol staan met auto's van toeristen.
- Bij haaietanden voorrang verlenen aan fietsers, parkeren in centrum, waardoor bewoners hun auto niet kwijt kunnen bijv. bij Jan Dirksoord.
- Bijna al het bovenstaande
- Campers die overdag rondrijden en veel plek innemen bij parkeren. Te langzaam rijden, afgeleid zijn (vliegveld, vogelboulevard etc.), midden op de weg rijden, stippelijnen aan zijkant niet snappen, breed naast elkaar fietsen en niet opzij gaan als je er met je auto langs wil
- Dat blijkbaar het idee bestaat dat hier andere regels gelden dan aan de overkant
- Dat mensen op de fietspaden naast elkaar blijven fietsen en niet achter elkaar gaan fietsen!
- Dat zowel fietsers als automobilisten geen richting aangeven als ze afslaan.
- De fietsers die naast elkaar blijven fietsen en niet aan de kant gaan...
- De hele lijst, slecht dat maar 1 ergernis ingevuld mag worden !
- De hoeveelheid auto' en de enorm vervuilende tuktuk's, solex en scooters
- De max snelheid van 60km
- De onhebbelijke eigenschap van veel toeristische fietsers om waar dan ook " kaart te lezen' c.q. de boel te blikkeren.
- Duitse toeristen op fietspaden die na bellen niet opzij gaan. weten de regels niet!
- Duitsers die iedereen maar voorrang geven.
- Duitsers die tepas en te onpas voorrang geven in hun auto o.a bij haaietanden 

- Duitsers geven vaak voorrang, waar ze het zelf hebben. Zo leren, vooral, kinderen niet dat ze van Nederlanders geen voorrang krijgen, omdat ze het niet hebben. En een fietser die van rechts komt, krijgt heel vaak geen voorrang.
- Duitsers remmen op rotondes en voorrangswegen om iedereen voor te laten
- Duitsers stoppen als fietsers oversteken.
- Duitsers stoppen voor een oversteekplaats voor fietsers, dit is vaak heel gevaarlijk. Zou bijna alles in dit overzicht wel aan kunnen klikken, op te hard rijden na.
- Eigenlijk al bovenstaand gedrag. Maar belangrijk is om je een beetje in te leven. Je weet dat een Duitser fietsen vaak voorrang geeft. Houd hier rekening mee. En gedraag je een beetje in het verkeer.
- Eigenlijk alle punten, toerist en texelaar hebben vaak lak aan regels. Een deel van de toeristen gedragen zich alsof het eiland van hen is
- Eigenlijk allemaal, en het ineens stilstaan.
- Eindeloze stroom autos vanaf de teso waardoor je de pontweg niet kunt oversteken
- Elektrische automobilisten die zich moreel verheven voelen en daarom altijd voorrang nemen en zich niet aan enige snelheidsbeperking willen houden
- En nog een paar uit het rijtje, jammer dat je er maar 1 in kan vullen
- En te langzaam rijden, voorrang geven aan fietsers waar t niet mag(kinderen snappen t niet meer als ze dan wel, dan geen voorrang krijgen. Het te pas en onpas stoppen op de weg om iets te bekijken
- Enorme groei aantal fietsers die vooral aan zichzelf denken.!
- Feugeltjes kiekers
- Fietsers
- Fietsers die dubbeldik rijden en overal en nergens oversteken zonder richting aan te geven. Wildgroei e scooters/tuk tuk/bromfietsen etc.
- Fietsers die midden op de weg blijven staan om te kijken waar ze heen willen.
- Fietsers die nergens op letten
- Fietsers die op kruispunt stil gaan staan om route te bedenken
- Fietsers kennen de regels niet of houden zich er niet aan. Absoluut op de fietspaden van de Pontweg aan de goede kant rijden. Levensgevaarlijk! Vooral Texelaars doen dit. Kijk maar naar NIOZ volk... Erg en levensgevaarlijk.
- Fietsers nemen (rijdend en stilstaand) een te groot deel van de weg in beslag en negeren haaiantanden.
- Fietsers op kruispunten
- Fietsers voorrang geven als deze geen voorrang hebben
- Fietsers voorrang geven waar het niet mag
- Fietsers voorrang verlenen bij rotondes
- Fietsers voorrang verlenen die geen voorrang hebben
- Fietsers voorrang verlenen op de rotondes
- Fietsers voorrang verlenen terwijl ze geen voorrang hebben.
- Fietsers voorrang verlenen wanneer ze geen voorrang hebben. Dat is gevaarlijk.
- Gebruik van Groot licht.
- Geen rekening met elkaar houden op smalle wegen, eenrichtingsverkeer negeren door texelaars.
- Geen richting aangeven (2x)
- Geen richting aangeven en naast elkaar fietsen waar het niet kan!
- Geen voorrang nemen
- Geluidsoverlast en luchtvervuiling door solexen en motorfietsen
- Gewoon maar doen wat je wilt, het is immers vakantie dus alles mag
- Groepen of stellen op de fiets die slingeren en/of in lange rijen moeilijk te passeren zijn

- Haaientanden en feugeltjesvolk
- Haast en genieten van de omgeving gaat niet samen
- Het feit dat veel mensen denken dat er op Texel geen verkeersregelaars zijn of hier niet gelden.
- Het gedrag van de gemeente, dan is een weg weer voorrangsweg, dan niet, borden worden niet tijdig weggehaald of neergezet, dan zorgt voor onzekerheid in het verkeer en ongelukken, denk eens na voordat je met wegen aan de gang gaat, ander voorbeeld is de nieuwe fietsersonvriendelijke situatie op de Emmalaan en zo kan ik wel doorgaan...
- Het is gewoon wennen aan de drukte dus je neemt zelf vaak te weinig tijd om van A naar B te komen.
- Het negeren van verkeersregels, ook hier mag je maar 1 vraag aanklikken terwijl er meerdere mogelijk zijn
- Het niet naleven van de verkeersregels door diverse verkeersdeelnemers. b.v. Bij eenrichtingsverkeer waar wel fietser mogen rijden kom je regelmatig scooters tegen.
- Het op de meest onverwachte momenten remmen voor fietsers en voetgangers
- Het stoppen
- Het voorrang verlenen aan fietsers bij haaientanden, straks wordt er een kind aangereden omdat die er vanuit gaat dat de volgende auto ook wel weer zal stoppen
- Het voorrang verlenen op rotondes aan fietsers vooral op pontweg
- Het zich niet houden aan de verkeersregels.
- Hier zijn meerdere erfenissen van toepassing dat kun je echter niet aanvinken. Daarnaast zou meer controle nodig zijn. Alles kan hier je ziet zelden controle
- Hou je alle maal aan de regels.
- Hufferig rijden
- Ik heb meerdere ergernissen en vind het jammer dat je er maar één aan mag vinken. Te langzaam rijden, midden op kruisingen stoppen om te bedenken waar we heen moeten. Op de rotonde fietsers die geen voorrang hebben voor laten gaan. Negeren van bestaande verkeersregels alsof we die op Texel niet hanteren of dat die hier niet zouden gelden.
- Ik vond t altijd ergerlijk dat toeristen vaak langzaam rijden, maar nu mag ik niet harder dan 60. De snelheid ergernis zal daarmee wel afnemen. Het voorrang geven wanneer dat niet moet is ook irritant. Alle auto's moeten stoppen omdat een fietser onterecht voorrang krijgt
- In het algemeen: agressief en asociaal rijgedrag. Onvoldoende rekening houden met andere weggebruikers en daar vallen al de bovengenoemde ergernissen onder.
- Ja jammer kan je niet meer aan klikken. Regelmatig kom ik te hard rijdend texels verkeer tegen maar ook toeristen die te langzaam rijden en als je de boot moet halen dan moet je soms ook snel gaan inhalen om de boot te kunnen halen en dat is jammer bij heel langzaamrijdend verkeer
- Kennelijk gelden allerlei verkeersregels niet meer als je op vakantie bent. mensen lopen bijv. midden op de weg. Fietsers fietsen op de weg ipv het er naast gelegen fietspad. En texelaars rijden veel te hard van de boot af.
- Langzaam rijden en overall stoppen zonder op te letten
- Langzaam rijden, overall stoppen waar het uitkomt, voorrang geven aan fietsers/voetgangers wat gevaarlijke situaties oplevert, etc.
- Langzaam rijden, voorrang verlenen waar de ander geen voorrang heeft. fietsers die ineens toch voor je langs schieten.
- Lawaaiige motoren en auto's
- Mensen met de fiets die plotseling midden op straat stil gaan staan
- Met een groep fietsen op straathoeken en op het fietspad stilstaan
- Niet aan de verkeersregels houden bv stoppen op voorrangsweg
- Niet opletten en verkeersregels niet kennen (ongeacht nationaliteit).
- Niet resoluut rijden afgeleid niet opletten. Verkeersinzicht bij aan de overkant
- Onbeschoft, gevaarlijk en impulsief rij- en parkeergedrag

- Onervaren fietsers, bakfietsen e.d
- Onnodig plots stoppen voor fietsers
- Onnodig voorrang verlenen aan fietsers bij rotondes en oversteekplaatsen
- Onverwacht Remmen, op de rotonde stil staan en langzamer rijden dan mag
- Onverwachts fietsers voorrang geven op de pont weg en rotondes waar ze dat niet hebben
- Onvoorspelbaar gedrag
- Op de meest vreemde plaatsen stil gaan staan voor een vraag of zomaar een praatje
- Op eens stoppen omdat er iets te zien zou zijn
- Opstoppen bij de rotondes omdat automobilisten voorrang verlenen aan fietsers
- Overall fietsers voorrang geven waar ze het niet hebben
- Overall maar stoppen en anderen voorrang geven waar het niet hoort
- Overall stil staan
- Parkeren binnen de ring van den Burg waar ik woon en vaak mijn auto niet kwijt kan terwijl er voldoende parkeerplaats is bij sporthal en gemeentehuis
- Plots overstekende fietsers
- Plotseling stoppen of uitwijken om vogeltjes te kijken of te praten
- Remmen op een rotonde
- Remmen voor fietsers op de rotonde
- Rondrijden in Den Burg
- Solexten, stankoverlast
- Stilstaan en blokkeren van wegen en met name fietspaden
- Stilstaand verkeer op kruisingen
- Stoppen op de rotonde(voor fietsers)
- Stoppen voor ander verkeer waar je juist zelf voorrang hebt, m.n. bij rotondes.
- Stoppen voor fietsers bij voorrangswegen. Kost veel tijd en belemmert de doorstroming.
- Stoppen voor fietsers terwijl zij geen voorrang hebben Duitsers met name
- Stoppen voor overstekende fietsers bij rotondes in het buitengebied
- Stoppen voor overstekenden, niet zijnde een zebraapad
- Stoppen voor rotondes om fietsers door te laten
- Stoppende Duitsers om fietsers voorrang te geven
- Te hard rijden
- Te hard rijden door te veel autos
- Te langzaam rijden, als je op je gemak wat van het eiland wil zien kan je ook een fiets huren ipv de boel op te houden op de doorgaande wegen, treuzelen en niet opletten achter het stuur, vol op de rem gaan staan als er een lammetje in de wei of vogeltje word gezien
- Te langzaam rijden, fietsers voorrang geven waar het niet hoeft, campers die te pas en te onpas overal parkeren (en overnachten) buiten
- Te pas en te onpas stoppen/vertragen. Voorrang verlenen tegen regels in. Vogels etc. kijken.
- Te veel auto's (2x)
- Te veel auto's
- Te veel verkeer
- Te veel verkeers bewegingen
- Tegen éénrichtingsverkeer in rijden, en te hard rijden. Zie opmerking over Gravenstraat. Dit geldt overigens niet alleen voor toeristen maar ook voor Texelaars.
- Ten onterechte voorrang verlenen aan fietsers bij rotondes
- Teveel auto's, komt ook door dagjesmensen die de auto meenemen
- Texelaars en anderen die menen geen richt g aan te hoeven geven. Texelse agriers duevinden dat zij geen reken g hoeven te houden met ander wegverkeer. Texelaars die menen op plekken te mogen staan die verboden zijn, zoals op de stoep of fietspad voor het huis waar ze moeten zijn.

- Toeristisch verkeer, langzaam rijden, fietsen op wegen zoals westerweg, hoornderweg ipv fietspad,
- Totaal geen aandacht voor het andere verkeer
- Vast staat vd pontweg nav teso op en afvaarten
- Veel oosterburen geven voorrang waar dit niet nodig is
- **VEEL TE HARD RIJDEN , MET NAME DOOR DE VOORANG RIJDERS VANAF EN NAAR DE BOOT.**
- Veel teveel auto's op wegen die daar niet voor zijn gemaakt, de Pontweg niet kunnen oversteken vanwege de stroom van auto's die ieder uur en vaak ieder half uur van de boot komen, het rondrijden van toeristen door Den Burg op zoek naar een parkeerplaats, het gebrek aan parkeerplaatsen voor de bewoners van Den Burg (in ons geval), geparkeerde campers, vastlopend verkeer in het centrum vanwege campers, vastlopend verkeer in De Koog vanwege het zebrapad bij de Jumbo, ga zo maar door
- Veel zoeken naar parkeerplaats
- Verkeerde kant van het fietspad rijden. Stoppen op de weg om foto's te maken. Stoppen bij rotonde om voorrang te geven aan fietsers.
- Vooraan geven waar je vooraan hebt bv rotondes buitengebied aan fietsers
- Vooral Duitse mensen die voorrang geven waar dat niet zo is,... erg verwarrend!
- Vooral duitser verlenen fietser voorrang bij oversteekplaatsen, dit levert levensgevaarlijke situaties voor fietsers die van het verkeer van de andere kant geen voorrang krijgen. echt levensgevaarlijk!
- Vooral smalle slechte fietspaden; fietskarretjes voor kind of hond
- Voornamelijk Texelaars houden geen afstand en rijden te hard.
- Voorrang geven aan fietsers buiten de bebouwde kom als dat niet de regel is
- Voorrang geven aan fietsers op de rotonde die geen voorrang hebben. Dit levert gevaarlijke situaties op.
- Voorrang geven aan fietsers terwijl er haaiantanden staan zodat de fietser moet stoppen mn rotonde VVV
- Voorrang geven aan fietsers waar dat niet hoeft ; dit levert gevaarlijke situaties op
- Voorrang geven aan fietsers. Auto in de berm voor vogeltjeskickers
- Voorrang geven daar waar men zelf voorrang heeft
- Voorrang geven waar het niet toegestaan is, bijv bij alle rotondes
- Voorrang geven waar je het niet hebt. Levensgevaarlijk, wanneer er een Texelaar van de andere kant komt die gewoon zijn voorrang neemt
- Voorrang op rotondes aan fietsers! Vooral Duitsers kennen geen haaiantanden!? Misschien in de folders/kranten eens uitleggen? In het Duits!
- Voorrang velen aan fietsers waar dit niet hoeft
- Voorrang verlenen aan fietser op oa rotondes terwijl je dat niet verwacht.
- Voorrang verlenen aan fietsers en afslaand verkeer bij een rotonde, verkeerd gebruik maken van de voorrangssituaties her en der op het eiland.
- Voorrang verlenen aan fietsers waar ze dat niet hebben
- Voorrang verlenen aan fietsers wanneer het niet mag gecombineerd met te langzaam rijden
- Voorrang verlenen aan fietsers,waar dat niet hoeft
- Voorrang verlenen aan verkeersdeelnemers die geen voorrang hebben.
- Voorrang verlenen als dat niet nodig is
- Voorrang verlenen an fietsers. Helemaal als je van de boot komt.
- Voorrang verlenen op plaatsen waar het niet hoort, midden op de Pontweg stoppen om fietsers over te laten steken. Geen richting aangeven bijv. op de rotonde.
- Voorrang verlenen voor fietsers terwijl ze geen voorrang hebben
- Voorrang verlenen waar dat niet de bedoeling is
- Voorrang verlenen waar dat niet nodig is

- Voorrang verlenen waar dat niet zou moeten. Geen richtingaanwijzer gebruiken op rotonde.
- Voorrang verlenen waar dit niet hoeft, aan fietsers op rotondes. Heel beleefd, maar gevaarlijk voor de auto's daarachter.
- Voorrang verlenen waar dit niet mag. Bijvoorbeeld bij rotondes
- Voorrang verlenen waar het niet hoort.
- Voorrang verlenen waar het niet moet
- Waar je 60 mag gaan toeristen nu 45 rijden om alles te bekijken.
- Wandelen en fietsen midden op de weg, zoekgedrag, voorrang verlenen aan fietsers/wandelaars waar ze dat niet hebben
- Ze willen allemaal in het centrum parkeren dus met zijn alle daar heen, je kunt iedere dag zien wat voor ellende dit geeft.
- Zich niet houden aan de 'normale) verkeersregels
- Zich niet houden aan de verkeersregels, zodat gevaarlijke situaties ontstaan
- Zie antwoord op vraag 5
- Zoekende automobilisten..... geef het beter aan dmv herkenbare borden
- Zomaar stoppen om bv vogels te kijken. Of idd bij rotondes voor verkeerde voorrang.

9 Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?

Toelichting

Geen afstand houden

- Die vreselijke bumperklavers hard aanpakken.
- Ik heb meegemaakt, dat ik 60 km reed, maar dan gaan ze nog passeren en dat is ook niet prettig op de wegen naar Oosterend en De Cocksdorp

Te hard rijden

- De Texelaar heeft haast terwijl we meer vrije tijd hebben. Na een verkeersongeluk is het leed al geschied.
- Een hoop inwoners en bedrijven lappen de 60 km/h aan hun laars en lijken hun rijbewijs via een Albert Hein spaarkaat verworven te hebben...
- Er wordt structureel door de meeste automobilisten te hard gereden. Soms snoeihard. Waardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. En er worden heel veel kleine dieren doodgereden: katten, egels, hazen, vogels enz. Zelfs in dorpen waar maar 30 km gereden mag worden blijkt dat er steeds meer dieren worden aangereden. Dat is een kwalijke zaak. Ik pleit voor veel meer controle en torenhoge boetes. Wil men niet leren, dan maar voelen.
- Er wordt voornemelijk door Texelaars te hard gereden. Het erg hard rijden van joekels van tractoren door onze straat waar onze jonge kinderen fietsen vind ik ook levensgevaarlijk
- Hier zou eigenlijk de mogelijkheid moeten worden gegeven om meerdere keuzes aan te geven, want het beperkt zich niet tot te hard rijden, maar ook het gebruik van de mobiele telefoon, zowel in de auto als op de fiets, waarbij ook de Texelaar de regels aan z'n laars lapt.
- Ik heb de indruk dat vooral de "locals" veel te hard rijden
- Ik vind de overlast en het gevaar van autoverkeer onderschat hier op Texel, zeker in de kernen. Er wordt door een kleine groep heel hard

gereden rond en in de dorpen. Dit zorgt voor onveiligheid en onnodig lawaai, zeker ook 's avonds en 's nachts. Je puber zal er maar fietsen.

- Ik wil hier eerdere mogelijkheden aanklikken maar dat gaat helaas niet. Te hard rijden is wel nummer één, maar ook parkeren waar het niet mag en ander aso gedrag.

Tot slot ergeren we ons heel erg aan de veel te grote vrachtwagens die het centrum van Den Burg inrijden. Met alle gevolgen van dien.

Beschadigingen aan huizen en straten. Dit is ons al meerdere keren overkomen (dakgoot tot drie keer toe aan gort gereden en bloepotten idem dito).

- Meestal rijden de toeristen netjes. Hard rijden is vooral door NL voertuigen.
- Op sommige 60 km wegen word door sommigen keihard gereden (auto en zeker motoren) zonder dat er iets aan gedaan wordt. Er moet beter gehandhaafd worden.
- Solex, Tuktuk en scooters alle Aziatische steden willen deze tweetakt vervuilers kwijt en op Texel scheuren toeristen ermee door de natuur??
- Texel is eiland van Slow Food en Slow Traffic.
Het laatste is wennen voor met name inwoners. Maar het geeft ook eilandgevoel als je rekening kan houden met een ander. Bv bij het passeren van achteren van een gezin met dapper trappende kindertjes op een smalle weg. Heerlijk om te kijken hoever je uit moet wijken in de berm.
- Vooral in de Beatrixstraat en op de Bernhardlaan wordt vaak veel te hard gereden.

Te langzaam rijden

- De rest kan ik me niet aan ergeren is een kwestie van handhaven
- Door alles 60 km te maken rijden de toeristen nu nog maar 40 km/u over Texel. Vreselijk irritant!! En dan niet zeggen dat je geen haast moet hebben, wat een gelul! Wij zijn niet afhankelijk van toerisme, maar als je daar wat van zegt dan ben je niet meegaand genoeg.
Niet voor vraag 9, maar over de enquête in het algemeen: Een beetje van de hak op de tak enquête. Waarom niet een uitgebreidere enquête over alleen het toerisme op Texel? Dat is toch hét vraagstuk van dit moment?
- Er zijn hier geen handhavers en dus, elk doet maar wat!
- Fietsers stoppen ook overal, vooral op kruisingen en bij rotondes
- Graag weer 80 als max snelheid! en een gewone middenstreep op de weg. nu met 60 rijden veel toeristen zelfs nog langzamer dan 60
- Is het haaiantand probleem op te lossen door op drukke punten een extra bord te plaatsen?

-

Het gaat erom om de juiste balans tussen toerisme en wonen/werken op Texel te vinden. Geef het toerisme genoeg ruimte maar maak van het eiland geen openluchtmuseum.

- Jammer dat er maar 1 ergebnis aangeven kan worden, weet er nog wel een paar waaronder voorrang verlenen als dat niet moet.
Veder begint de ergebnis al bij het opstelterein in den helder, TESO en de Logiesversterkers zouden een handleiding bij iedere boeking en E-ticked moeten doen.

- Mensen lijken soms niet te beseffen dat ook te langzaam rijden erg gevaarlijk kan zijn. Sommige toeristen stoppen ook plotseling, gewoon op de weg. Toeristen lijken altijd 20 km p/u onder de maximumsnelheid te rijden. Was dat eerder 60 op 80-wegen (wat prima was), is dat nu 40, of zelfs 30.
- Ook het plotseling midden op de weg stoppen bij het zien van een vogel is een grote ergernis. Het links en rechts van/op de weg parkeren. Om van de slingerende en zwabberende fietsers maar niet te spreken.
- Ook hier liever drie grootste ergernissen, omdat die gevaar opleveren. Behalve te langzaam rijden (deze week 30 gereden op de Postweg van De Koog tot De Krim, zonder mogelijkheid er voorbij te kunnen) tellen voor mij onverwachte bewegingen bij het zien van een vogel of schaap, geen voorrang verlenen, parkeren waar het niet mag.
- Voorrang geven aan fietsers die geen voorrang hebben op de rotondes zorgt voor veel oponthoud.

Gebruik van mobiele telefoon tijdens rijden

- 1. Een van de grote ergernissen is de Emmalaan levens gevaarlijk, 2. De afsluiting van de Muyweg ivm het fietspad is een ramp, automobilisten rijden nu gewoon over het fietspad de Ruigendijk op, zou voor een groot deel zijn op te lossen door een verkeersbord (verboden voor autoverkeer) 50 mtr terug verplaatsen.
- Doen texelaars ook.
- Feitelijk komt het hele rijtje wel zo'n beetje in aanmerking. Maar deze ergernissen hebben niet alleen met de gasten te maken, ook onze medebewoners kunnen er wat van!
- Mensen die geen of te laat het knipperlicht aan doen op een rotonde... het heet niet voor niks 'richting aangeven'.
- Mobiele telefoon wordt enorm vaak tijdens het rijden gebruikt door boeren en aannemers
- Niet alleen door toeristen....ik denk dat Texelaars zich hieraan meer schuldig maken.
- Op Hoofdweg is het niet duidelijk wie nou voorrang heeft en wie niet.
- Telefoon tijdens fietsen, zeer gevaarlijk en ergerlijk. Nederlanders kunnen een voorbeeld nemen aan de galantheid van Duitsers op het eiland in het verkeer

Onverwachte (slinger)bewegingen

- Het lijkt alsof mensen denken dat heir geen verkeersregels gelden, ze doen maar wat. Ook de fietsers en andersoortig vervoer.
- Niet opletten tijdens het rijden en overwacht op de rem trappen om toch nog even af te slaan op het laatste moment
- Onverwachte bewegingen, vooral van vogelkijkers die spontaan op de rem trappen midden op de weg, terwijl de parkeervakken 10 meter verder zijn....
- Ook hier kun je helaas maar 1 optie aanvinken. Ik erger me ook aan te langzaam rijdend verkeer op de Pontweg en fietsen op het trottoir.

Geen voorrang verlenen

- De meesten doen maar wat , laten hun hersenen in Den Helder en hebben dan het hele eiland gehoord
- Levensgevaarlijke situaties zijn ontstaan nu de schorrenweg en hoofdweg op de kruisingen aan rechts voorrang moeten verlenen. Al diverse malen als autobestuurder bijna aanrijdingen gehad omdat er

geen voorrang verleent werd. Je kan er op wachten dat er ernstig gewonden of zelf doden gaan vallen !!!!

Dat zelfde geldt mbt 60 km rijden ipv 80 km. Met 60 kun je lekker om je heen kijken en dat veroorzaakt ook ongelukken plus dat het verkeer ophoopt.

Allemaal lekker in een slakkengangetje 60 achter elkaar zo fijn maar niet heus. Er zijn ook mensen die gewoon moeten werken en graag gewoon 80 willen rijden

- Texel heeft ondertussen een hoog Efteling gehalte met groepen tuk tuk , Solex scooter en wat ze allemaal nog meer verhuuren

Parkeren waar het niet mag

- Helaas geen mogelijkheid om meerdere ergernissen aan te geven oa parkeergedrag buitengebied (vogelgebieden kijkers) onverwacht bewegingen en gebruik mobiele telefoon(Texelaars)
- Het zijn hoofdzakelijk Texelaars die de regels aan hun laars lappen
- Parkeren waar het niet mag en te kort man kracht om dit te handhaven.
- Vreemde vraag. Niet belangrijk

Afsnijden

- Eigenlijk alle bovengenoemde (en het kan ook nog voor gevaarlijke situaties zorgen). En dat sommige Duitse toeristen overal voorrang geven waar dit niet hoort (bijv. op rotondes, als zij op de voorrangsweg rijden, etc.)

Ander gedrag, namelijk

- Afslaan en op laatste moment doorrijden, plotseling stoppen om lammetjes, bloemen parachutisten of vogeltjes te bekijken.
- Als ik in het buitenland rijd dan word van mij verwacht dat ik de daar geldende verkeersregels weet. Dus verwacht ik van Buitenlandse gasten in Nederland dat ze weten hebben van de Nederlandse verkeers regels
- De grootste ergernissen zou een betere vraagstelling zijn.
- Dubbele strepen die als fietspaden gebruikt worden levens gevaarlijk voor automobilisten. fietsers die niet op of om kijken en oversteken niet aan de regels houden.
- Duitsers weten niet wat haaiantanden betekenen en hebben geen idee dat fietsers niet overal voorrang hebben. Levensgevaarlijk geef hen op de boot al de afwijkende voorrangregels in Nederland tav fietsers
- En als je vraagt of ze op zij willen gaan krijg je te horen dat het toch vakantie is en dat je je niet druk moet maken. Deze mensen vinden het zo moeilijk zich voor te stellen dat er ook mensen op tijd op hun werk moeten zijn. En ze hebben ook nogal eens een verkeerd zelfbeeld. Zonder "hun geld" zou Texel grote problemen hebben. Nou, die lossen we dan wel weer op toch? Mijn echtgenoot en ik zijn niet afhankelijk van het toerisme, en in mijn familie en vriendenkring ook niemand. Hoezo afhankelijk van badgasten? Ik blijf hopen dat de Teso de kaartjes veel duurder maakt, de overtocht van Den Helder naar Texel is veel te goedkoop. En daarom komen ze ook allemaal met de auto.
- Feugeltjesvolk dat met de auto gaat feugeltjes spotten en te pas en te onpas op de rijbaan stil staan met een verrekieker of een cameralens uit het raam.

Automobilisten die bij rotondes op de pontweg stoppen om fietsers te laten oversteken , deze rotondes heeft de gemeente laten aanleggen

om de doorstroming van het verkeer te bevorderen maar het tegendeel gebeurt.

- Folder met verkeersregels geven bij aankomst door de logiesverstekker.
- Geef bij aankomst de buitenlands toerist een folder met (verkeers) regels. De gemeente wil dat afschuiven, maar het is een lokaal, gemeentelijk probleem.
- Het blijkt voor toeristen vooral die komen van de Koog en de Cockdorp heel lastig om de parkeerterreinen aan de zuidkant van de Burg te vinden dan komen ze al door de dorpskern en parkeren daar hun auto dan al
 Grote P pijl al voor de rotonde aan de zuidkant en duidelijker bewegwijzering? Vanaf de Noordkant en de vanaf de parkeerterreinen bij Grisnigt en AH die vaak vol zijn
 Misschien ook in de vakantie krant een pagina grote plattegrond met duidelijk de parkeerterreinen er op? en standaard een linkje naar plattegrond parkeerterreinen als mensen een e vignet kopen?
- Het is hier en daar onduidelijk welke snelheid is toegestaan
- Het lijkt wel of de mensen op verhuurscooters en solexen alle verkeersregels aan hun laars lappen. Ook fietsers op het fietspad Pontweg rijden regelmatig aan de verkeerde kant.
- Het zijn vooral Texelaars die onverantwoord hard en roekeloos rijden.
- Het zoeken naar een parkeer plek zo dicht mogelijk centrum zie apotheek Warmoesstraat Keesomlaan hafferderweg
- Jammer dat bij deze vraag slechts 1 item kan worden aangevinkt....! het verkeerd of onnodig gebruik van licht is een ergenis. Soms meer nog: het is gevaarlijk. GrootLicht gebruik is zelden nodig of toegestaan waar ik dat nu wel zie. Het mag nog donkerder want dat is bijna altijd ook veiliger. Ook fietsers, en andere weggebruikers hebben niet zelden hun lampen verkeerd afgesteld zodat een wandelaar of tegenligger verblind wordt. Een ander ergenis is, is het gebrek aan handhaving. Dat mag/moet veel meer. Fietspaden waar dus alleen gefietst mag worden, worden toch nog vaak gebruikt door scooters e.d. Mountainbikers in gesloten natuurgebieden die je nog een grote mond nageven als je er wat van zegt, is ook een ergenis. Meer handhavers op fiets! Minder waarschuwen, meer schrijven. De verkeersregels mogen trouwens best op de website van de gemeente of die van de vvv in het engels, Duits enz. Zo kan er altijd naar verwezen worden bij het aandoen van ons prachtig eiland. Overigens is de Tesoboot een uitgelezen plek waar de toerist een welkomspakketje zou kunnen krijgen in digitale vorm, waarbij dit soort zaken dus ook zitten: voorlichting over verkeer, honden uitlaten, Nationaal Park: wat mag wel/niet, enz.
- Jammer dat slechts 1 keuze mogelijk is. Ex aequo: geen afstand houden, te hard rijden, geen voorrang verlenen, onterecht voorrang verlenen, onbeschoft, gevaarlijk en impulsief rij- en parkeergedrag.
- Klaarblijkelijk bestaat 1 Europa niet in het verkeer. Dus of: een gezamenlijke lijn kiezen, of veel betere voorlichting
- Naarmate het drukker wordt op de wegen worden de mensen agressiever en asociaal in hun rijgedrag. En dan heb ik het niet over de buitenlandse bezoekers. Over het algemeen zijn de Nederlandse automobilisten zeker zo erg als de buitenlandse gasten.

- Naast te hard rijden, zijn er andere punten ook, zoals midden op de weg of een kruispunt stilstaan om op de kaart te kijken, etc.
 - Oftewel een combinatie van bovengenoemden
 - Te hard rijden is ook grote ergernis; maar daar zijn Texelaars zelf minstens even goed in.
 - Te langzaam rijden (net zon ouwelullen eiland hier), onverwachte bewegingen, juist wel voorrang verlenen waar het niet moet (moeten wij ons WEER aanpassen), parkeren waar het niet mag (ook campers illegaal staan), het stil staan omdat ze de weg niet weten, het doen of het eiland van hun is.....kan nog wel even door gaan zo
 - Voor mijn gevoel zetten heel veel toeristen hun gezond verstand uit zodra ze op de boot naar Texel zitten. Symptomen o.a.: voorrang nemen waar je het niet hebt; 3 man/vrouw breed blijven fietsen terwijl er tegenliggers aankomen, bij oversteken niet uitkijken; auto/fiets op de meest vreemde plaatsen parkeren.
 - Vooral groepen/families die op tweewielers zijn staan stil midden op afslagen.
 - We wonen in een Europa waarom niet overal dezelfde regels???
- Ik heb geen ergernissen
- Als er al een keer ergernis is over verkeersgedrag is dat onafhankelijk van toerist of Tesselaar en ook onafhankelijk van Nederlander of buitenlander en ook onafhankelijk van het vervoermiddel (fietsers die midden op een kruispunt een kaart raadplegen.....)
 - Als jezelf zo goed bent dat je dit niet zelf op vakantie doet dan prima. En volgens mij zie ik juist alle texelaars met mobieltje rijden of dat ze tehard rijden en denken dat ze alles mogen doen.
 - Kunst is je niet te ergeren. Je bent zelf immers ook wel eens zo'n stuntelende toerist. Maar heldere Europese regels zouden een uitkomst zijn.
 - Op Texel rijden veel mensen die hier de weg niet kennen, dat is geen verrassing. Met een klein beetje geduld zijn alle mogelijke ergernissen binnen een mum van tijd de wereld uit. Hou het veilig, mensen!
- Weet niet
- Dat je op doorgaande wegen bij stilte geen 80 km mag rijden, dat geeft ergernis.
 - Het is niet specifiek een van deze punten waar ik me aan erger. Ik vind het heel gevaarlijk als er iemand met 120km/h over het eiland gaat, maar vind soms ook de toeristen vervelend, die nog tijd hebben tot dat de boot gaat en dan maar met 40 over de Pontweg rijden terwijl ik wel gewoon naarhuis naar #T Horntje wil. Verder is vaak een probleem, dat het op sommige plekken best druk is, zodat iedereen gestresst is en dan mensen weinig rekening met elkaar houden . Dat zijn niet alleen bestuurders van autos, maar door gedrag van fietsers ontstaan soms gevaarlijke situaties en met al die snellere elektrische fietsen word dit nog erger.
 - Het komt allemaal voor. Maar niet alleen door de buitenlandse toeristen. Ook de Nederlandse kunnen er wat van, en de Texelaars zelf zeker ook!
 - Soms rijden de toeristen langzaam, soms om vogels te kijken, maar ook de weg te zoeken. Dat is wel vervelend als je ergens naartoe wil, maar

als ikzelf op vakantie ga, ben ik ook zoekend. Beetje rekening met elkaar houden.

4. TipTexel

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Texel vergroten. Via het panel TipTexel.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Texel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

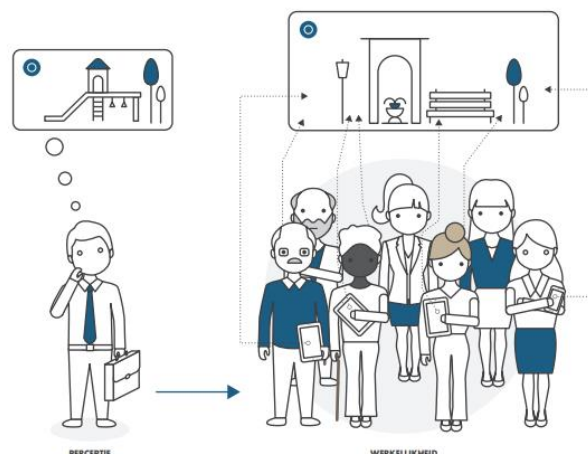
Op www.tiptexel.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipTexel.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

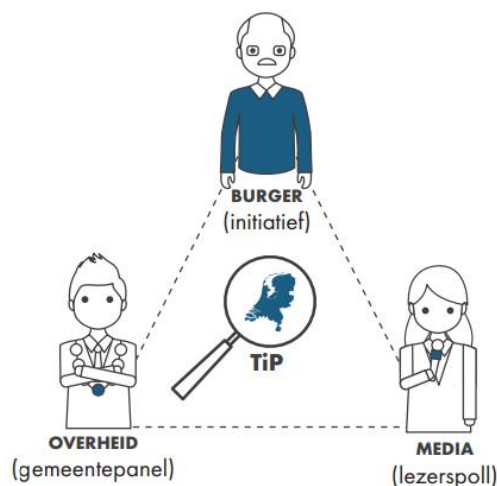
TipTexel.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoeksresultaten](#),

'Samenleving,
'Toerisme'.

waaronder
'Onderwijs' en



5. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.



Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.

